

## 11.1.1 - Carburants et combustibles

En 2008, près de 1,4 millions de tonnes de combustibles et carburants ont été importés. Les carburants constituent 55 % des quantités importées. Une partie des carburants est utilisée par les centrales électriques à fioul et gazole. Plus de 625 000 tonnes de charbon ont été par ailleurs importées en 2008, qui sont destinées aux centrales électriques bagasse-charbon associées aux usines sucrières

Le charbon arrive au port Est avant d'être transféré par camion vers une zone de stockage à la Possession. Les centrales disposent sur place d'un stock correspondant à quelques jours de fonctionnement. Les carburants arrivent pour la plupart au port Est avec un débit maximal de 800 m<sup>3</sup>/heure. Un réseau d'oléoducs relie les postes de déchargement aux zones de stockage et permet de manutentionner 585 000 tonnes d'hydrocarbures. En ce qui concerne les lourds et les gaz liquéfiés, ils sont déchargés au Port Ouest par refoulement des fuels avec un débit maximal de 300 m<sup>3</sup>/heure. Des stocks tampons de carburateur permettent aux aéroports de Sainte-Marie et de Pierrefonds de fonctionner pendant quelques jours.

La consommation de carburants dépasse les 695 000 tonnes en 2008, sans compter le gazole directement livré à EDF. Le gazole routier (y compris le gazole utilisé pour les moteurs fixes) et l'essence auto représente 56 % de la consommation totale de carburants. Près de 150 000 tonnes de carburateurs ont également été consommées en 2008.

La combustion des énergies fossiles a produit 3,8 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> en 2008. Près de la moitié des émissions concerne la production électrique, plus de 45 % le transport et près de 5 % les usages dans les secteurs agricole, industriel et résidentiel tertiaire. Par habitant, les émissions sont

estimées à 4,74 tonnes de CO<sub>2</sub> : 2,35 tonnes d'émissions de la production électrique ; 2,16 tonnes d'émissions tous modes de transport (aérien et maritime inclus) ; 0,23 tonne pour le secteur agricole, industriel, résidentiel-tertiaire.

### Remarque :

Les tableaux des consommations et importation de carburants et combustibles ont été modifiés en 2008.

### Sources :

- [1] DRIRE - CTBR.
- [2] ARER.

### Pour en savoir plus :

- Bilan énergétique de l'île de La Réunion 2008 - Observatoire Énergie Réunion (OER).

## APPROVISIONNEMENTS EN CARBURANTS ET COMBUSTIBLES EN 2008 [1]

	tonne	m <sup>3</sup>
<b>TOTAL</b> .....	<b>1 375 352</b>	
<b>Produits pétroliers (y.c. gaz)</b> .....	<b>749 362</b>	<b>918 886</b>
FO2 (Fioul lourd) .....	60 719	63 276
FOD (Fioul léger) et gazole .....	387 234	458 254
Essence sans plomb .....	117 013	154 984
Carburateur .....	160 848	201 060
Gaz butane .....	23 548	41 312
<b>Charbon (houille)</b> .....	<b>625 990</b>	

## CONSOMMATION DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 2008 [1]

	tonne	m <sup>3</sup>
<b>Essence</b>		
sans plomb routier .....	114 750	151 986
sans plomb marine .....	141	187
<b>Gazole, fioul domestique, pétrole lampant (autre que carburateur)</b>		
gazole routier .....	275 947	326 565
gazole sous condition d'emploi - FOD .....	55 601	65 800
gazole sous condition d'emploi - bateau .....	10 550	12 485
<b>Carburateurs</b>		
pétrole lampant .....	1 308	1 634
carburateurs .....	147 826	184 783
<b>Fiouls lourds</b>		
FO2 .....	58 950	58 950
Fioul soute .....	6 582	6 582
Fioul industrie .....		
<b>Gaz de pétrole liquéfié</b>		
butane commercial .....	23 835	41 816
<b>TOTAL</b> .....	<b>695 490</b>	<b>850 788</b>

## CAPACITÉ DE STOCKAGE EN COMBUSTIBLES FOSSILES EN 2008 [2]

	en jour d'autonomie	en tonne
Super sans plomb .....	140	44 054
Gazole .....	111	103 918
Fioul .....	73	33 120
Carburateur .....	139	56 456
Gaz butane .....	101	6 846
Charbon .....	58	108 000