

1.1.2 - Histoire

Les Français prennent possession de l'île en 1638 et l'appellent île Bourbon. La colonisation de cette île déserte commence avec une vingtaine de personnes en 1665, une centaine en 1671. Parmi elles, des Français mais aussi des Malgaches et des Indiens. Le statut de ces derniers est variable : les hommes sont souvent des serviteurs, les femmes parfois épouses de Blancs. Cette population vit sur la côte, entre Saint-Paul et Sainte-Suzanne, Saint-Paul étant la capitale.

La population atteint 700 habitants en 1700, 2 000 en 1717. La Compagnie des Indes engage alors une mise en valeur fondée sur une culture d'exportation, le café et une main-d'oeuvre importée, les esclaves. Ces derniers sont capturés en Afrique de l'Est ou à Madagascar. S'y ajoutent parfois quelques Indiens ou Chinois, voire des esclaves de Guinée.

En 1738, Saint-Denis remplace Saint-Paul comme capitale et en 1794, l'île Bourbon devient île de La Réunion.

Le 13 octobre 1848, Joseph Napoléon Sébastien Sarda, dit Sarda Garriga, débarque à Saint-Denis avec le décret de l'abolition de l'esclavage. Le 20 décembre 1848 l'esclavage est aboli : 62 000 esclaves deviennent les égaux des 35 000 libres.

Au lendemain de l'abolition, les grands propriétaires font venir des dizaines de milliers de travailleurs (africains, malgaches et surtout indiens) que l'on appelle des "engagés" pour cultiver la canne alors en plein essor. La Réunion vit alors une brève période de richesse économique marquée par la construction de routes, de ponts, d'édifices publics et de magnifiques villas créoles.

À partir de 1865 commence la crise du sucre et la pauvreté s'installe. La population est victime des épidémies, importées avec les "engagés" : au paludisme endémique s'ajoutent des poussées de choléra, de variole et

même de peste. La mortalité infantile est très importante et, pour la première fois de son histoire, la population de La Réunion stagne pendant plus d'un demi-siècle.

Au milieu du XIX^e siècle, un grand port fut creusé dans la pointe des Galets, zone inculte où se bâtit une ville "Le Port". Pour y amener le sucre, un chemin de fer à voie métrique reliait Saint-Pierre à Saint-Benoît, via Le Port. Le "petit train" transportait aussi des passagers mais fut fermé, concurrencé par la route, entre 1957 et 1972.

Pendant la seconde guerre mondiale, l'île est longtemps soumise au blocus, elle en sort exsangue. L'Assemblée nationale constituante la transforme en "département d'Outre-mer" comme les trois autres "vieilles colonies" le 14 mars 1946. La situation ne s'améliore que très lentement et il faudra attendre les années soixante pour que la modernisation s'accélère.

Depuis les années soixante, la population de La Réunion a plus que doublé passant de 342 700 en 1960 à 802 000 en 2008.

Pour en savoir plus :

- "Le grand livre de l'histoire de La Réunion" - Daniel Vaxelaire - édition ORPHIE - 1999 - 2 volumes, 703 pages.
- "La Réunion" - André SCHERER - Que sais-je ? PUF - 1980.
- "Démographie et économie à l'époque de l'abolition de l'esclavage" - Insee - économie de La Réunion n° 98 - novembre-décembre 1998 - 16 pages.
- "50 ans de vie économique et sociale" - Insee - économie de La Réunion n° 82-83 - mars-avril 1996.

QUELQUES POINTS DE REPÈRES HISTORIQUES

Entre 1507 et 1512	Découverte des Mascareignes	1848	Abolition de l'esclavage : 62 000 esclaves deviennent "égaux" des 35 000 libres de l'île
1638	Prise de possession française à Bourbon	1865	Crise du sucre
1663-1665	Séjour de deux Français avec une dizaine de "serviteurs" malgaches, qui s'enfuient dans la forêt	1882	Fin de l'immigration indienne, inauguration du chemin de fer
1665	Début de la colonisation : Regnault accompagné de 20 personnes	1900	Première automobile
1679	Première mention d'une vente d'esclaves	1946	Départementalisation
1700	750 habitants à La Réunion, dont 320 Noirs	1961	Première centrale électrique
1723	Le Code Noir régit les droits des maîtres à Bourbon	1954	Premier recensement de type moderne : 274 400 habitants
	Mahé de La Bourdonnais est gouverneur	1963	Création du Bumidom qui va encourager pendant près de 20 ans un très fort courant d'émigration vers la métropole
1735	Essor du café : 6 500 esclaves pour 1 700 libres	1975	Changement du franc CFA en franc français
1738	Saint-Denis remplace Saint-Paul comme capitale		Loi de décentralisation du 2 mars : le Conseil Régional devient collectivité territoriale à part entière, le Conseil Général voit ses compétences élargies
1767	Le pouvoir royal remplace la Compagnie Française des Indes	1982	
1770-1810	Grande époque du café Bourbon	1986	Loi de défiscalisation des investissements, créatrice d'un boom économique
1793	Révolution, abolition de l'esclavage avortée 35 000 esclaves pour 10 000 libres	1996	Alignement du Smic local sur celui de la métropole, achevé le 1 ^{er} janvier
1809-1810	Prise de possession anglaise à Bourbon	2000	Promulgation de la "Loom" (loi d'orientation pour l'Outre-mer).
1811	Révolte d'esclaves à Saint-Leu, sévèrement réprimée par les Anglais, maîtres de l'île	2002	Alignement du RMI local sur celui de la métropole
1825	71 000 esclaves pour 25 000 libres	2003	Promulgation de la "Lopom" (loi programme pour l'Outre-mer).
1830	Interdiction (officielle) de la traite d'esclaves. Affranchissements d'esclaves	2009	Promulgation de la "Lodeom" : (loi pour le développement économique de l'Outre-mer)

ÉVOLUTION DE LA POPULATION DEPUIS L'ORIGINE DU PEUPEMENT

