

De plus en plus d'adeptes pour le train

En Alsace, l'attrait des TER ne se dément pas : en année 2006, la fréquentation a augmenté sur toutes les lignes, avec une hausse de 9 % en moyenne. Pour son 60^e anniversaire, l'EuroAirport a franchi pour la première fois le cap des 4 millions de passagers. Malgré les difficultés de navigation en début d'année, suite aux basses eaux du Rhin, les ports alsaciens affichent des tonnages sensiblement équivalents à ceux de 2005.

Avec la régionalisation du transport ferroviaire de proximité, intervenue en Alsace dès 1997, la volonté de développer le transport ferroviaire voyageurs, comme alternative aux déplacements en voiture, était clairement affichée. Le contrat de plan 2000-2006, signé entre l'État et les grandes collectivités, avait fait une large place au transport ferroviaire. Des investissements pour un montant global de 288 millions d'euros avaient été programmés pour

rénover les différentes lignes qui irriguent la région.

Les TER de plus en plus attractifs

Début 2007, toutes les opérations programmées ont été lancées. Le pôle d'échange de Hoenheim-gare et celui du Krimmeri, près du stade de la Meinau, fonctionnent déjà depuis plus de deux ans. La modernisation des lignes Colmar-Metzeral et Strasbourg-Lauterbourg est terminée. Les aménagements de capacité sur l'axe Nord-Sud sont bien engagés. Les travaux de la première phase du tram-train Strasbourg-Bruche-Piémont ont débuté fin 2006, ceux du tram-train Mulhouse-Thann-Kruth démarrent début 2007. Ce dernier assurera en 2010 une liaison directe entre Thann et le centre Mulhouse grâce à une interconnexion du réseau ferré avec le tout nouveau réseau tramway de Mulhouse, inauguré au printemps 2006.

L'amélioration des dessertes, aussi bien en fréquence qu'en temps de parcours, a singulièrement revalorisé l'image du train. En 1996, la fréquentation des TER était au plus bas avec 375 millions de voyageurs x km ; depuis, elle n'a cessé d'augmenter pour atteindre 650 millions de voyageurs x km en 2006, soit une augmentation moyenne de 5,6 % par an.

Trafic record à l'EuroAirport

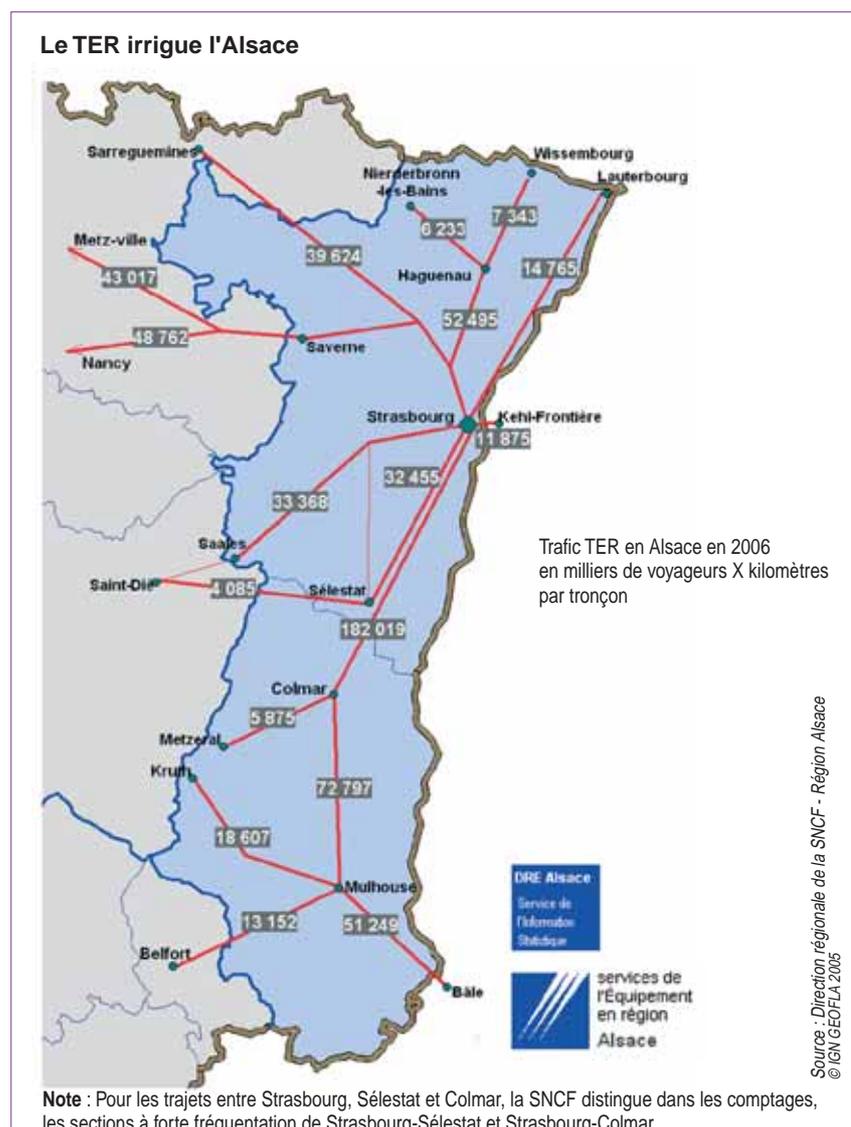
Avec un peu plus de 4 millions de passagers, l'aéroport de Bâle-Mulhouse-Freibourg, qui a fêté son 60^e anniversaire en 2006, affiche un trafic record. La fréquentation a augmenté de 21 % en un an. Après avoir traversé une période de crise, l'EuroAirport a réussi au cours des trois dernières années à diversifier son offre de vols. Aujourd'hui, 20 compagnies dont 2 compagnies Low cost assurent les vols réguliers. Le réseau dessert 45 destinations directes auxquelles il faut ajouter un important programme de vols vacances avec des liaisons longs courriers, mises en service en 2006, vers Cuba, la République Dominicaine, le Mexique et le Venezuela. Pour accompagner le développement du trafic, les dessertes de la plateforme en transports collectifs ont été renforcées. L'achèvement des travaux du contournement Nord de Bâle mi-2007 confortera la connexion de l'aéroport au réseau autoroutier suisse.

L'Aéroport International de Strasbourg-Entzheim a franchi le cap des 2 millions de passagers. Le trafic sur les lignes régionales est bien orienté (+2,6 % en moyenne) mais les meilleures performances ont été enregistrées sur les lignes européennes (+27 %) grâce notamment à la reprise des liaisons vers Amsterdam, Munich et Milan. Les vols internationaux ne sont pas en reste comme

en témoignent les hausses de 8 % vers Istanbul, de 11 % vers Casablanca et de 77 % vers Moscou. En revanche, les liaisons vers la capitale qui représentent la moitié du trafic à Strasbourg-Entzheim ont connu un tassement (-0,7 %). En 2007, un recul d'une toute autre ampleur est attendu, après la mise en service du TGV-Est à compter de juin 2007. D'où la nécessité pour l'aéroport de diversifier le segment des vols charter et non réguliers qui ont contribué pour 42 % au trafic vacances en 2006, un trafic qui se chiffre d'ores et déjà à 175 000 passagers.

Les ports misent sur les conteneurs

La navigation fluviale a été handicapée par les basses eaux en début d'année. Le retard accumulé au premier trimestre a été en grande partie rattrapé en cours d'année. Si les ports de Mulhouse-Rhin accusent globalement un léger tassement du volume transbordé (-1,6 %), l'activité au Port Autonome de Strasbourg a pu progresser de 1,3 % grâce aux importantes sorties de graviers qui ont compensé le recul enregistré sur les produits pétroliers et les céréales. À côté de ces produits pondéreux qui constituent les créneaux traditionnels du transport fluvial, la conteneurisation prend de plus en plus d'ampleur. Le port de Strasbourg, avec ses deux terminaux a enregistré en 2006 une croissance de 26 % du trafic conteneurs, qui est passé à 225 000 EVP¹. Le terminal de Mulhouse-Ottmarsheim (61 000 EVP)



s'est équipé d'un nouveau portique conteneurs.

Léger reflux du trafic poids lourds

En 2005, l'instauration d'un péage spécifique poids lourds (LKW Maut) sur les autoroutes allemandes s'était soldé par un important report du trafic de la rive droite du Rhin (A5) vers l'axe Nord-Sud alsacien. En moyenne, chaque jour ouvré, quelque 1 700 poids lourds ont préféré passer par l'Alsace pour échapper au péage nouvellement

appliqué. En 2006 on assiste un reflux partiel qui était déjà perceptible au deuxième semestre 2005. En définitive, le report s'est stabilisé autour de 1 400 poids lourds. Côté alsacien, il est prévu d'instaurer une taxe d'un montant sensiblement équivalent à celui de la LKW Maut², avec l'objectif de revenir à la situation antérieure.

Daniel WAHL

Direction régionale de l'Équipement

¹ EVP= Équivalent Vingt Pieds cād conteneurs de 20 pieds de long ou équivalent

² Lastkraftwagen Maut