

Emploi

Seine-Aval : un emploi sur six lié à l'activité des usines Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy

En 2006, plus de 18 000 emplois salariés dépendent de l'activité des usines Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy sur le territoire de l'Opération d'Intérêt National (OIN) de Seine-Aval.

A elles seules, les deux unités de production emploient 11 200 salariés. Pour cinq salariés de ces établissements industriels, un intérimaire est employé.

Les salariés résident majoritairement dans une des communes de l'OIN et des Yvelines.

En comptant les conjoints et les enfants, les ménages auxquels appartient ces salariés représentent 34 000 personnes.

Florence GRESEQUE, Virginie PIC et Julie ROY
Insee Ile-de-France

L'industrie automobile occupe une place centrale au sein du tissu productif de l'Opération d'Intérêt National (OIN) de Seine-Aval. Deux établissements des constructeurs français Renault et PSA Peugeot Citroën, à Flins/Seine-Aubergenville et Poissy, figurent parmi les principaux employeurs du territoire (⇒■ Le territoire de Seine-Aval).

sur leur lieu de résidence, générant ainsi de nouveaux emplois. Ces emplois induits représentent 20 % de l'emploi total lié à l'activité des deux établissements (⇒■ Définitions et méthode).

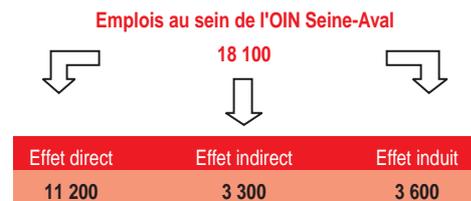
Au total, 17 % des emplois de l'OIN dépendent des usines Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy.

Fin 2006, l'impact de ces deux unités de production est estimé à 18 100 emplois salariés sur le territoire de Seine-Aval (⇒①). En premier lieu, 62 % sont des emplois directs, correspondant aux salariés employés dans les usines Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy. Ensuite, 18 % sont des emplois indirects, c'est-à-dire des emplois intérimaires et des emplois salariés chez les fournisseurs ou sous-traitants. Par ailleurs, tous ces salariés, liés aux effets direct et indirect, achètent des biens de consommation

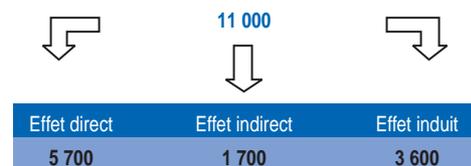
Impact de Renault et PSA Peugeot Citroën : six emplois sur dix issus des usines

L'impact de l'industrie automobile sur l'emploi de Seine-Aval correspond majoritairement aux effectifs des établissements des constructeurs français. Les deux usines emploient 11 200 personnes. Elles concentrent 70 % des emplois du secteur de l'industrie automobile de ce territoire (hors intérim).

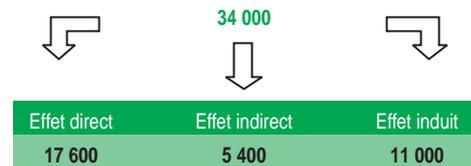
① Emplois et population liés à l'activité des deux établissements automobiles



Emplois occupés par les résidents de l'OIN Seine-Aval



Population totale des ménages de ces résidents



Les deux établissements représentent 10 % des emplois salariés de Seine-Aval, tous secteurs confondus. Le secteur automobile est le deuxième employeur de l'OIN, après le secteur tertiaire.

Les deux unités de production sont prédominantes dans l'activité économique de leurs communes d'implantation. A Aubergenville, six salariés sur dix travaillent dans l'usine Renault. A Poissy, l'impact de l'usine PSA Peugeot Citroën est moindre : un salarié sur trois est employé dans cet établissement. Cependant, la présence du constructeur PSA Peugeot Citroën est renforcée depuis 2003 par l'implantation de son pôle d'activités tertiaires dans cette commune, employant plus de 3 000 personnes. Ainsi, le groupe PSA Peugeot Citroën concentre 48 % des salariés de la commune.

L'intérim moteur des emplois indirects

Fin 2006, 2 060 intérimaires sont en mission dans les deux usines de Flins et Poissy. Pour cinq salariés du secteur automobile chez Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy, un intérimaire est appelé en renfort. Ces effectifs intérimaires représentent 61 % des emplois indirects liés à l'activité de ces établissements.

Les 1 280 autres emplois indirects concernent 100 établissements sous-traitants ou fournisseurs de la zone. Ceux-ci sont principalement des établissements de petite taille : deux tiers des fournisseurs et sous-traitants comptent moins de 50 salariés. Seuls quatre établissements emploient plus de 250 personnes.

Les fournisseurs et sous-traitants présents sur l'OIN, sont essentiellement des industriels (deux sur cinq). La plupart d'entre eux appartiennent au secteur du travail des métaux. Le commerce de gros est la deuxième activité, avec un établissement sur cinq. Les établissements du commerce de gros d'équipements industriels regroupent 12 % des fournisseurs et sous-traitants présents dans l'OIN de Seine-Aval.

Le territoire de l'OIN de Seine-Aval

En novembre 2005, trois « grandes opérations d'urbanisme d'intérêt national » sont lancées en Ile-de-France sur les territoires de « Seine-Amont », « Massy, Saclay, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines » et « Seine-Aval ». Ces Opérations d'Intérêt National (OIN) s'inscrivent dans un projet de développement équilibré habitat/emploi, intégrant les services urbains qui font la qualité d'une ville. Cette démarche a vocation à s'appuyer également sur les pôles de compétitivité.

L'OIN de Seine-Aval fut créée en 2006 sur un territoire qui s'étend, le long de la Seine : de Conflans-Sainte-Honorine, Achères et Poissy à l'est des Yvelines, à Bonnières et Freneuse à l'ouest, en passant par Mantes et les Mureaux. Cette opération regroupe 51 communes et 371 000 habitants. Sept ménages sur dix résident dans l'une des douze plus grandes communes du territoire.

Ce bassin d'habitat est également un bassin d'emploi important. La vallée de Seine, berceau historique de l'industrie aéronautique et automobile, est le point d'ancrage d'activités d'industries lourdes en voie de disparition progressive. De plus, les communautés d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et de Cergy-Pontoise sont issues de la création, dans les années 1970, des villes nouvelles. La présence de la filière automobile y reste forte, tant au niveau de la production que des activités de conception et de distribution. Dans ce contexte, les implantations des usines de Flins et de Poissy, qui représentent à elles deux 20 % de la production automobile nationale, constituent un enjeu d'envergure pour le territoire.

70 % des emplois des fournisseurs et sous-traitants concentrés sur deux communes

Les emplois des fournisseurs et sous-traitants sont principalement localisés à Rosny-sur-Seine, hors agences d'intérim. Ainsi, 47 % des salariés de la commune travaillent dans ces établissements. Rosny-sur-Seine est une commune de moins de 10 000 habitants, dont le tissu productif est tourné principalement vers les services à la population (éducation, santé, transport, construction...). Elle accueille cependant un établissement industriel employant plus de 250 salariés et fournisseur des unités

de production de Renault et PSA Peugeot Citroën. Ce fournisseur est le principal employeur de la commune.

Les franges de l'OIN rassemblent les 36 communes limitrophes à l'OIN qui accueillent les fournisseurs et sous-traitants de Renault et PSA Peugeot Citroën. La moitié de ces communes sont dans le département du Val-d'Oise.

Fin 2005, 175 000 actifs occupés résident dans l'OIN, et 108 000 emplois salariés sont présents sur le territoire. L'industrie automobile est l'un des gros secteurs employeurs de la zone, du fait de la présence des deux sites de production de Renault et PSA Peugeot Citroën, à Flins-sur-Seine et à Poissy. Pourtant, elle est devancée par les activités de l'éducation, la santé et l'action sociale. Deux grands centres hospitaliers sont, en effet, implantés à Mantes-la-Jolie et à Meulan (plus de 3 000 emplois). Le commerce, les services aux entreprises et l'administration offrent également beaucoup d'emplois sur ce territoire. Ainsi, les deux tiers des effectifs salariés se concentrent dans seulement cinq domaines d'activités.

Dans l'administration, de nombreux emplois salariés sont concentrés dans les collectivités territoriales. Les mairies, ainsi que les établissements publics de coopération intercommunale, sont à l'origine de nombreux emplois sur le territoire. A cela s'ajoutent l'établissement pénitentiaire de Poissy, le commissariat et la caisse d'allocations familiales de Mantes-la-Jolie.

Près d'un tiers des salariés sont ouvriers, contre un sur cinq dans les Yvelines. Les cadres et professions intermédiaires sont beaucoup moins présents que dans le département.

de production de Renault et PSA Peugeot Citroën. Ce fournisseur est le principal employeur de la commune.

Conflans-Sainte-Honorine est la deuxième commune où travaillent les salariés des établissements réalisant des commandes pour Renault et PSA Peugeot Citroën (18 % des emplois hors intérim). La ville accueille également un des quatre sous-traitants employant plus de 250 salariés. Cependant, l'impact sur l'emploi communal est seulement de 3 %  . En effet, le tissu économique de Conflans-Sainte-Honorine, commune de plus de 30 000 habitants, est dense et varié.

De nombreux salariés habitent Seine-Aval

La moitié des 14 500 salariés occupant des emplois liés à l'effet direct ou indirect résident dans l'OIN de Seine-Aval, soit 7 % des salariés de ce territoire. Les principaux pôles urbains de l'OIN sont les lieux de vie privilégiés des salariés. Ainsi, Mantes-la-Jolie, Les Mureaux et Poissy accueillent respectivement 1 700, 1 600 et 1 200 salariés. Au début des années 50, la création de l'usine Renault a engendré un afflux de main-d'œuvre. De gros bourgs, tels que Les Mureaux ou Aubergenville, se sont développés pour devenir des villes au cours de la décennie suivante.

Un salarié sur deux des usines de Renault et PSA Peugeot Citroën habite Seine-Aval. Ceux de l'usine Renault-Flins sont particulièrement présents : 55 % contre 49 % pour PSA Peugeot Citroën.

② Cinq communes concentrent la moitié des emplois

Commune	Nombre d'emplois liés aux deux établissements	En % des emplois de la commune
Poissy	8 110	38,8
Aubergenville	5 870	81,9
Rosny-sur-Seine	760	51,5
Les Mureaux	580	4,7
Mantes-la-Jolie	510	3,5
Conflans-Sainte-Honorine	310	3,2
Limay	220	5,7
Mantes-la-Ville	180	3,4
Carrières-sous-Poissy	160	4,8
Gargenville	140	7,4
Chanteloup-les-Vignes	110	5,7
Ensemble de Seine-Aval	18 100	16,7

Source : Insee

En effet, l'usine Renault est plus centrale au sein du territoire. Deux salariés sur cinq résidant dans la zone vivent à Mantes-la-Jolie, Les Mureaux ou Poissy. Les Mureaux est la commune de résidence la plus fréquente pour les sala-

riés de Renault-Flins (9 % des salariés). Un salarié sur dix de PSA Peugeot Citroën-Poissy réside à Poissy ③a.

Un intérimaire sur deux des établissements Renault et PSA Peugeot Citroën vit sur la zone de Seine-Aval : 58 % des intérimaires de l'usine de Flins et 37 % pour celle de Poissy. Les principaux lieux de vie de ces intérimaires sont Mantes-la-Jolie et Les Mureaux, comme pour les autres salariés ③b.

Les salariés des fournisseurs et sous-traitants vivent également en majorité sur la zone. Ils sont 500 à résider à Mantes-la-Jolie et 400 aux Mureaux. Ils représentent 3 % des salariés vivant dans ces communes.

Les Yvelines, principal lieu de résidence des salariés

En dehors de l'OIN, 700 salariés des usines ou des fournisseurs et sous-traitants habitent aux franges de l'OIN. Au total, 8 700 salariés sont des Yvelinois. Le deuxième département de résidence des salariés est l'Eure, juste devant le Val-d'Oise. Les principaux lieux de vie sont Vernon et Evreux dans l'Eure et Bezons, Jouy-le-Moutier et Cergy dans le Val-d'Oise. Ces départements sont cependant bien en retrait par rapport aux Yvelines, puisqu'ils hébergent chacun environ 10 % des salariés.

Définitions et méthode

Emploi ou effet direct : nombre de salariés des usines de Renault-Flins et de PSA Peugeot Citroën-Poissy. Les informations ont été fournies par les deux établissements industriels. Les salariés de l'usine Renault-Flins sont comptabilisés sur la commune d'Aubergenville qui correspond à l'adresse légale de l'établissement.

Emploi ou effet indirect : nombre de salariés employés par les établissements fournisseurs, sous-traitants et prestataires de services des usines de Renault-Flins et de PSA Peugeot Citroën-Poissy et nombre d'intérimaires des deux usines.

Les informations ont été collectées par une enquête auprès des établissements. Les usines de Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy ont fourni la liste de leurs fournisseurs et sous-traitants. L'enquête a été réalisée entre juin et septembre 2007 auprès de 101 établissements de fournisseurs et sous-traitants. Le territoire d'étude est celui de l'OIN de Seine-Aval. Il y a eu 62 répondants (soit 60,2 %). Les données des 39 établissements non-répondants ont été obtenues à partir d'autres sources.

Emploi ou effet induit : nombre d'emplois nécessaires à la vie courante pour satisfaire la consommation des salariés et de leur famille

dans le territoire de l'OIN de Seine-Aval et ses franges. C'est l'effet multiplicateur de toute activité économique.

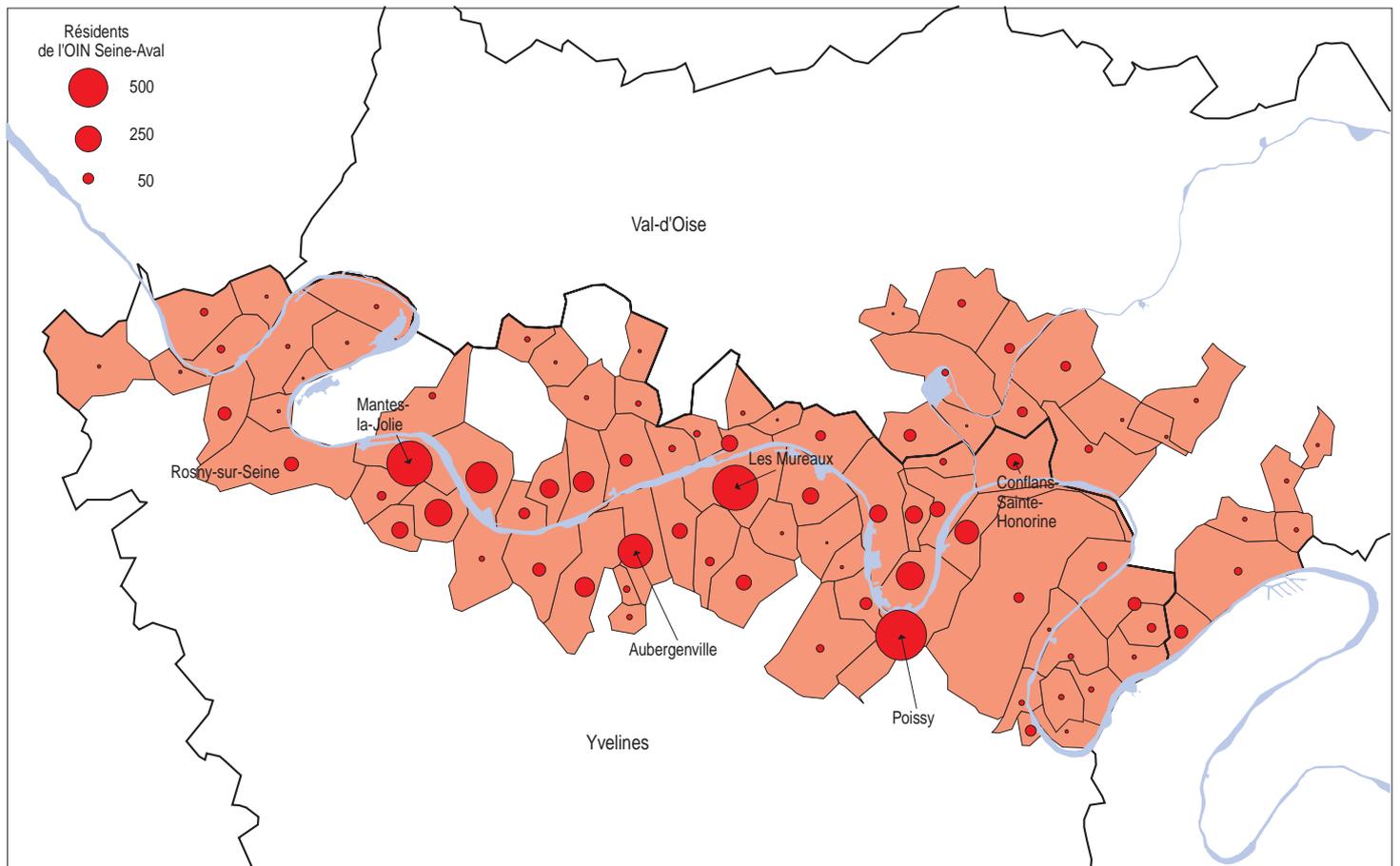
Actifs au lieu de résidence : les emplois directs et indirects ont été ventilés selon le lieu de résidence des salariés. Les établissements de Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy ont fourni leurs effectifs intérimaires au 31 décembre 2006 par commune de résidence. Par convention, les salariés liés à l'effet induit résident dans la commune où ils travaillent.

Passage de l'emploi au lieu de résidence à la population concernée par l'activité économique de Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy : la population concernée par l'activité économique de Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy est composée de l'ensemble des personnes des ménages ayant été décomptées dans les emplois directs, indirects ou induits. Cette population est estimée au niveau communal à l'aide de la taille moyenne des ménages ayant au moins un actif, information issue du recensement de la population de 1999.

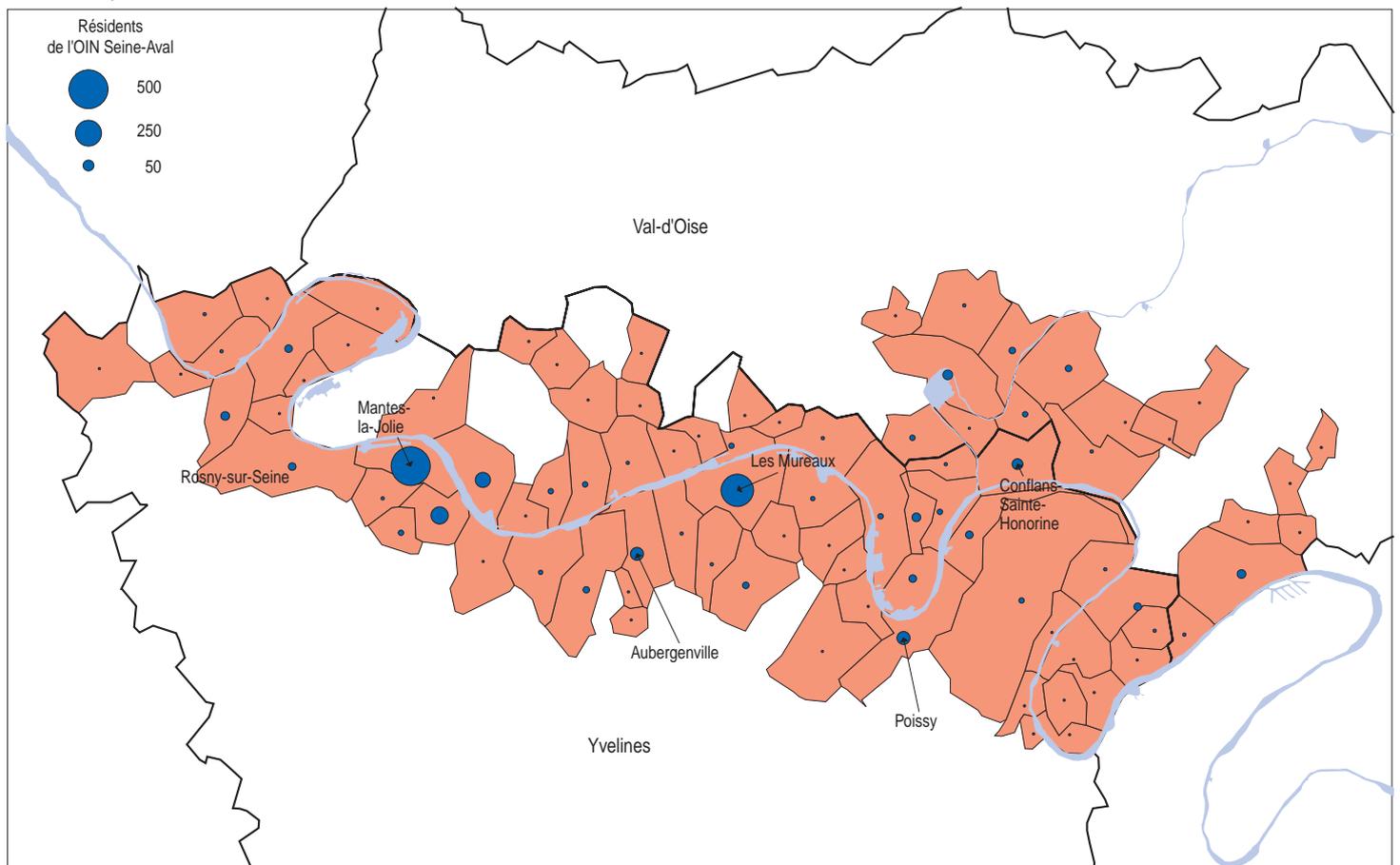
La population constitue « l'inscription territoriale » des deux établissements sur ce territoire. Il est aussi désigné par « impact sur l'emploi » des deux établissements.

③ Deux salariés sur cinq vivent à Mantes-la-Jolie, Les Mureaux ou Poissy

③a Les salariés de Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy résident dans les pôles urbains de l'OIN
Emploi direct

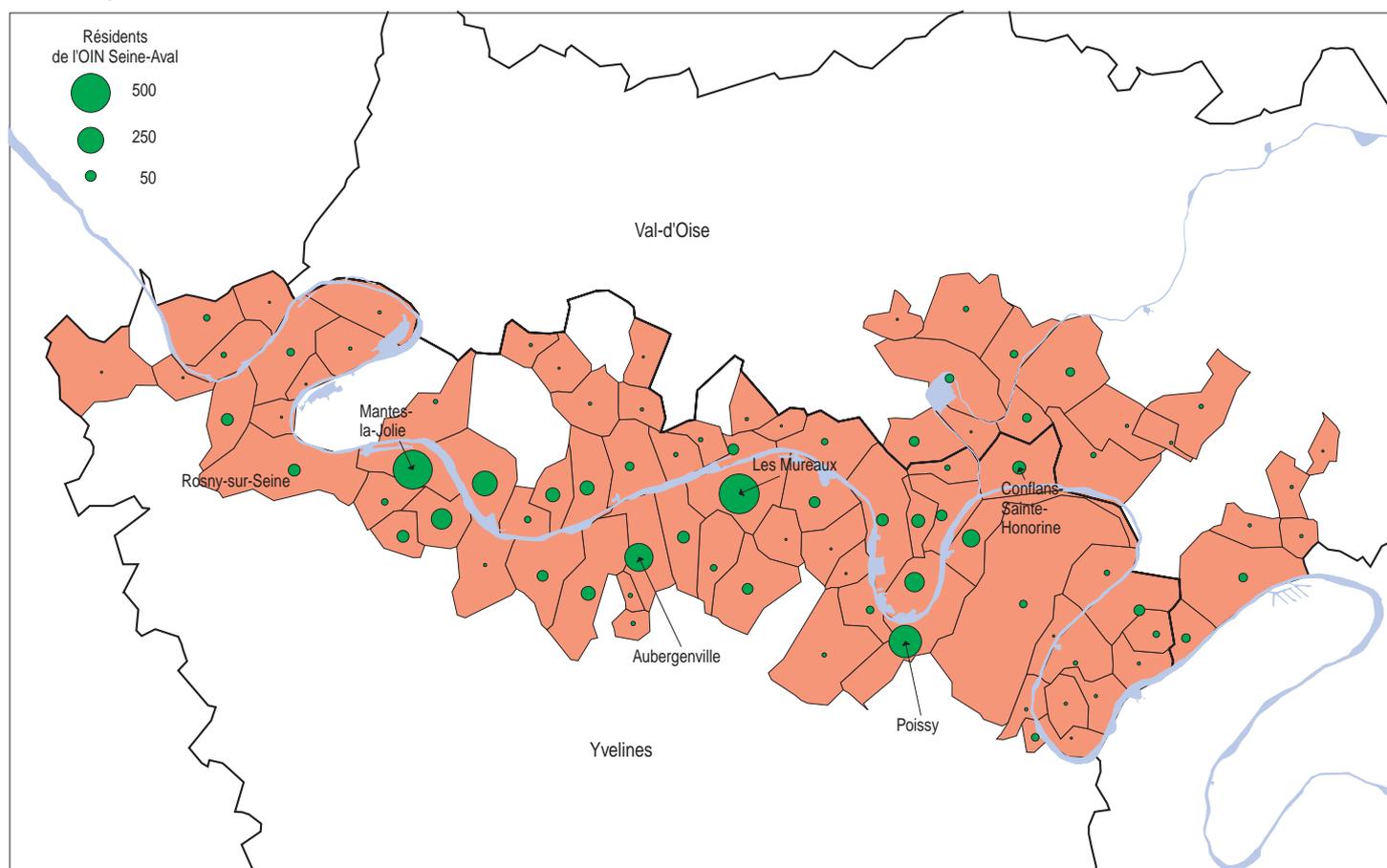


③b La moitié des salariés des fournisseurs et sous-traitants résident dans deux communes
Emploi indirect



③ Des emplois induits localisés dans les principales communes urbanisées de « Seine-Aval »

Emploi induit



Source : Insee

④ Deux tiers de la population vit dans huit communes de « Seine-Aval »

Population des ménages

Nombre de personnes liées à l'activité des deux établissements

Commune	Nombre de personnes liées à l'activité des deux établissements				En % de la population communale
	Ensemble	Effet direct	Effet indirect	Effet induit	
Mantes-la-Jolie	5 210	2 070	1 560	1 580	11,9
Les Mureaux	5 200	2 220	1 240	1 740	16,4
Poissy	3 240	2 090	200	950	9,0
Aubergenville	2 260	1 190	210	860	19,4
Limay	2 190	1 130	340	720	13,9
Mantes-la-Ville	1 680	810	380	490	8,7
Carrières-sous-Poissy	1 440	860	100	480	10,7
Achères	1 021	600	91	330	5,4
Chanteloup-les-Vignes	880	470	140	270	9,2
Gargenville	870	520	60	290	13,2
Epône	860	490	80	290	13,4
Conflans-Sainte-Honorine	700	330	140	230	2,1
Triel-sur-Seine	620	370	50	200	5,6
Magnanville	610	360	60	190	10,9
Ecquevilly	530	290	70	170	12,7
Rosny-sur-Seine	530	250	80	200	11,2
Verneuil-sur-Seine	530	330	40	160	3,6
Bonnières-sur-Seine	520	240	100	180	13,1
Flins-sur-Seine	500	290	20	190	22,7
Mézières-sur-Seine	480	270	30	180	14,4
Ensemble de Seine-Aval	34 030	17 560	5 430	11 040	9,2

Source : Insee

Cinq départements abritent neuf salariés sur dix : les Yvelines, l'Eure, le Val-d'Oise, les Hauts-de-Seine et l'Eure-et-Loir. Un salarié sur six de l'usine Flins vit dans l'Eure. Un salarié des fournisseurs et sous-traitants de PSA Peugeot Citroën sur cinq est domicilié dans le Val-d'Oise.

3 600 emplois induits au sein de l'OIN par l'activité des deux usines

Pour quatre salariés liés directement ou indirectement à l'activité des usines Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy, il se crée un emploi sur le territoire Seine-Aval. Ainsi, 3 600 emplois de l'OIN sont des emplois induits par l'activité des deux établissements. Ils sont liés aux dépenses des ménages des salariés employés chez les constructeurs automobiles ou les fournisseurs et sous-traitants et résidant dans les 51 communes de la zone. Il s'agit des emplois nécessaires pour satisfaire leur consommation : alimentation, habillement, services, logement...

Ces emplois représentent plus de 500 personnes aux Mureaux et à Mantes-la-Jolie, principales communes de résidence des salariés. A Poissy, se concentrent plus de 300 de ces emplois induits. La moitié des emplois liés à la consommation des salariés et de leur famille sont sur ces trois communes ainsi qu'à Aubergenville et Limay  .

Une population totale de 34 000 personnes

La population totale des ménages des salariés liés à l'activité des établissements Renault-Flins et PSA Peugeot Citroën-Poissy vivant dans l'OIN s'élève à 34 000 personnes. Elle représente 9 % de la population de Seine-Aval. La moitié de cette population est directement liée aux salariés des deux usines et un tiers aux emplois induits par les dépenses de consommation.

Les personnes résident à proximité des deux unités de production, dans les principaux pôles urbains du territoire. Ainsi, une personne sur sept appartenant à un ménage de salarié habite

Les Mureaux ou Mantes-la-Jolie, une sur dix Poissy  .

Ces trois communes accueillent 6 400 salariés des deux unités de production et leur famille. Les lieux d'habitat des ménages des salariés des établissements fournisseurs et sous-traitants et des intérimaires des deux usines sont plus concentrés : la moitié réside à Mantes-la-Jolie et aux Mureaux.

Pour en savoir plus

Ruhlman O. : « En Midi-Pyrénées, plus de 55 000 emplois salariés sont liés à l'industrie aéronautique », *6 pages de l'Insee*, n° 104, octobre 2007.

Bocher J., Delaunay M. : « L'industrie automobile : constructeurs et équipementiers », Sessi, *chiffres clés, production industrielle*, hors série, édition 2007.

Duflot E. : « Pour une activité durable de la filière automobile dans le Val-d'Oise et les Yvelines », *Ravy (réseau automobile Val-d'Oise Yvelines)*, *Chambre de commerce et d'industrie Versailles Val-d'Oise/Yvelines*, Livre blanc, novembre 2005.

INSTITUT NATIONAL
DE LA STATISTIQUE

ET DES ETUDES ECONOMIQUES

Direction régionale d'Ile-de-France

7, rue Stephenson - Montigny-le Bretonneux
78188 Saint-Quentin-en-Yvelines cedex

Directrice de la publication : Sylvie Marchand
Comité de rédaction : Brigitte Belloc
Rédactrice en chef : Corinne Martinez
Secrétaire de rédaction : Françoise Beauflis
Conception graphique : PAO Insee Ile-de-France
Maquette : Nathalie Lebraud - Laure Omont
Impression : S. N. Rafal

Gestion des abonnements : Tél. : 01 30 96 90 70 - Fax : 01 30 96 90 67
Vente par correspondance : Tél. : 03 22 43 71 65 - Fax : 03 22 43 85 75
Internet : www.insee.fr/ile-de-france

Vente sur place : Insee Info Service - Tour Gamma A - 195, rue de Bercy - 75582 Paris cedex 12
Tél. : 01 53 17 89 39 - Fax : 01 53 17 88 09

ISSN 0984-4724
Commission paritaire n° 2133 AD
Code Sage 10829152

© Insee 2008

Publication téléchargeable à partir du site Internet

Dépôt légal : 1^{er} semestre 2008

Insee Ile-de-Fr@nce Infos : la Lettre d'information électronique vous informe tous les mois de l'activité de l'Insee Ile-de-France

www.insee.fr/ile-de-france