

*De par la densité de son trafic maritime, le port de Bastia génère une activité économique importante qui s'étend sur l'ensemble du territoire insulaire. Son impact ne se limite pas à la seule structure portuaire, ses effets sont multiples et concernent de nombreux secteurs économiques.*

L'insularité de la région et la proximité de Bastia avec le continent confèrent au port de Bastia un rôle majeur dans l'économie régionale. Il en est le principal point de transit et d'échanges à l'entrée ou à la sortie avec 52 % du transport de marchandises et 55 % de celui des voyageurs. Le trafic maritime du port de Bastia génère une activité économique importante qui s'étend au-delà de son enceinte. En 2009, ce sont près de 1 200 emplois salariés qui sont mobilisés de manière directe, indirecte ou induite par l'activité du port, auxquels viennent s'ajouter 2 700 emplois incidents, soit au total plus de 3 % de l'emploi salarié régional. Au total, le chiffre d'affaires hors taxes qui découle de cette activité est de l'ordre de 735 millions d'euros et la valeur ajoutée avoisine les 245 millions d'euros.

### **Une activité où interagissent établissements portuaires et fournisseurs**

Pour fonctionner, le port de Bastia nécessite l'interaction de différentes activités exercées par une dizaine d'établissements implantés dans son enceinte (établissements directs) : compagnies maritimes, unités administratives ou d'assistance technique et/ou logistique. Ces activités directes représentent 345 emplois fin 2009. Elles génèrent 190 millions d'euros de chiffre d'affaires hors taxe et 50 millions d'euro de valeur ajoutée.

Autour de ces activités directes gravitent de nombreuses activités dites « indirectes ». Elles se réfèrent aux activités des établissements fournisseurs de biens et de services auprès des établissements portuaires directs. Près de 400 établissements de la région y concourent. Pour répondre aux commandes du port, ils sont à l'origine de 385 emplois, de 25 millions d'euros de chiffre d'affaires et de 20 millions d'euros de valeur ajoutée.

### **Des salariés dépendants de l'activité du port qui consomment localement**

Les activités directes et indirectes liées au port de Bastia influent non seulement sur la vie économique de la commune bastiaise mais aussi sur les communes où résident les salariés de ces établissements. Ces salariés vont en effet dépenser une partie de leurs revenus avec leur famille sur leur lieu d'habitation, soit une consommation qui participe à l'économie de ces communes de résidence en générant 460 emplois, c'est l'effet dit « induit ».

### **D'autres effets qui rayonnent sur l'ensemble du territoire**

Enfin, l'infrastructure du port de Bastia permet et favorise certaines activités économiques qui sont à l'origine de création de valeur en Corse ; il s'agit notamment du transport routier et du tourisme. Ces activités dites « incidentes » sont liées au trafic maritime de marchandises et de voyageurs. Les marchandises sont en effet prises en charge par transport terrestre après avoir transité par la mer. Parallèlement, les touristes qui arrivent ou qui partent de la Corse via le port nécessitent de nombreuses activités pour répondre à leur demande. Ces activités incidentes s'étendent sur l'ensemble de la région. Elles mobilisent ainsi 290 emplois dans le transport routier et 2 370 dans

le tourisme (les emplois touristiques étant évalués en équivalents temps plein du fait de leur saisonnalité très marquée).

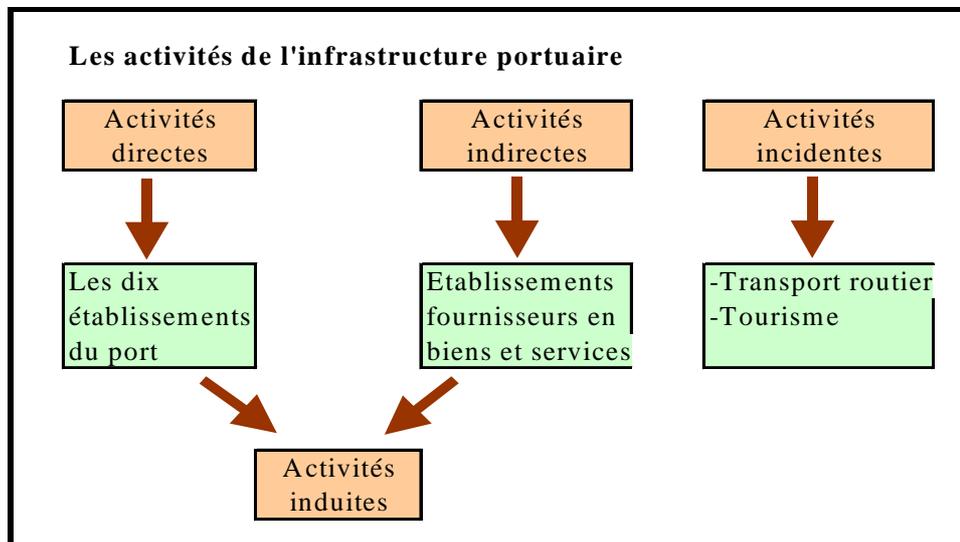
**Près de 3 900 emplois générés par le port de Bastia en 2009**

Impact du port selon ses effets fin 2009

	<b>Emplois salariés</b>	<b>Chiffre d'affaires hors taxe</b>	<b>Valeur ajoutée</b>	<b>Salaire annuel net moyen</b>
	Nombre	Millions d'euros	Millions d'euros	Euros
Directs	345	190	50	23 200
Indirects	385	25	20	20 800
Induits	460	40	15	17 400
Incidents				
Transport routier	290	90	20	17 200
Tourisme*	2 370	390	140	20 000
<b>Total</b>	<b>3 850</b>	<b>735</b>	<b>245</b>	<b>19 800</b>
Part dans l'économie régionale (%)	3,3	6,1	6,3	///

\*en équivalents temps plein

Source : Insee, DADS 2009, Clap 2009, Fare 2009.



**Avertissement**

L'activité de l'une des compagnies maritimes se décline sur plusieurs ports en Corse. Cependant, cette entreprise n'enregistre son activité que dans un unique établissement, qui est présent dans l'enceinte du port de Bastia (cette entreprise est dite 'mono-établissement'). Cette caractéristique conduit à enregistrer à Bastia de l'activité exercée dans d'autres ports, notamment celui d' Ajaccio. La surestimation en résultant peut être évaluée à 10 emplois directs et une centaine d'emplois indirects et induits.

## Pour en savoir plus

### Méthodologie :

L'impact économique du port est décomposé en quatre effets : direct, indirect, induit et incident. Pour chaque effet, est estimé l'impact du port en termes d'emploi, de chiffre d'affaires hors taxe et de valeur ajoutée.

**L'effet direct** relève uniquement de l'activité des dix établissements exerçant leurs activités dans l'enceinte du port..

**L'effet indirect** se réfère à l'activité des établissements fournisseurs qui réalisent les commandes en biens et services des établissements portuaires directs.

**L'effet induit** correspond aux activités liées aux dépenses de consommation des ménages des salariés des établissements portuaires (directs) et des établissements fournisseurs (indirects).

**L'effet incident** concerne les activités économiques qui dépendent directement de l'activité de l'infrastructure portuaire, comme le transport routier de marchandise et l'activité touristique. Cet effet est d'une autre nature que les précédents, il comptabilise des activités nécessitant une infrastructure portuaire en Corse, indépendamment de sa localisation précise sur l'île.

**L'année 2009** a été choisie pour une raison de disponibilité des sources concernant les données financières, notamment le Fichier approché des résultats d'Ésane (Élaboration des statistiques annuelles d'entreprises). Les emplois sont considérés au 31.12.2009.

### Avertissements

Un **port insulaire** a un rôle plus important dans son tissu économique local qu'un port continental, plus facilement contournable.

**Les emplois induits** sont calculés uniquement à partir de la consommation des ménages des salariés des établissements directs et indirects. Les emplois induits par les salariés des activités incidentes (tourisme et transport routier dans l'étude) ne sont pas calculables, il en est de même pour les emplois indirects et induits de 2<sup>e</sup> degré, 3<sup>e</sup> degré, etc.

**Sources et définitions** : voir page 33.