



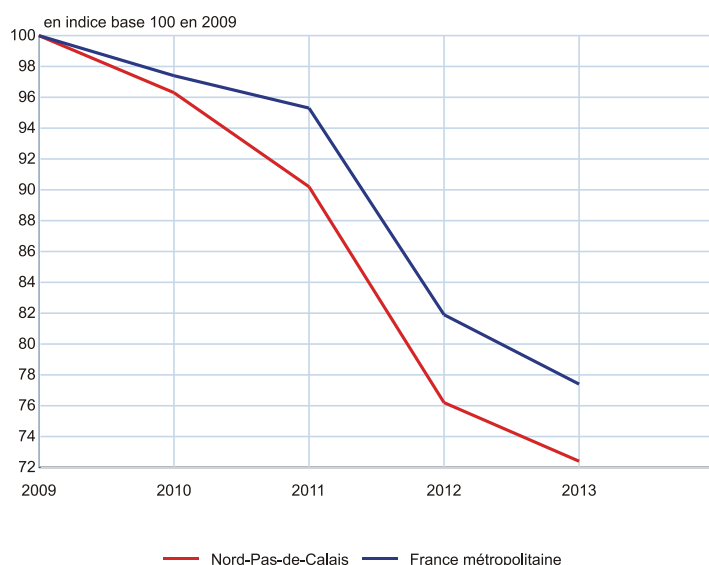
Une année de reprise dans les transports

Malgré une nouvelle baisse des immatriculations de véhicules dans la région, la fréquentation des différents modes de transports en 2013 laisse entrevoir une reprise de l'activité de ce secteur dans la région.

Une nouvelle baisse des immatriculations dans la région

Le nombre de véhicules neufs immatriculés dans la région a pour la quatrième année consécutive diminué par rapport à l'année précédente. Tous les types de véhicules sont touchés par le ralentissement, véhicules particuliers et utilitaires, mis à part les véhicules industriels motorisés. Dans le

Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.
Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

département du Pas-de-Calais, les immatriculations sont en plus forte baisse que dans le Nord, quel que soit le type de véhicule.

Les immatriculations de véhicules particuliers sont les plus basses depuis 1997. Mais il est difficile de distinguer l'effet de la crise de celui dû aux anticipations des ménages et des entreprises au moment de la mise en place de la prime à la casse. Parmi les véhicules particuliers, ceux à essence sont plus nombreux qu'en 2012. La part du diesel, au centre du débat sanitaire, est passée de 73 % à 68 % pour de multiples raisons : renchérissement du coût de fabrication, nouvelles performances des moteurs essence, possible nouvelle fiscalité du diesel dans les prochaines années...

Une bonne année pour le trafic maritime

Dans un contexte international en transition, le transport maritime régional, dont l'activité se déroule dans trois ports (Calais, Dunkerque et Boulogne-sur-Mer), se maintient globalement à son niveau. Le trafic transmanche, lié en grande partie à l'économie britannique, a en effet augmenté de 21 % à Calais, renouant avec les très bons chiffres d'avant la crise. Mais, dans ce port (41,2 MT, + 20,6 %) le trafic du port de commerce conventionnel, minoritaire, a baissé de 10 %. Il en est de même à Dunkerque (43,6 MT, - 8,5 % en 2013) où le trafic transmanche est

Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)	2013 (nombre)	Évolution 2013/2012 (en %)
Nord	65 552	-4,7	11 520	-3,1	1 569	13,2	78 797	-4,2
Pas-de-Calais	36 422	-5,7	5 516	-7,6	1 128	-9,8	43 188	-6
Nord-Pas-de-Calais	101 974	-5,1	17 036	-4,6	2 697	2,3	121 985	-4,8
France métropolitaine	1 756 952	-5,4	364 664	-4,1	45 041	-1,3	2 173 611	-5

Note : données brutes.
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.
(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.
(3) : y compris immatriculations de transports en commun.
Source : SOeS, SIDIV.

beaucoup moins important. Le transport de vrac solide y a chuté de 10 %, notamment en raison de la fermeture de la centrale thermique de Kingsnorth (Royaume-Uni).

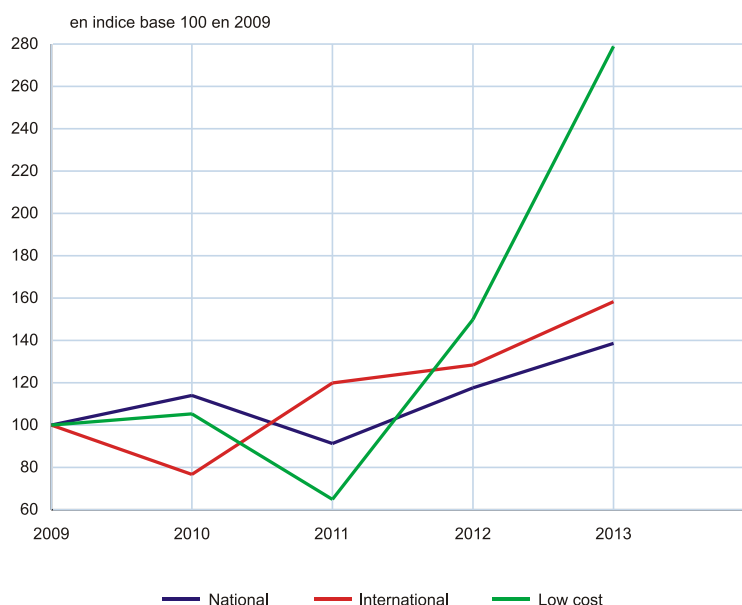
L'aéroport de Lesquin progresse sensiblement en 2013, en particulier grâce aux vols low cost

Le nombre de passagers transportés par avion à partir de l'aéroport Lille-Lesquin a progressé une nouvelle fois de 19 % entre 2012 et 2013. Il s'agit de la plus forte progression parmi les aéroports français transportant annuellement plus d'un million de passagers. Cette progression est imputable aux passagers des lignes low cost représentant désormais 37 % de l'ensemble des passagers. Les compagnies low cost ont en effet encore développé de nouvelles lignes au cours de l'année 2013, tant vers des destinations nationales qu'internationales.

Transport routier de marchandises : la reprise ?

Le transport routier dans la région a augmenté de près de 6 % par rapport à 2012. Cela ne suffit pas à revenir au niveau de 2011 ni même à celui de l'année 2009 qui avait été marquée par une chute spectaculaire de 16 % du trafic. Cette reprise est peut-être le signe d'une sortie de la crise alors qu'au niveau national l'évolution du transport routier en 2013 par rapport à 2012 est stable (- 0,2 %). Elle accompagne en tout cas l'implantation de plusieurs plates-formes logistiques d'envergure dans la région comme Amazon à Lauwin-Planque ou Décathlon à Valenciennes.

Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Nord-Pas-de-Calais



Source : Union des aéroports français.

Transport fluvial : une pause dans la montée en puissance

Le trafic fluvial régional a marqué une baisse de 2,8 % en tonnes et de 0,9 % en tonnes-kilomètres par rapport à 2012. Mais l'année 2012 établissait un record de trafic sur les dix dernières années.

Cette baisse est due au trafic international qui baisse de 9 % en tonnes alors que le trafic interne augmente de 17,4 % en tonnes après une baisse continue pendant trois ans.

Passagers des aéroports

	Nord-Pas-de-Calais			France métropolitaine	
	Passagers 2013 (nombre)	Évolution 2013/2012	Évolution annuelle moyenne 2012/2007 (1)	Évolution 2013/2012	Évolution annuelle moyenne 2012/2007 (1)
Lignes nationales	1 038 484	17,8	7	2	0,5
Lignes internationales	619 532	23,3	3,8	2,8	2,1
Transit	7 453	-58,3	6,4	-27,4	-4,5
Total	1 665 469	18,8	5,7	2,4	1,6
dont lignes à bas coût (low cost)	611 453	86	44	9,1	9,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	36,7	56,5	36,2	6,5	7,6

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Note : données brutes.

Source : Union des aéroports français.



Évolution du transport routier de marchandises dans la région Nord-Pas-de-Calais



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

Tunnel sous la manche : la progression continue

Le trafic du tunnel transmanche continue sa progression. Le trafic ferroviaire augmente de 2 %, dépassant le seuil des dix millions de passagers, et de 10 % pour les marchandises. Le transport de voitures particulières par navette augmente également de 2 %. Seul le nombre de camions ayant emprunté le tunnel est en baisse, de 7 %, après une année 2012 record due aux Jeux olympiques de Londres.

Frédéric Lejeune,
Insee Nord-Pas-de-Calais

François Pinchemel
Dreal Nord-Pas-de-Calais

Transport de marchandises par la route en Nord-Pas-de-Calais

en %

	2013 (p) (millions de Tonnes- Kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)
Entrées dans la région	5 895	-3,2
Sorties de la région	6 276	-6,1
Intérieur de la région	3 348	-2,7

p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

Les produits énergétiques, dont notamment le charbon, et les matériaux de construction sont les marchandises qui entraînent cette baisse alors que le transport des produits agroalimentaires et des engrais progresse respectivement de 7,6 % et 20,5 % en tonnes. Le transport de produits métallurgiques diminue en tonnes (- 8,1%) mais progresse en tonnes-kilomètres (+ 5,3%).

Quant au projet de canal Seine-Nord, après une suspension en mars 2013 celui-ci à été revu techniquement et financièrement, son coût prévisionnel baissant de 2,5 Md €, notamment du fait de l'abandon du partenariat public-privé.