

# Accroissement sensible du trafic de poids lourds

**Avec l'instauration d'un péage pour les poids lourds sur les autoroutes allemandes, le trafic de transit s'est fortement accru sur l'axe Nord-Sud alsacien.**

**Le trafic fluvial a été très perturbé par les basses eaux du Rhin au dernier trimestre 2005, entraînant une baisse d'activité de 2 % sur l'ensemble de l'année.**

**La fréquentation des TER a progressé de 6,5 %.**

**Le trafic passager à l'EuroAirport a fait un bond de 30 %.**

## L'axe Nord-Sud encombré

Sur l'axe Nord-Sud alsacien, l'augmentation du nombre de poids lourds, par rapport à 2004, se chiffre à 15 % en moyenne dans les deux sens. On a dénombré 2 000 poids lourds de plus par jour à hauteur de Hoerd, 1 400 à Blaesheim, 1 700 à Guémar, 1 900 à Baldersheim. Aux entrées Nord du territoire français, à Lauterbourg et au pont de Beinheim, l'augmentation du trafic dépasse les 1 000 poids lourds par jour, tandis qu'au Sud, au pont d'Ottmarsheim, le nombre de poids lourds a nettement chuté. Ces reports de trafic de la rive droite vers la rive gauche du Rhin concernent en grande partie le transit Allemagne-Espagne (ou inversement) qui emprunte le sillon rhénan pour rejoindre ensuite le sillon rhodanien en traversant le Sud de l'Alsace par la A36.

Le surplus de trafic sur les routes alsaciennes se traduit ponctuellement par une aggravation des congestions aux heures de grande circulation et par un engorgement des aires de stationnement pour poids lourds la nuit. S'y ajoute le bruit aux abords des agglomérations, surtout en période nocturne. Toutes ces nuisances sont d'autant plus mal perçues du côté alsacien qu'elles sont principalement générées par un trafic de transit sans retombées bénéfiques sur l'économie locale.

## Quand le Rhin manque d'eau

Le transport par voie d'eau a été sérieusement affecté par les basses eaux du Rhin au dernier trimestre. À la mi-octobre le débit était tombé à 400 mètres cube par seconde, très en deçà du débit moyen qui est de 1 100 m<sup>3</sup>/s. En novembre, le tonnage global transporté, relevé à l'écluse de Gamsheim, accusait un déficit de l'ordre de 40 %. Sur l'ensemble de l'année 2005, le trafic est en retrait de 2 % par rapport à 2004, alors que jusqu'en septembre les chiffres étaient très prometteurs.

Au Port autonome de Strasbourg, le recul enregistré sur les matières premières comme les céréales, les graviers et les produits pétroliers a été compensé par le développement du transport de conteneurs (+15 %), suite à la mise en service, courant 2004, du nouveau terminal en aval du pont ferroviaire de Kehl. Aux ports de Mulhouse-Rhin, le trafic a globalement baissé de 6 %. Aux difficultés de navigation se sont ajoutées les effets du ralentissement économique et la moindre activité de PSA Peugeot Citroën à l'exportation. PSA représentait en 2004 la plus grande partie du trafic conteneur au départ d'Ottmarsheim, grâce, notamment, aux expéditions de pièces détachées de la 206 vers l'Iran, une production qui est désormais réalisée sur place. Malgré cette diminution d'activité, la

Il est des mots qui sonnent mal au-delà des frontières. "LKW Maut"<sup>1</sup> est de ceux-là. Instauré au 1er janvier 2005, le péage sur les poids lourds de plus de 12 tonnes qui empruntent le réseau autoroutier allemand, a eu de sérieuses répercussions sur le trafic en Alsace. Pour ne pas acquitter la taxe (entre 0,09 et 0,14 euros/km, suivant le niveau de pollution des moteurs et le nombre d'essieux), les conducteurs sont tentés de se reporter sur les itinéraires alternatifs gratuits. Ainsi, l'Alsace a récupéré une partie du trafic de transit de l'autoroute qui traverse le Pays de Bade.

<sup>1</sup> LKW ou Lastkraftwagen est le terme allemand pour poids lourds, Maut signifie péage.

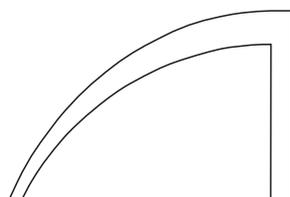


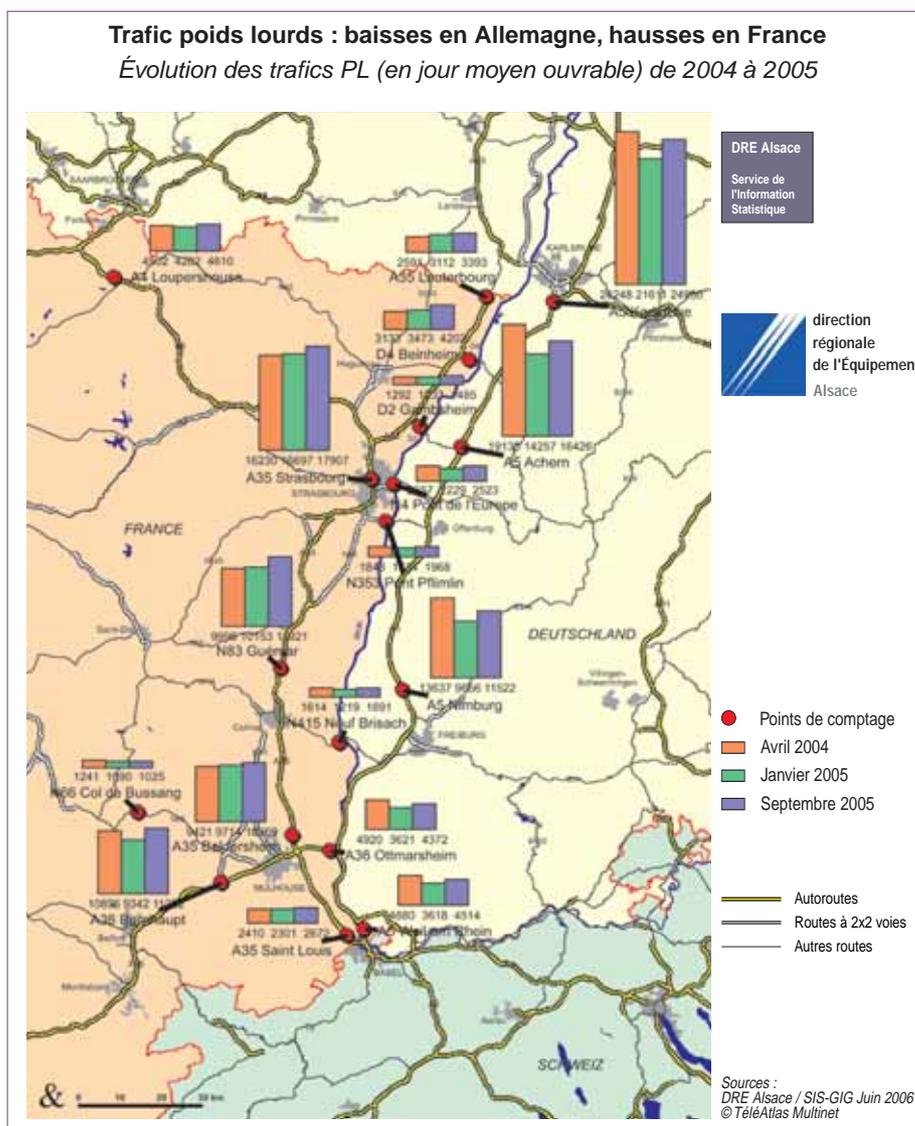
plate-forme d'Ottmarsheim qui inaugurerà en 2006 un nouveau portique reste, avec 84 000 conteneurs (EVP) transbordés en 2005, le premier terminal conteneurs en Alsace. Un nouvel élan est attendu avec l'exportation de modules de la Citroën C4 vers la Chine.

### TER : les 600 millions de voyageurs x kms en ligne de mire

Une nouvelle progression du trafic TER (trains express régionaux) de 6,5 % a été enregistrée entre 2004 et 2005. Grâce à la modernisation des infrastructures pour réduire les temps de parcours, à l'amélioration des dessertes, à la mise en circulation de nouvelles rames, à la rénovation des gares et à la mise en place d'abonnements combinés train-transport urbain à des tarifs attractifs, le train fait de plus en plus d'adeptes. Les efforts entrepris conjointement par la Région et la SNCF dans le cadre de la régionalisation du transport ferroviaire voyageurs ont amené une augmentation de la fréquentation de 54 % en 8 ans, fréquentation qui d'ores et déjà avoisine les 600 millions de voyageurs x kilomètres.

### L'EuroAirport reprend de l'altitude

Avec 3,3 millions de passagers en 2005, dont 82 % en vols réguliers, l'EuroAirport se rapproche de son plus haut niveau d'activité atteint en 2000. Par rapport à 2004, la progression est spectaculaire : +30 %. L'année 2005 a été marquée par l'arrivée de quatre nouvelles com-



pagnies sur la plate-forme, par la mise en service du nouveau terminal Sud et par l'ouverture de la base easyJet qui a permis de créer une centaine d'emplois sur le site.

L'aéroport de Strasbourg-Entzheim affiche globalement une progression de 0,6 % du nombre de passagers grâce, notamment, à la bonne orientation des liaisons régionales sur Bordeaux, Toulouse, Marseille, Lille... et aux vols internationaux en direction de Djerba, d'Istanbul, de

Tunis et de Casablanca. En revanche, les liaisons sur Paris ainsi que le trafic au sein de l'Union Européenne ont été affectés par l'arrêt des lignes exploitées par la compagnie Alsace Axel.

**Daniel WAHL**

Direction régionale de l'Équipement