

Des évolutions variées selon les modes de transport

En 2007, le trafic maritime se stabilise à Dunkerque et Calais. Le trafic fluvial est également stable, grâce aux échanges intracommunautaires. Le fret SNCF évolue à la baisse, tandis que les navettes Eurotunnel progressent. L'aéroport de Lille-Lesquin dépasse le million de passagers. Quant aux trafics autoroutiers, ils continuent d'augmenter.

En 2007, le trafic marchandises du port de Dunkerque atteint 57,1 millions de tonnes. S'il s'agit d'un nouveau record, la progression est toutefois nettement plus faible que pour l'année précédente (+0,7% de trafic en 2007, contre +6,0% en 2006).

Maritime : stabilité de l'activité à Dunkerque et Calais, baisse à Boulogne-sur-Mer

Les minerais, qui représentent près du quart du trafic total du port de Dunkerque, enregistrent un bon niveau d'activité, avec une hausse de 1,3% de leur tonnage. Le charbon est par contre en baisse de 6,1%, en raison de la douceur de l'hiver. Les marchandises diverses poursuivent leur hausse (+6,0%) sous l'impulsion du trafic roulier (+10,6%). Quant aux conteneurs, ils sont en retrait de 3,4% en raison du cyclone Dean, qui a fortement pénalisé le trafic de bananes en provenance des Antilles françaises. Le trafic passagers transmanche augmente (+16,9%), confirmant ainsi la forte montée en puissance constatée en 2006 (+88,8%).

Évolution des trafics fret et voyageurs 2007 des trois ports régionaux

	Trafic fret en millions de tonnes			Trafic conteneurs en EVP ⁽¹⁾	Trafic passagers transmanche en milliers
	Entrées	Sorties	Total		
Dunkerque					
2007	41,1	16,0	57,1	197 811	1 794
Évolution 2007/2006 en %	+2,0	-2,2	+0,7	-3,4	+16,9
Calais					
2007	18,4	23,1	41,5	///	11 519
Évolution 2007/2006 en %	+0,7	-0,5	+0,0	///	+0,5
Boulogne-sur-Mer					
2007	0,4	0,3	0,7	///	704
Évolution 2007/2006 en %	-9,9	+0,1	-5,5	///	-5,3

⁽¹⁾ Équivalent vingt pieds (mesure type du trafic conteneurisé).

Source : Ports de Dunkerque, Calais et Boulogne-sur-Mer

Les trafics de marchandises du port de Calais sont stables par rapport à 2006. Le trafic passagers semble également s'être stabilisé après la baisse entamée en 2003, avec 11,5 millions de passagers en 2007 (+0,5%).

À Boulogne-sur-Mer, en 2007, le trafic de marchandises est en baisse de 5,5%. La situation s'est moins détériorée qu'en 2006, année au cours de laquelle l'activité avait diminué de 13,6%. En 2007, les véhicules et objets manufacturés enregistrent en particulier une baisse de 7% ; cette baisse atteint 12% pour les produits chimiques. Le trafic passagers, qui avait augmenté très fortement en 2004 et 2005, semble se stabiliser à un peu plus de 700 000 passagers par an.

Fluvial : les échanges intracommunautaires soutiennent le trafic

En 2007, 7,8 millions de tonnes de marchandises ont emprunté les voies navigables du Nord-Pas-de-Calais. En incluant le transit, ce tonnage atteint 11 millions de tonnes. En tonnes-kilomètres, le trafic (hors transit) s'élève à 841 millions. L'évolution est ainsi contrastée, avec une légère hausse des trafics en tonnes (+0,5%), et une baisse en tonnes-kilomètres (-5,7%). Les échanges intracommunautaires, qui représentent 74% du trafic régional, sont en croissance de 1,6% par rapport à 2006. Le trafic effectué à l'intérieur de la région est stable à 1,2 million de tonnes. Le trafic de transit est par contre en baisse (-10,8%), de même que le trafic avec le reste de la France (-5,6%).

Concernant les échanges intracommunautaires, le premier partenaire de la région est la Belgique, avec 49% des échanges, majoritairement avec le port d'Anvers. Viennent ensuite les Pays-Bas (37%) et l'Allemagne (14%). Les flux intracommunautaires sont relativement équilibrés : 55% concernent des importations et 45% des exportations.

Les produits agroalimentaires, avec 28% du trafic, sont la principale marchandise transportée. Ils sont en hausse de 5% en tonnage par rapport à 2006. Les matériaux de construction, qui représentent 24%

Évolution du trafic fret ferroviaire

Unités : tonnes, %

Unités : tonnes / an

Trafic généré par la région	Trafic national			Trafic international				Trafic total
	Trafic entrant	Trafic sortant	Trafic interne	Pays communautaires		Pays extracommunautaires		
				Import	Export	Import	Export	
2007	4 357 663	10 875 382	1 943 530	2 051 948	3 649 299	2 319	10 787	22 890 928
Évolution 2007/2006	+2,2	-4,7	-28,3	+1,2	-3,9	-6,7	-84,5	-5,7

Source : SNCF - Direction régionale Fret de Lille

des marchandises, sont en baisse de 6%. La métallurgie, 22% des marchandises en 2007, est en hausse de 2%.

Les trafics fluviaux de conteneurs sont en légère progression en 2007 (+1,9% en équivalent vingt pieds). Les lignes régulières sur les pré et post-acheminements maritimes poursuivent leur hausse en 2007 (+4,4%), mais de manière plus modérée qu'en 2006 (+18,2%). La filière valorisation-recyclage est quant à elle en baisse de 13,7% en 2007. Outre la filière de valorisation des déchets, le transport fluvial se positionne aussi sur de nouvelles filières comme les biocarburants : 88 000 tonnes de diester ont été acheminées depuis l'Oise et l'Allemagne vers le terminal pétrolier de Dunkerque.

Fret ferroviaire SNCF : trafics en baisse

En 2007, l'activité régionale de fret SNCF a perdu au global 5,7% de son volume, à 22,9 millions de tonnes. Seuls les trafics nationaux entrants et les importations depuis des pays communautaires sont en hausse. La baisse de trafic concerne en particulier le trafic national sortant, qui a baissé de 4,7% en 2007, alors qu'il était en hausse de 5,4% en 2006.

Cette diminution du trafic SNCF est liée à une concurrence très vive des nouvelles entreprises ferroviaires, comme Veolia Cargo France, Euro Cargo Rail, CFL ou Seco-Rail par exemple, apparues après la libéralisation du fret ferroviaire en 2006. L'activité est confrontée également à des arrêts d'activités industrielles. En parallèle, des trafics sont préservés ou en développement suite à des appels d'offres ou à des négociations. Dans ce contexte concurrentiel, la SNCF continue sa démarche pour prendre des parts de marché sur les réseaux étrangers.

Évolution des trafics sous la Manche

Unités : nombre, %

Types de trafics	2007	Évolution 2007/2006 en %
Navettes passagers		
Voiture ⁽¹⁾ (en milliers)	2 142	+5,9
Autocars (en milliers)	65	-2,8
Navettes fret		
Camions (en milliers)	1 415	+9,1
Eurostar		
Passagers (en millions)	8,3	+5,1
Trains de marchandises		
Fret (en millions de tonnes)	1,2	-22,7

⁽¹⁾ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Source : Eurotunnel

Eurotunnel : progression des navettes de camions et voitures

Eurotunnel a transporté 1 414 700 camions en 2007, soit l'équivalent d'environ 18 millions de tonnes de marchandises. Cette fréquentation est supérieure de 9,1% à celle de 2006, et même plus élevée qu'en 2005 (+8,1%), année record dans l'histoire d'Eurotunnel en raison d'un report de trafic en provenance du port de Calais. Le fret passant par le tunnel en mode ferroviaire est par contre en forte baisse par rapport à 2006 (-23%). Pour relancer cette activité, Eurotunnel a instauré fin 2007 une nouvelle stratégie de tarification et a démarré l'activité de sa filiale Europorte 2, notamment chargée de la traction des trains de la SNCF entre Frethun et Dollands Moor (Kent) via le tunnel.

Eurotunnel a pris en charge 2 141 600 voitures en 2007, soit une hausse de 5,9% par rapport à 2006. Cette hausse met un terme à plusieurs années consécutives de baisse de trafic. Le nombre d'autocars continue lui de diminuer (-2,8%), mais à un rythme plus faible qu'en 2006. Enfin, le nombre de passagers Eurostar ayant voyagé par le tunnel sous la Manche continue sa progression, avec une augmentation de 5,1% en 2007, portant le nombre de passagers à 8 261 000.

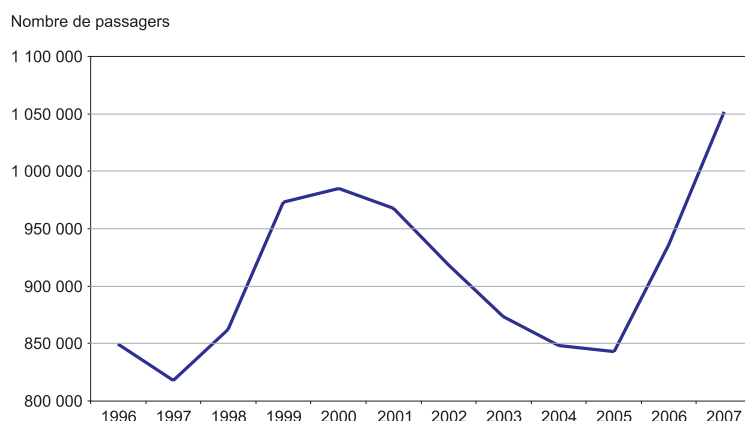


Aérien : la barre du million de passagers dépassée

Avec 1 051 700 passagers en 2007, l'aéroport de Lille-Lesquin franchit pour la première fois de son histoire le cap symbolique du million de passagers (936 000 en 2006). La fréquentation a en effet fortement augmenté ces deux dernières années, avec en particulier une hausse du nombre de passagers de 12,4% en 2007 (1,3 point de plus qu'en 2006). Les progressions ont été importantes aussi bien pour le trafic régulier (+11,3%), porté à la hausse par la création en 2007 de lignes européennes (35 700 passagers), que pour les vols vacances (+13,0%).

Les résultats du trafic fret sont aussi en hausse, à hauteur de 8,5%, évolution nettement supérieure à la moyenne nationale, pour atteindre 68 400 tonnes de marchandises transportées en 2007. Ce trafic est constitué essentiellement de pré et post-acheminements par camions. Les flux sont répartis à hauteur de 69% en importations et 31% en exportations. Ces dernières ont fortement évolué pour la deuxième année consécutive (+19,9% en 2007 et +14,7% en 2006). Les importations, après une baisse en 2006, repartent à la hausse en 2007 (+4,1%).

Évolution du trafic aérien sur Lille-Lesquin



Source : Direction générale de l'Aviation civile - District aéronautique de Lille-Lesquin

T transports en commun urbains : des évolutions contrastées

Près de 216 millions de voyages ont été réalisés en 2007 en transports en commun urbains, soit une hausse de 1,4% par rapport à l'année précédente. Les évolutions ont été contrastées selon les réseaux de transport, avec en particulier une hausse de 7,7% du nombre de voyages réalisés à Valenciennes, en partie liée à l'extension du tramway, et une baisse de plus de 10% à Maubeuge. Les transports en commun lillois se distinguent également par une augmentation de 9,3% du nombre de voyages réalisés en tramway et de 6,8% de ceux effectués en bus.

Trafics autoroutiers : toujours en hausse

Les trafics routiers sont en hausse sur toutes les sections d'autoroutes concédées de la région. Sur l'A1 par exemple, le trafic moyen journalier payant entre Fresnes-lès-Montauban et Dourges atteint 45 000 véhicules, soit une augmentation de 3,9% par rapport à 2006.

Sur l'A26, le trafic payant le plus élevé enregistré est situé entre Béthune et Liévin, avec 25 430 véhicules. Il s'agit du tronçon ayant connu la plus forte augmentation de trafic sur cette autoroute (+5,1%).

Sur l'A2, la moyenne journalière la plus élevée est observée entre Fontaine-Notre-Dame et Hordain : les 28 510 véhicules enregistrés en 2007 représentent une augmentation de trafic payant de 4,2% par rapport à 2006.

Émilie DEQUIDT
Cellule Applications Statistiques
Direction régionale de l'Équipement

Pour en savoir plus

- @ Sélection d'indicateurs du transport de la Cellule économique régionale des Transports (CERT) : <http://sit.nordpasdecalais.fr>
- @ Site du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/>
- @ Site de la direction régionale de l'Équipement du Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord.equipement.gouv.fr>