



Les investissements et le pétrole pèsent dans la balance

En 2006, le déficit commercial de La Réunion atteint 3,7 milliards d'euros ; il s'est accru de près de 250 millions d'euros, sous l'effet conjugué de la hausse des imports (+ 6 %) et du recul des exports (- 9 %). En faisant abstraction de l'achat exceptionnel de matériel aéronautique réalisé en 2005, la hausse des imports atteindrait même 9,4 %.

La hausse des imports provient principalement des produits pétroliers, des équipements et des biens intermédiaires. Les achats extérieurs de machines, d'équipements et de biens intermédiaires, notamment des matériaux de construction, résultent du dynamisme de l'économie et en particulier des investissements réalisés par les secteurs privés et publics.

ment aux années précédentes, ils reculent en cette année sans salon de l'automobile.

Du côté des exportations, la baisse provient essentiellement du sucre. Premier produit d'exportation (avec près de 97,6 millions d'euros) le sucre exporté recule de 26 % car les tonnages vendus proviennent de la campagne 2005 moins abondante que l'excellente campagne 2004. Les exports de poissons se replient également après une bonne année 2005. Les exports de produits agroalimentaires hors sucre s'accroissent toujours (+ 5 %). ▲

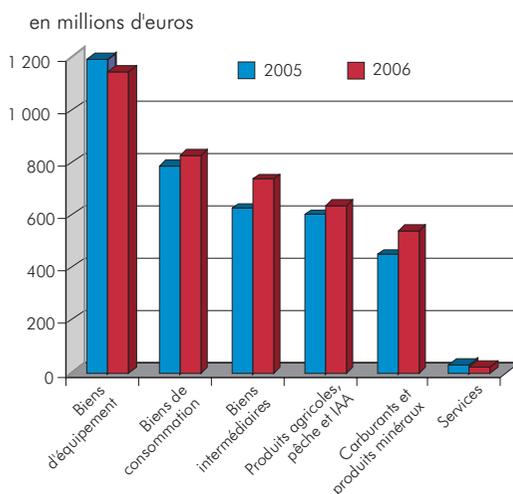
Nadine JOURDAN

Chef de la division "comptes économiques"

Le renchérissement de la facture énergétique est plus préoccupant. Avec la flambée des prix du pétrole, la valeur des produits pétroliers importés à La Réunion progresse fortement pour la deuxième année consécutive. En deux ans, la facture énergétique s'est alourdie de plus de 50 %, soit près de 150 millions d'euros. La quantité de carburant consommée sur l'île a pourtant baissé de 11 % en deux ans. En effet, EDF a réduit sa consommation de fuel et gazole dans les centrales électriques et la baisse du transport aérien se traduit par une moindre utilisation de carburateur.

En 2006 les achats d'automobiles ne contribuent plus à la hausse du déficit commercial. Contraire-

Évolution des importations (postes regroupés)



Source : Direction nationale des statistiques du commerce extérieur.

Les importations en valeur (millions d'euros)

	2005	2006	évolution (en %)
Biens d'équipement	1 195,2	1 146,6	- 4,1
dont :			
. produits de l'automobile	507,7	481,1	- 5,2
. autre matériel de transport (y.c. aéronautique)	142,1	32,6	- 77,1
. autres machines et équipements (mécaniques, électriques)	545,4	632,9	16,0
Biens de consommation	787,2	826,3	5,0
Biens intermédiaires (bois, métaux...)	623,6	734,4	17,8
IAA	529,6	560,3	5,8
Carburants, combustibles	345,5	427,0	23,6
Produits minéraux	102,4	115,3	12,6
Produits agricoles (y.c. sylvicoles)	66,6	70,0	5,2
Services	31,3	24,0	- 23,3
Produits de la pêche	4,8	4,8	- 0,2
TOTAL	3 686,4	3 908,8	6,0

Source : Direction nationale des statistiques du commerce extérieur.

Les exportations en valeur (millions d'euros)

	2005	2006	évolution (en %)
IAA	192,7	161,7	- 16,1
Biens d'équipement	41,1	44,9	9,4
Biens intermédiaires (bois, métaux...)	13,4	16,0	20,0
Biens de consommation	8,1	8,5	5,5
Produits agricoles (y.c. sylvicoles)	5,6	4,6	- 17,7
Produits de la pêche	0,6	0,2	- 68,9
Autres	0,5	2,1	420,0
TOTAL	261,9	238,0	- 9,1

Source : Direction nationale des statistiques du commerce extérieur.