

## Les transports en 2007 : les fréquentations de la gare Haute-Picardie et de l'aéroport de Beauvais toujours en hausse

*Du côté des infrastructures de transport, 2007 est l'année de la mise en service du TGV Est dont un tronçon d'une trentaine de kilomètres traverse la Picardie. Le projet de Canal Seine Nord Europe a été soumis en 2007 à enquête publique, le projet de Déclaration d'Utilité Publique a été transmis au Conseil d'État pour avis. L'année 2007 n'a pas été génératrice de nouvelles infrastructures routières sur le réseau autoroutier. Sur le réseau routier, on constate la mise en service d'une partie de la déviation RN 2 dans le département de l'Aisne (Laffaux Chavignon). Les seuls changements proviennent des travaux sur des voies existantes : passage à deux fois deux voies, contournements...*

*Les marchandises échangées sont principalement les matériaux de construction et l'agroalimentaire.*

*Les fréquentations de la gare de Haute-Picardie et de l'aéroport de Beauvais-Tillé ont continué de progresser. Du côté des déplacements, une offre de transport collectif croissante : les services à la demande se développent.*

En 2007, en Picardie, le nombre d'entreprises de transport a légèrement diminué en raison d'une baisse dans le secteur du transport de marchandises

Les effectifs des secteurs marchandises et messagerie sont en baisse par rapport à 2005 tandis que les secteurs du transport de voyageurs et de la logistique ont respectivement des effectifs en augmentation de 1 % et de 7 %.

Ces évolutions globales pour la Picardie sont à comparer aux résultats des effectifs nationaux qui présentent une stabilité du secteur voyageurs, une augmentation pour le secteur des marchandises et de la logistique mais des effectifs en baisse pour la messagerie. La Picardie suit les tendances nationales à l'exception du secteur marchandises en repli au niveau régional.

### Les effectifs du secteur transport au 01/01/2007 et leur évolution

Hausse de 7 % des effectifs dans les entreprises de logistique mais repli de 1,3 % pour la messagerie

Effectifs (Assedic)	Picardie		France Métropolitaine	
	1 <sup>er</sup> janvier 2007	Évolution 2006-2007 (%)	1 <sup>er</sup> janvier 2007	Évolution 2006-2007 (%)
Marchandises	12 205	-0,6	343 526	2,3
Voyageurs	3 303	1,0	146 756	0,6
Messagerie	2 403	-1,3	111 567	-1,5
Logistique	4 599	7,0	81 078	2,7
<b>Total</b>	<b>22 510</b>	<b>1,3</b>	<b>682 927</b>	<b>1,4</b>

Source : Assedic, recensement auprès des établissements d'au moins un salarié au 31 décembre

### Hausse du nombre d'entreprises de transport de voyageurs en Picardie

Nombre d'entreprises de transport au 01/01/2007 et leur évolution

	Aisne		Oise		Somme		Picardie		France Métropolitaine	
	2007	Tendance 2006-2007	2007	Tendance 2006-2007	2007	Tendance 2006-2007	2007	Tendance 2006-2007	2007	Tendance 2006-2007
Transport de marchandises	313	↘	455	↘	312	↘	1 080	↘	40 621	↗
Transport de voyageurs	126	↘	367	↗	100	↗	593	↗	34 722	↗
Messagerie	13	↗	24	↗	10	↘	47	↗	3 477	↗
Logistique	14	↗	35	↗	27	↗	76	↗	2 072	↗
<b>Total</b>	<b>466</b>	↘	<b>881</b>	↘	<b>449</b>	↘	<b>1 796</b>	↘	<b>80 892</b>	↗

Source : Insee, Sirene-REE



## Les infrastructures de transport

### Le réseau routier : peu de changements

**Le réseau autoroutier picard représente 5 % du réseau français**  
Équipement routier ou autoroutier au 31/12/2006

	Autoroutes 2007 (km)	Réseau routier national 2006 (km)
Aisne	147	181
Oise	129	204,5
Somme	275*	54,5
Picardie	551	440
France (2007)	10 843	10 152

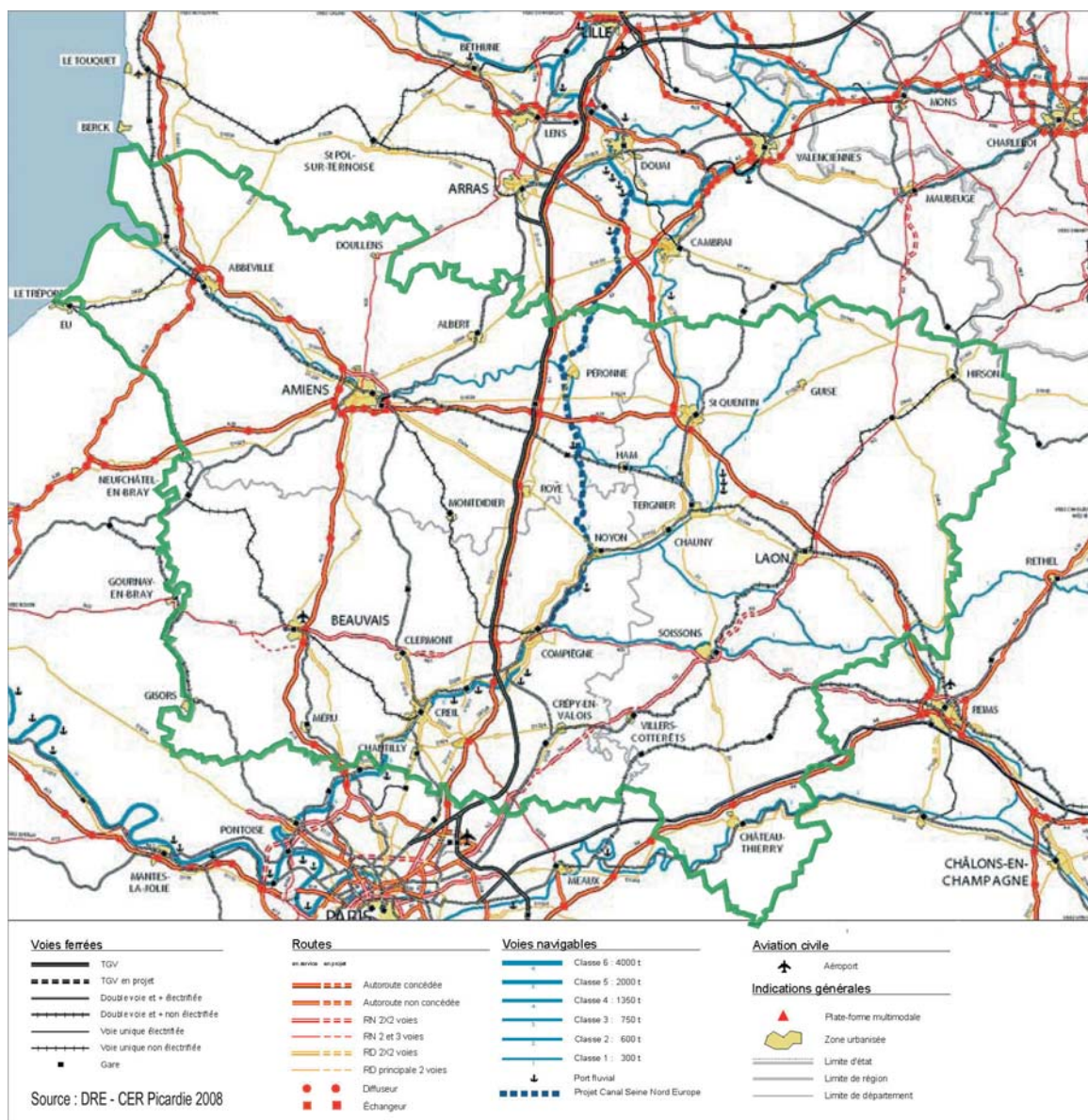
\* dont A28 autoroute non concédée de 33 km

Sources : MEEDDAT, SETRA, DDE, DRE Picardie

En Picardie, le réseau routier n'a guère évolué en 2007 à l'exception des mises en 2x2 voies de tronçons de la RN 2. La section de la RN2 Laffaux Chavignon dans l'Aisne a été mise en service, c'est une mise à 2x2 voies qui se substitue à l'ancienne RN qui elle-même est reclassée dans le réseau départemental.

Les travaux de la déviation de Beauvais se sont poursuivis en 2007, pour une mise en service début 2008. Ils créent un linéaire de 14,7 km de routes supplémentaires. Le reclassement de la RN 31 (partie qui traversait Beauvais) en Route Départementale et Voie Communale porte sur 12 km.

### Infrastructures de transports au 31 décembre 2006





Le réseau routier national traversant la Picardie se compose désormais des RN 2, RN 25, RN 31, RN 330 ainsi que de l'A 28, pour la Picardie. Sans oublier, le réseau autoroutier : A 1, A 2, A 4, A 16, A 26 et A 29.

## Le réseau fluvial : les avancées du projet du canal Seine Nord Europe

Le réseau des voies navigables s'étend sur près de 700 km de voies en Picardie.

Le 6 juillet 2007, la commission chargée de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du canal Seine Nord Europe a remis son rapport au Préfet de Picardie, Préfet coordonnateur. L'enquête s'était déroulée du 15 janvier 2007 au 15 mars 2007, elle concernait 67 communes, dont 25 faisaient également l'objet de la mise en compatibilité de leurs documents d'urbanisme.

L'avis de la commission d'enquête est favorable au projet avec une réserve concernant la sécurité et la sûreté des ouvrages et 13 recommandations.

Le projet de canal Seine Nord Europe devrait voir en 2008 :

- la déclaration d'utilité publique (D.U.P.) après avis du Conseil d'État,
- le lancement de la consultation pour le contrat de partenariat public privé,
- l'établissement du montage financier,
- les premiers diagnostics archéologiques.

Les prochaines étapes seront :

- 2008-2009 : montage du financement et avant-projet détaillé,
- 1<sup>er</sup> semestre 2008 : déclaration d'utilité publique,
- 2010 : démarrage des travaux dans le cadre d'un contrat de partenariat (2011 en maîtrise d'ouvrage publique),
- 2015 : mise en service du canal Seine Nord Europe dans le cadre d'un contrat de partenariat.

## Le réseau ferroviaire

Depuis 2005, le réseau ferré national n'avait pas évolué en Picardie. Il comptait environ 1 516 km. Seule nouveauté en 2007 : une trentaine de kilomètres de la ligne TGV-Est qui traverse le sud de l'Aisne a été mise en service.

Les travaux de modernisation des lignes se sont poursuivis avec le tronçon Longueau-Nesle.

Ces infrastructures permettent le déplacement des voyageurs et l'échange de marchandises, contribuant ainsi à l'économie régionale.

Le canal Seine Nord Europe



### 92 % des flux sont acheminés par la route

Flux nationaux de marchandises par mode de transport en 2006

En millier de tonnes	Fluvial	Fer	Route	Total général
Interne	1 104	152	54 880	56 132
Entrant	558	3 762	31 453	31 453
Sortant	1 150	1 978	26 451	29 579
Évolution 2005-2006	3,0	8,1	5,1	5,2
Total	2 812	5 891	108 464	117 168

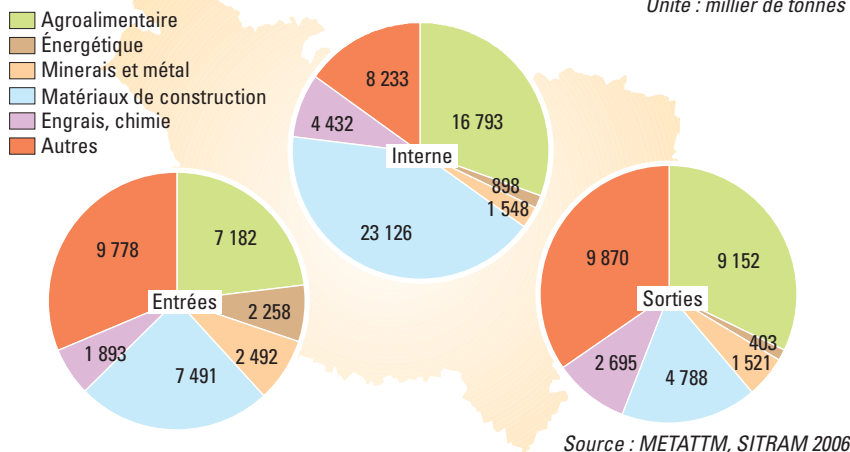
En millier de tonne-km	Fluvial	Fer	Route total	Total général
Interne	8 704	5 319	1 693 499	1 707 522
Entrant	119 511	1 019 037	5 041 904	6 180 452
Sortant	230 293	661 725	5 657 619	6 549 637
Évolution 2005-2006	3,6	-6,5	12,5	4,4
Total	358 508	1 686 081	12 393 022	14 437 611

Sources : METATM, SITRAM



## Un marché toujours principalement tourné vers les matériaux de construction et l'agroalimentaire

Les marchandises échangées en 2006



## Le trafic marchandises

Le trafic est supporté essentiellement par la route, dont le quart des tonnages est acheminé en compte propre.

Le trafic généré par la Picardie se répartit de la manière suivante :

- 16 millions de tonnes en international dont les 4/5 en valeur s'effectuent au sein de l'Union européenne,
- 61 millions de tonnes de flux inter-régionaux principalement avec les régions limitrophes à la Picardie,
- 56 millions de tonnes à l'intérieur de la région dont une part importante ne sort pas des limites départementales.

92 % de ces flux sont acheminés par la route. Le quart des acheminements routiers est effectué en compte propre c'est à dire par des entreprises dont l'activité principale n'est pas le transport mais qui ont besoin de transport pour exercer leur activité. Le compte propre concerne essentiellement les flux routiers internes à la région (72 %).

En 2006, les flux nationaux générés par la Picardie en hausse de 5,2 %, représentent 5,3 % des tonnages nationaux. Les trois secteurs les plus actifs pour le tonnage échangé sont la construction, les produits manufacturés et les produits agroalimentaires.

## Les transports de voyageurs

### Fréquentation toujours en hausse pour la gare TGV

Le transport ferroviaire régional (TER) de voyageurs représente, en 2006, près de 35 000 voyageurs par jour.

Les liaisons avec Paris restent les plus fréquentées : Creil-Paris (plus d'1 million de voyages), Chantilly-Paris et Orry-la-ville - Paris.

De manière générale, les liaisons avec Paris voient leur fréquentation augmenter.

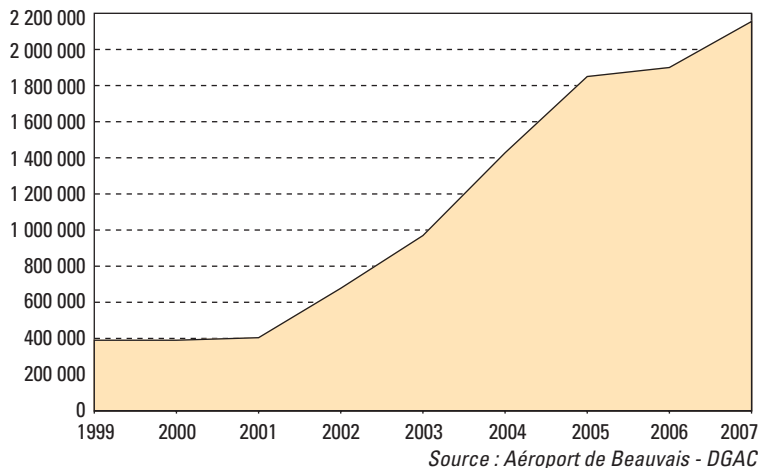
La fréquentation de la gare TGV Haute Picardie continue sa progression avec 1 143 voyageurs par jour en moyenne (chiffres largement dépassés sur les mois d'avril, juillet et août). La fréquentation a dépassé les 400 000 voyageurs en 2006.

### Plus de deux millions de voyageurs sur l'aéroport de Beauvais-Tillé

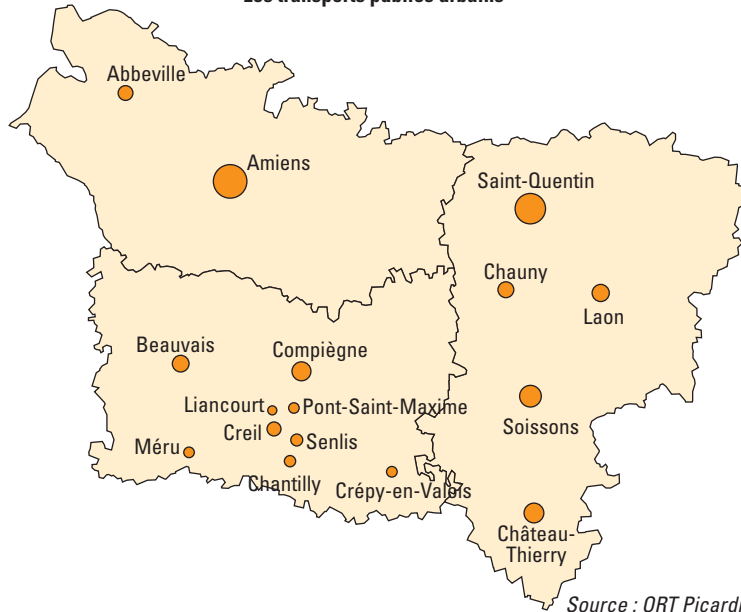
Le nombre de voyageurs au départ de l'aéroport de Beauvais-Tillé n'a cessé d'augmenter depuis 9 ans. Autour des 400 000 voyageurs en 1999 et en 2000, ce chiffre est

## Aéroport de Beauvais-Tillé : forte hausse du nombre de voyageurs depuis 2001

Évolution du nombre de voyageurs sur l'aéroport de Beauvais-Tillé



## Les transports publics urbains





passé à près de 900 000 en 2003 et à 2,155 millions en 2007 (soit une hausse de 14,1 % en un an).

Ce développement rapide s'appuie sur l'ouverture de lignes "low cost", vers lesquelles s'est entièrement tourné cet aéroport : aucune flotte française n'est représentée sur ce site.

Après des débuts orientés sur l'Europe du Nord et de l'Est, les destinations de l'aéroport de Beauvais-Tillé ont été ouvertes en direction des pays de l'Europe du Sud et de l'Afrique du Nord. En 2008, une liaison Beauvais-Marseille sera mise en service au mois de mai.

## Les transports urbains de voyageurs : une fréquentation en hausse à Saint-Quentin

En 2007, on comptait 16 périmètres de Transports Urbains en Picardie (PTU). Le périmètre de transport urbain correspond à deux types de situation :

- le territoire d'une commune ou d'un établissement public ayant reçu mission d'organiser les transports publics de personnes,
- le périmètre de plusieurs communes adjacentes ayant décidé d'organiser en commun un service de transport public de personnes.

L'analyse des résultats d'exploitation des Autorités Organisatrices de Transports Urbains (AOTU) met en évidence un service plus utilisé sur les grandes agglomérations. Entre 2005 et 2006, on ne constate pas de forte hausse de fréquentation des transports en commun, excepté sur Saint-Quentin.

Dans certains cas, les baisses du nombre de km par habitant proviennent de l'élargissement du PTU à des communes périurbaines moins faciles à desservir en transport en commun : par exemple en 2006 Amiens Métropole a accueilli six nouvelles communes.

## Les offres de Transport À la Demande (TAD) en Picardie se développent

Le transport à la demande est une solution de transport collectif adapté aux dessertes périurbaines ou inter-quartiers dans un contexte de faible densité où le service offert n'est activé que suite à une réservation.

La Picardie compte 11 services de transport à la demande actifs en 2007. Les offres sont variées et semblent rencontrer un bon accueil des usagers.

### À Laon, le nombre de kilomètres par habitant est le plus grand

Fréquentation des transports collectifs urbains en 2006

	Population PTU *	Km/habitant	Évolution	Fréquentation	Évolution
Amiens	175 000	22,91	↘	68,57	↗
Abbeville	30 957	10,79	↘	28,38	↗
Creil	69 806	18,77	↗	63,65	↗
Soissons	57 376	8,24	↗	17,57	↗
Compiègne	72 297	10,42	↘	79,81	↘
Laon	30 236	26,15	↗	49,80	↗
Saint-Quentin	69 467	20,43	↗	67,30	↗
Beauvais	76 917	13,23	↘	-	-
Chauny	18 794	7,61	↗	8,41	↗
Château-Thierry	26 101	17,38	↗	17,02	-

\* source RGP 1999 : population totale

Sources : AOTU 2006 - Insee, RGP 1999, population totale

### Augmentation de tous les types de véhicules sauf les remorques

Évolution du parc de véhicules picards

1 <sup>er</sup> janvier	1 999	2 003	2 005	2 006	2 007
Camions et Camionnettes*	139 304	138 851	146 676	152 093	156 799
Voitures particulières	873 738	926 940	1 032 121	1 064 076	1 098 463
Tracteurs routiers	5 705	7 159	7 654	7 780	7 892
Semi-remorques	8 935	10 214	10 447	10 604	10 775
Autobus et autocars**	2 401	2 466	2 520	2 619	2 672
Remorques**	2 023	2 369	2 395	2 360	2 237

\*Parc des véhicules de moins de 15 ans \*\*Parc des véhicules de moins de 20 ans

Source : SES/Fichier Central des Automobiles

### Parc et immatriculations de voitures

Les voitures particulières (ménages et entreprises) représentent en moyenne 86 % des véhicules en circulation. De manière globale, toutes les catégories de véhicules ont enregistré une augmentation de leur parc sauf les remorques.

La part du diesel est plus importante en Picardie (60,8 %) que la moyenne française (53,0 %).

Le parc de voitures diesel a fortement augmenté ces dernières années. À l'échelon national, le parc diesel pour les voitures particulières est passé de 5 % en 1980 à 48 % en 2005.



## Une progression plus forte qu'en moyenne nationale

### Évolution des immatriculations de voitures neuves

	Immatriculations neuves 2006	Immatriculations neuves 2007	Variation 2006-2007
Aisne	19 088	20 666	83,0
Oise	141 272	148 949	5,4
Somme	14 704	15 352	4,0
Picardie	175 064	184 467	5,7
France métropolitaine	2 000 549	2 064 544	3,2

Source : MEEDDAT/DAEI/SES fichier central des automobiles

La part des véhicules roulant aux bio-carburants reste anecdotique avec un taux picard de 0,4 % (3 739 véhicules en circulation au 1<sup>er</sup> janvier) pour une moyenne nationale de 0,5 % (141 003 véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2006).

En Picardie, la vente de gazole (1 239 milliers de m<sup>3</sup> en 2006) est trois fois supérieure à celle de super (386 milliers de m<sup>3</sup>). Entre 1994 et 2006, les ventes de gazole ont progressé de 43,5 % en Picardie contre 29,8 % en France.

En revanche, la vente du super diminue dans les mêmes proportions en France (-29 %) et en Picardie (-29,9 %).

## Les immatriculations de voitures particulières en Picardie : 8,9 % des immatriculations neuves en France

En 2007, les immatriculations neuves de voitures particulières ont continué à progresser en Picardie avec un taux supérieur à la moyenne nationale. L'importance du nombre d'immatriculations dans l'Oise provient des sociétés de location, longtemps attirées par le prix des vignettes abandonnées depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2006.

## Baisse du nombre d'accidentés de la route (données provisoires)

En 2007, le nombre d'accidents et de tués sont en baisse en Picardie : 18 tués en moins par rapport à l'année 2006. Malgré une évolution meilleure qu'en moyenne nationale, le taux de gravité des accidents en Picardie reste bien au-dessus du taux français.

Claire FEBBRARI  
Catherine CAZIER  
Nicolas LENOIR  
DRE Picardie

## Répartition départementale des accidents de la route et des victimes

Seul le département de l'Aisne enregistre une hausse du nombre de tués en 2007

Évolutions 2006-2007	Accidents corporels		Tués		Blessés		Gravité (tués pour 100 accidents)
	nombre	Évolution	nombre	Évolution	nombre	Évolution	
France métropolitaine	81 378	1,3	4 615	-2,0	104 601	2,4	5,7
Picardie	1 785	-2,4	204	-8,1	2 404	-0,2	11,4
Aisne	401	-2,2	68	23,6	540	5,3	17,0
Oise	672	4,8	64	-28,1	998	6,7	9,5
Somme	712	-8,4	72	-7,7	866	-9,8	10,1

Source : DRE - Observatoire de ma Sécurité routière

## Un taux de réussite au permis de conduire plus élevé qu'en France depuis 2006

Le taux de réussite aux épreuves théoriques du permis (code) est en voie d'amélioration en Picardie. Pour ces épreuves, les taux picards restent en dessous de la moyenne nationale de 2,6 points sur le code général. Le taux de réussite aux épreuves pratiques est désormais supérieur à la moyenne nationale (de 0,4 à 8,3 points selon les permis). Par exemple, pour les épreuves du permis moto légère, le taux picard est supérieur de plus de 8,3 points au taux national.

La majorité des permis délivrés sont des permis B (67,6 % des permis), suivie des permis motos-motocyclette (20,9 % des permis).

### Les variations selon les départements

D'une manière générale, l'Oise a les meilleurs taux de réussite aux épreuves de permis de conduire pour la Picardie, tous permis confondus, ces taux étant bien meilleurs que ceux de la moyenne nationale.

Pour les épreuves pratiques des permis motos-motocyclettes, seul le département de l'Oise a un taux de réussite inférieur à la moyenne nationale : 75,9 % pour 78,6 %.

Pour les épreuves pratiques du permis B, on retrouve le seul département de la Somme sous la moyenne.

Pour en savoir plus  
Observatoire Régional  
des Transports de Picardie :  
[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)  
Direction Régionale  
de l'Équipement en Picardie :  
[www.picardie.equipement.gouv.fr](http://www.picardie.equipement.gouv.fr)  
Rubrique infrastructures,  
transports et sécurité routière  
de la préfecture de région :  
[www.picardie.pref.gouv.fr](http://www.picardie.pref.gouv.fr)  
Canal seine Nord Europe :  
[www.seine-nord-europe.com](http://www.seine-nord-europe.com)