

*En 2009, le port de Bastia génère l'équivalent de 385 emplois indirects répartis sur environ 400 établissements de la région. La majorité de ces emplois sont des emplois administratifs et de services. Le montant des commandes du port vers ses fournisseurs s'élève à 25 millions d'euros. Ainsi la valeur ajoutée qui y est associée est de l'ordre de 20 millions d'euros.*

L'activité économique des établissements portuaires ne se limite pas aux seuls emplois directs du site. Par un effet d'entraînement, elle se décline aussi via les activités qu'elle génère auprès notamment de ses fournisseurs et sous-traitants. On comprend en effet qu'une diminution d'activité ou même une fermeture d'établissement direct engendrerait à son tour une diminution du chiffre d'affaires de ses fournisseurs, voire même conduirait à une cessation d'activité. Cet effet d'entraînement se traduit chez ces fournisseurs et sous-traitants par des emplois et une activité économique.

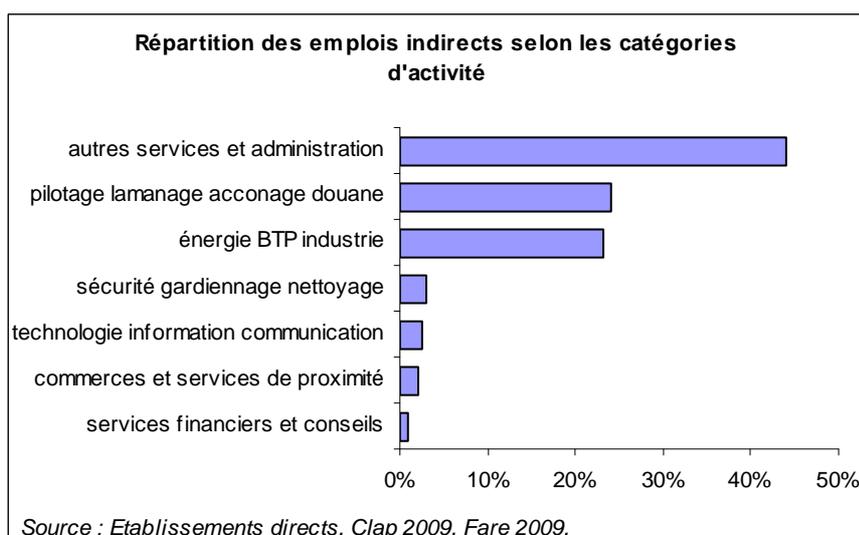
### 385 emplois indirects répartis dans 400 établissements

On évalue ainsi que 385 emplois indirects sont issus des commandes en provenance du Port de Bastia. Ces emplois sont surtout des emplois administratifs régionaux et des emplois directement liés au fonctionnement portuaire.

En effet, 44 % d'entre eux sont des emplois administratifs liés aux commandes de la CCI et des compagnies maritimes ; 24 % résultent des activités de pilotage, lamanage, manutention et douane.

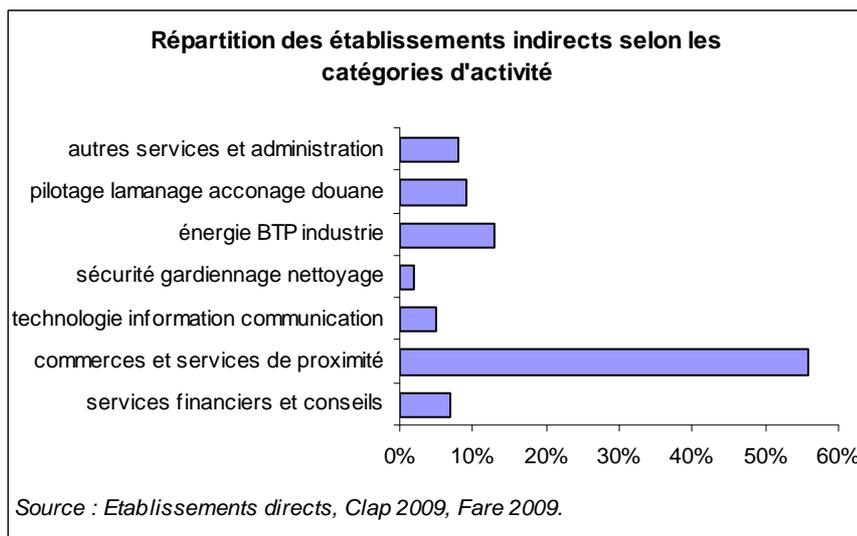
De nombreux emplois relèvent également des activités d'énergie de BTP et d'industrie (23 %).

En revanche, ils ont une présence assez faible dans le commerce et les services de proximité comme les restaurants, artisans, commerçants et supermarchés proches du site portuaire.



Les emplois indirects sont répartis dans environ 400 établissements de la région. La répartition par secteur d'activité de ces établissements est toutefois différente de celle des salariés. En effet, la majorité de ces établissements sont des commerces et des services de proximité.

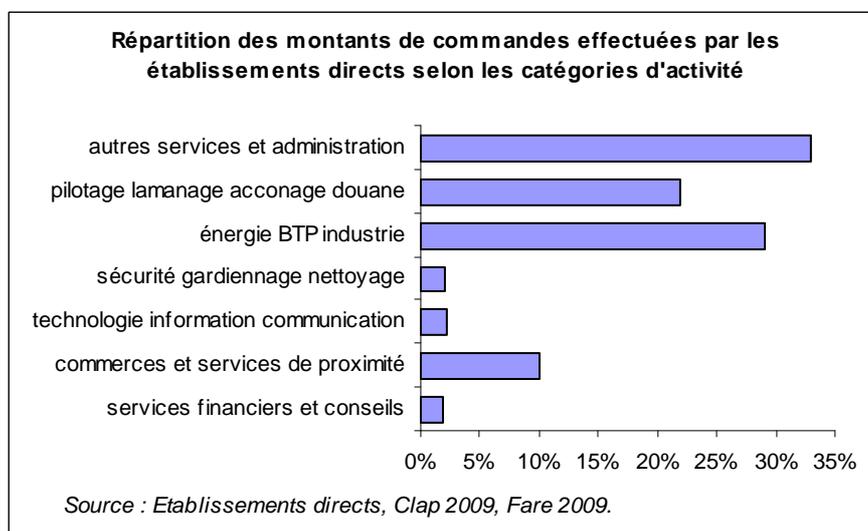
Seuls 17 % ont des activités administratives ou liées à la gestion et au fonctionnement du port et 13 % appartiennent à la catégorie « énergie, industrie, BTP », alors que ces secteurs concentrent la plupart des emplois indirects.



## 25 millions d'euros de commandes

En 2009, le montant total des commandes auprès de fournisseurs et prestataires de services localisés en Corse effectuées par les dix établissements directs s'élève à 25 millions d'euros. Cette somme correspond au chiffre d'affaires hors taxes attribuable à l'activité du port pour l'ensemble des établissements indirects. La valeur ajoutée qui y est associée se situe aux alentours de 20 millions d'euros.

Les montants des commandes les plus élevés sont à destination des activités administratives, de gestion portuaire, industrielles, énergétiques ou de BTP.

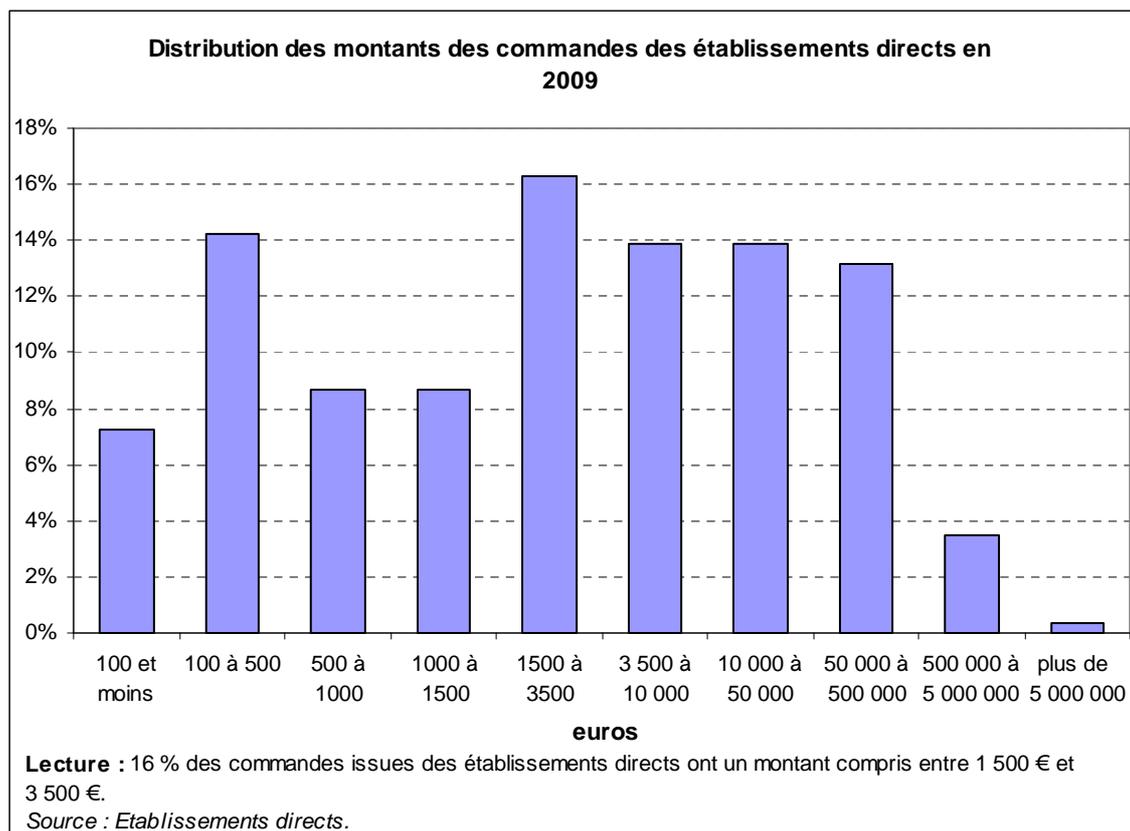


En 2009, plus de la moitié des dépenses dues aux commandes des établissements directs sont ainsi injectées dans les activités administratives ou de services nécessaires à la bonne marche de l'infrastructure portuaire (respectivement 33 % et 22 % des dépenses). Les dépenses des 10 établissements constituant le port de Bastia participent au financement des CCI insulaires. Il s'agit notamment des dépenses des compagnies maritimes liées à la manutention portuaire et aux droits de port. Toutes ces dépenses sont concentrées sur un faible nombre d'établissements : 17 % des 400 établissements indirects. Elles sont principalement portées par les établissements faisant partie de la CCI 2B (hors services de la CCI situés dans l'enceinte du port) et aussi de la CCI 2A, ce qui correspond en tout à 68 % des 385 emplois indirects.

## Beaucoup de dépenses faibles et très dispersées sur le tissu productif local

Les dépenses des établissements indirects s'orientent aussi vers les activités du BTP de l'énergie et de l'industrie. En effet, 30 % d'entre elles sont liées à des travaux de maintenance et d'entretien tout au long de l'année, mais aussi de remise en état des infrastructures du port de Bastia, notamment lorsque des dégâts sont causés par des intempéries. Ces investissements font partie des missions de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Haute-Corse dans sa gestion du port. Dans ces activités, seules quelques commandes contractuelles annuelles sont effectuées auprès d'un nombre assez faible d'établissements mais elles représentent des sommes importantes, ce qui se traduit par de nombreux emplois indirects.

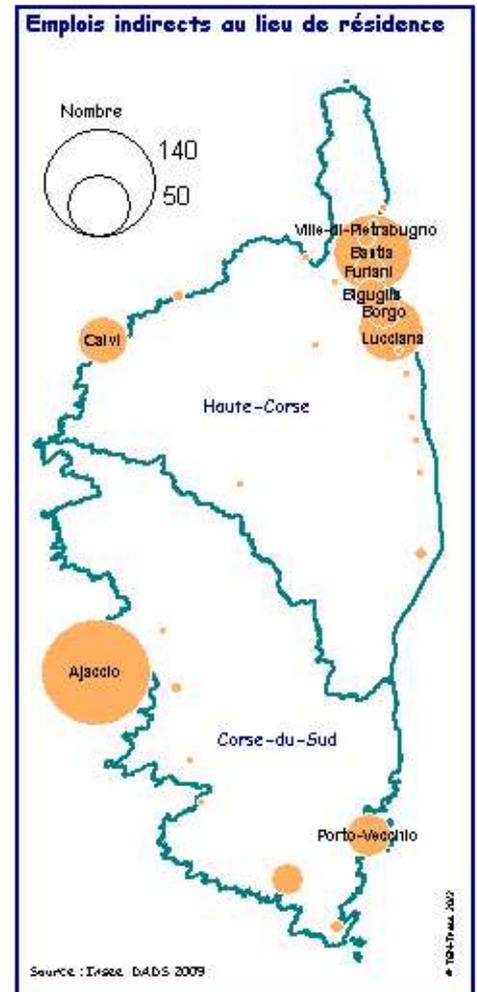
Enfin, le commerce et les services de proximité (par exemple les restaurants, artisans, commerçants et supermarchés proches du site portuaire en centre-ville) ne pèsent que 10 % du montant total des commandes, pour 56 % des établissements indirects. Il y a donc beaucoup de commandes aux montants parmi les plus faibles qui sont très dispersées sur un nombre important d'établissements, de sorte qu'au total ces activités ne représentent que 2 % des emplois indirects.



## De nombreux emplois indirects localisés hors du Grand Bastia

A l'inverse des emplois directs, les emplois indirects au lieu de résidence ne se limitent pas à la commune bastiaise et ses alentours. Si quatre emplois sur dix se trouvent sur le grand Bastia, d'autres sont localisés sur le reste du territoire, notamment à Ajaccio, Porto-Vecchio et Calvi. Les emplois de la commune ajaccienne sont liés à un établissement direct de l'enceinte portuaire bastiaise dont l'activité économique s'exerce également sur le port d'Ajaccio.

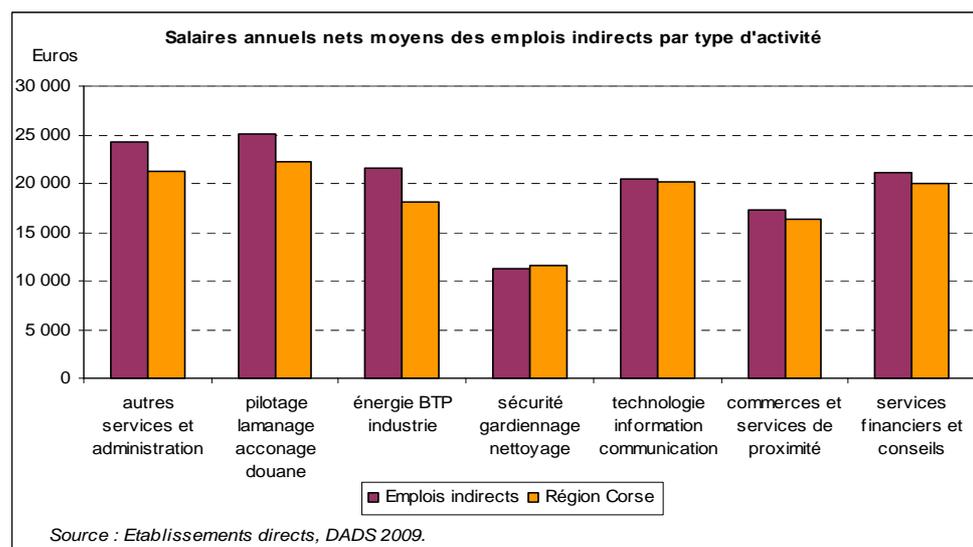
*Rappel : L'activité de l'une des compagnies maritimes se décline sur plusieurs ports en Corse. Cependant, cette entreprise n'enregistre son activité que dans un unique établissement, qui est présent dans l'enceinte du port de Bastia. Cette caractéristique conduit à enregistrer à Bastia une partie de l'activité exercée dans d'autres ports, notamment celui d'Ajaccio. La surestimation en résultant peut être évaluée à 10 emplois directs et une centaine d'emplois indirects et induits.*



## Des salaires supérieurs à la moyenne régionale

Il est possible d'estimer des salaires associés aux emplois indirects : 8 millions d'euros nets en 2009. Ces salaires sont en moyenne moins élevés que ceux des emplois directs d'environ 10 %.

Ils restent néanmoins supérieurs au salaire moyen régional de 10 %.



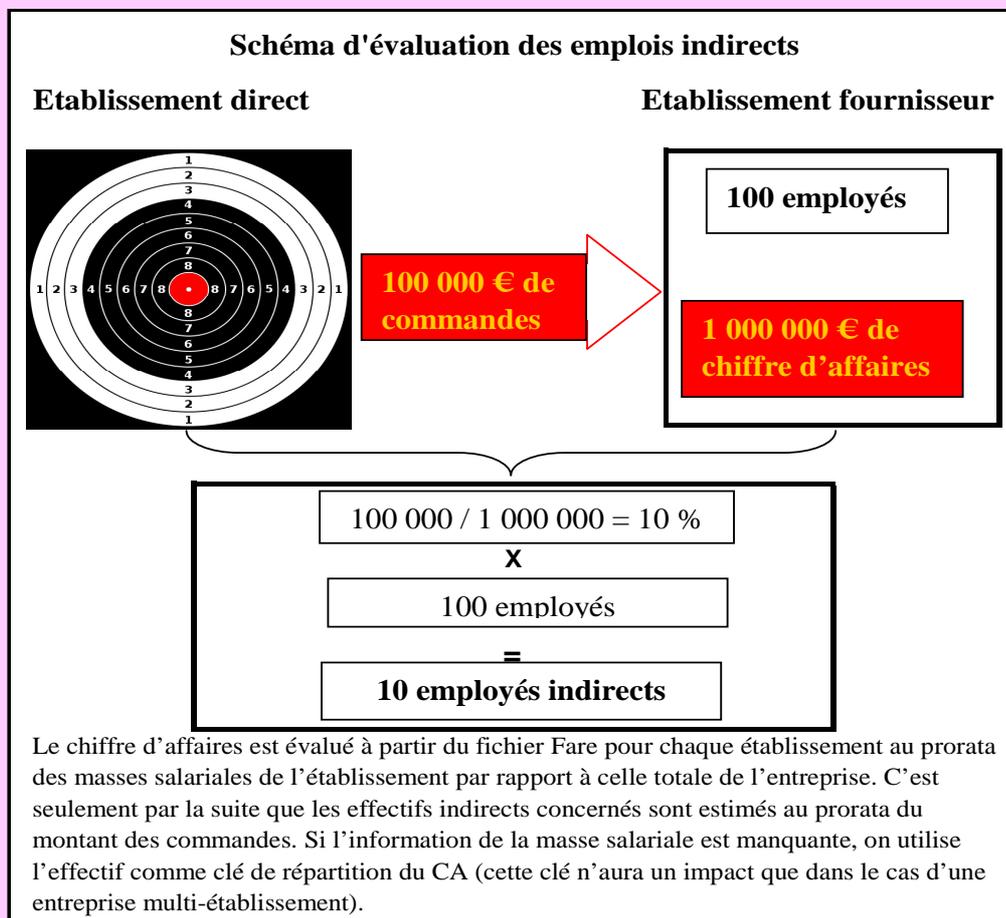
## Méthodologie

Les **retombées indirectes** sont celles liées aux commandes de biens et services émanant des dix établissements directs auprès d'établissements régionaux (appelés indirects).

Ces informations ont été obtenues auprès des établissements directs à qui il été demandé de communiquer le montant de leurs commandes effectuées auprès de chaque fournisseur, sous-traitant et prestataire de services situés en Corse.

En 2009, le montant total des commandes auprès de fournisseurs et prestataires de services localisés en Corse effectuées par les dix établissements directs s'élève à 25 millions d'euros. Cette somme correspond au **chiffre d'affaires** attribuable à l'activité du port pour l'ensemble des établissements indirects. Ainsi la **valeur ajoutée** qui y est associée est de l'ordre de 20 millions d'euros.

Toutes les dépenses de commandes des établissements directs correspondent ainsi à des chiffres d'affaires (prix de vente \* quantité vendue) pour les établissements indirects. La valeur ajoutée correspondante est estimée pour chaque établissement fournisseur en appliquant à sa valeur ajoutée totale la part des commandes en provenance du port sur son chiffre d'affaires total.



Sources et définitions : voir page 33