

19 Transports

Présentation

Au 31 décembre 2005, le secteur du transport compte 4 920 établissements dont 2 025 dans le transport routier de marchandises (TRM) et 1 560 dans le transport routier de voyageurs.

Le nombre d'établissements recule légèrement dans le secteur du TRM depuis 10 ans ; il est stable dans le transport routier de proximité mais baisse régulièrement dans le transport routier de marchandises interurbain.

Fin 2005, le secteur du transport emploie 38 600 salariés dont 13 000 dans le TRM et 7 400 dans le transport routier de voyageurs. Entre 1995 et 2005, les effectifs salariés du secteur des transports ont progressé de 30 %, notamment dans le transport routier de proximité, le déménagement, la messagerie-express et le transport routier de marchandises interurbain.

Au sein des professions auxiliaires du TRM, l'emploi augmente dans les activités d'entreposage et de manutention. Il progresse dans le transport routier de voyageurs.

Dans le TRM, les établissements de plus de 20 salariés regroupent plus de 50 % des effectifs. Plus de la moitié des effectifs de ce secteur se concentrent en Haute-Garonne. Dans le secteur des **auxiliaires du transport**, les établissements de 50 salariés et plus (5 % des établissements) rassemblent environ 60 % des effectifs salariés.

Sources

- [1] [2] Insee-CLAP 2005.
[3] Insee

Définitions

Transport terrestre : regroupe le transport ferroviaire, le transport routier de voyageurs, le transport routier de marchandises (TRM) et le transport par conduite.

Services auxiliaires des transports : regroupent la manutention non portuaire, la gestion d'infrastructures, les agences de voyage et l'organisation de transport de fret.

Transport par conduite : transport par gazoduc et oléoduc.

Transport par eau : transport fluvial.

Transport aérien : comprend le transport aérien régulier et non régulier et le transport spatial.

Pour en savoir plus

« *Annuaire statistique des transports Midi-Pyrénées - édition 2007* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées.

« *Mémento de statistiques des transports - résultats 2006* ». MEEDDAT-SESP (Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - service Économie, Statistique et Prospective), janvier 2008.

www.statistiques.equipement.gouv.fr (rubrique publications).

« *La lettre de l'Ort - note de conjoncture* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées, trimestriel.

Établissements de transports

1 - Établissements de transports par activité au 31.12.2005

Unité : nombre

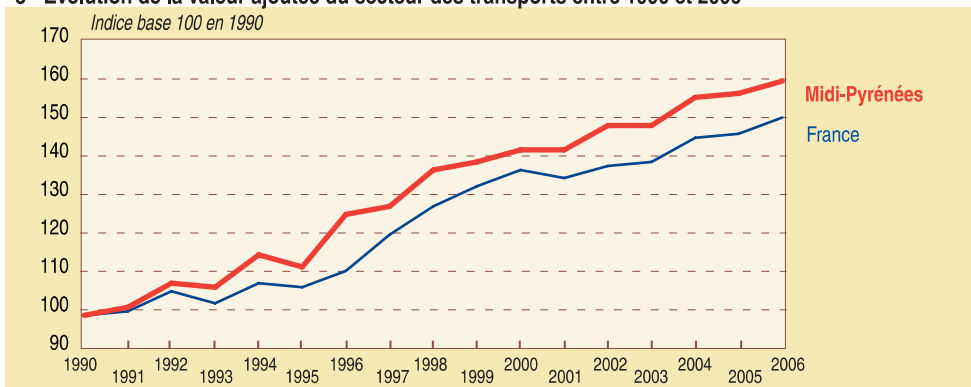
	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France
Établissements										
Transports ferroviaires	12	26	29	10	19	17	19	12	144	2 934
Transport routier de voyageurs	80	284	572	99	119	164	150	89	1 557	38 679
Transport routier (ou par conduites) de marchandises	80	249	959	139	75	107	241	175	2 025	46 693
Transports par eau	0	2	9	1	1	0	3	2	18	2 110
Transports aérien et spatial	1	4	23	0	1	2	0	0	31	1 076
Manutention, entreposage, gestion d'infrastructures	7	45	156	21	22	38	40	33	362	9 742
Agences de voyage	38	74	204	45	52	60	58	31	562	11 352
Organisation du transport de fret	13	11	134	3	7	8	25	19	220	7 087
Ensemble	231	695	2 086	318	296	396	536	361	4 919	119 673
Effectif salarié										
Transports ferroviaires	127	346	3 389	37	293	498	227	233	5 150	165 354
Transport routier de voyageurs	601	534	3 226	410	332	1 422	603	313	7 441	194 494
Transport routier (ou par conduites) de marchandises	592	1 344	6 958	657	245	591	1 497	1 200	13 084	335 084
Transports par eau	0	3	16	4	1	0	1	1	26	13 595
Transports aérien et spatial	0	1	2 285	0	0	7	0	0	2 293	75 287
Manutention, entreposage, gestion d'infrastructures	36	275	3 224	333	91	372	108	753	5 192	145 836
Agences de voyage	105	293	1 247	97	91	248	148	78	2 307	49 106
Organisation du transport de fret	77	115	2 222	32	111	119	273	169	3 118	110 651
Ensemble	1 538	2 911	22 567	1 570	1 164	3 257	2 857	2 747	38 611	1 089 407

2 - Établissements de transport selon la taille des effectifs au 31.12.2005

Unité : nombre

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France
0 salarié ou non défini	82	394	1 025	140	157	190	235	149	2 372	65 483
de 1 à 9 salariés	105	224	722	136	108	154	222	143	1 814	36 794
de 10 à 19 salariés	20	37	145	31	20	24	38	33	348	7 491
de 20 à 99 salariés	23	38	159	10	10	19	39	33	331	8 279
100 salariés et plus	1	2	35	1	1	9	2	3	54	1 626
Ensemble	231	695	2 086	318	296	396	536	361	4 919	119 673

3 - Évolution de la valeur ajoutée du secteur des transports entre 1990 et 2006



19 Transports

Présentation

Fin 2005, le réseau routier en Midi-Pyrénées comprend plus de 84 700 kilomètres, dont 31 400 kilomètres de **routes départementales** et 51 200 km de voies communales. Le réseau autoroutier est stable avec environ 650 kilomètres.

Le réseau continue de s'améliorer : en 2005, ont été mises en service la déviation de Pinsaguel et la voie d'accès rapide entre Labège et la rocade est de Toulouse, et en 2006, la déviation de Carmaux et la rocade nord-ouest de Castres.

Au 1^{er} janvier 2006, pour l'ensemble de la France, plus de 17 000 km de **routes nationales** ont été transférées aux départements, en application de la loi du 13 août 2004 fixant la consistance du nouveau réseau routier national. Après quelques déclassements et le transfert aux conseils généraux dans le cadre de la décentralisation, le réseau national routier comprend désormais 820 km en Midi-Pyrénées.

Le réseau ferroviaire de la région comprend 1 700 km de lignes en 2005, dont 1 400 environ sont ouvertes au trafic voyageur. La moitié du réseau est électrifiée (764 kilomètres), souvent à double voie (480 kilomètres). Sur certaines destinations, le service de transport est assuré par autocar.

Sources

[1] Serp (service économie, statistiques et prospective), Setra (service d'études techniques des routes et autoroutes), direction générale des collectivités locales.

[2] SNCF.

[3] Direction régionale de l'équipement Midi-Pyrénées

Définitions

Autoroute : route sans croisement accessible seulement en des points aménagés à cet effet et réservée aux véhicules à propulsion mécanique (art L122-1 du code de la voirie routière). Les autoroutes font partie du domaine routier de l'État.

Route nationale : route, sans distinction d'aucune sorte, qui fait partie du domaine routier de l'État et qui n'est pas classée « autoroute ».

Route départementale : route, sans distinction d'aucune sorte, qui fait partie du domaine routier départemental.

Longueur de ligne ferroviaire exploitée : il s'agit de la longueur du réseau, qu'il ne faut pas confondre avec la longueur des voies. Si une liaison de 1 km est une voie double, la longueur de voie sera 2 km et la longueur de la ligne 1 km.

LACRA : liaison assurant la continuité du réseau autoroutier.

Pour en savoir plus

« *Annuaire statistique des transports Midi-Pyrénées - édition 2007* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées.

« *Mémento de statistiques des transports - résultats 2006* ». MEEDDAT-SESP, janvier 2008.

www.statistiques.equipement.gouv.fr (rubrique publications).

1 - Réseau routier et autoroutier régional au 31.12.2005

Unité : km

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France
Autoroutes	16	74	262	0	93	57	40	111	653	10 800
Routes nationales	112	170	285	278	216	122	172	119	1 473	26 632
Routes départementales	2 595	5 830	6 426	3 516	3 835	2 788	4 038	2 342	31 370	359 777
Voirie communale	2 849	9 894	8 326	6 808	7 868	3 180	6 985	5 299	51 212	610 330

2 - Infrastructure ferroviaire régionale au 31.12.2005

Unité : km

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France
Lignes exploitées (longueur totale)	103	308	301	171	297	173	206	149	1 708	31 064
dont - électrifiées	103	99	232	0	103	112	0	115	764	14 722
- voies uniques	103	308	129	171	193	88	206	34	1 232	14 830
- ouvertes au trafic voyageur	103	308	289	53	228	92	193	122	1 387	24 528

3 - Le réseau routier national en 2006



19

2

19 Transports

Présentation

En 2006, 6,6 millions de passagers ont transité par les aéroports de Midi-Pyrénées. Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, 4^e aéroport de province, s'élève à un peu moins de 6 millions de passagers. Le trafic international régulier tire la croissance du trafic avec une augmentation de 8 %, notamment sur les lignes européennes. Les lignes régulières nationales assurent 64 % du trafic, principalement en provenance ou à destination de Paris (51 %). Le trafic des **lignes transversales** (732 000 passagers) retrouve un dynamisme certain avec plus de 7 % de croissance. Le deuxième aéroport de la région est celui de Tarbes-Lourdes-Pyrénées, avec un trafic de 450 700 passagers, en baisse de 2,3 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de passagers sur l'aéroport de Rodez-Marcillac atteint 151 000 passagers, en recul de 5,4 %.

Le transport non urbain par autocar affiche 55 millions de voyageurs et demeure stable en 2005. Le **transport scolaire** représente 40 % des voyageurs, le **transport routier occasionnel** 33 % des voyageurs et le **transport interurbain** par autocar environ 24 %. Le **transport urbain** des 6 principales agglomérations représente 98 millions de voyageurs, dont 91 sur l'agglomération toulousaine où la hausse du trafic atteint 3 %. Le réseau de Tarbes assure 2,2 millions de voyages et celui de Castres 1,9 million.

Le trafic ferroviaire **transport express régional (TER)** atteint 491 millions de voyageurs-kilomètres en 2006. Il augmente de 5 % par rapport à 2005, en partie grâce à l'amélioration de l'offre de services ferroviaires comme le cadencement des trains ou l'augmentation des fréquences sur de nombreuses lignes. Le trafic TER routier représente 41 millions de voyageurs-kilomètres.

Sources

- [1] Direction générale de l'aviation civile (DGAC).
- [2] SNCF, délégation TER.
- [3] Certu

Définitions

Transport urbain : service public de transport de voyageurs sur lignes régulières à l'intérieur du périmètre de transports urbains (PTU).

Transport occasionnel : transport périscolaire, circuit touristique, excursion de comités d'entreprise, etc.

Transport scolaire : service spécial de ramassage scolaire.

Transport interurbain régulier : services sur lignes régulières interurbaines, inscrits sur les plans de transport des départements ; sont inclus les services affrétés par la SNCF.

Trafic aérien : passagers au départ ou à l'arrivée dans un aéroport.

Trafic aérien ligne transversale : passagers au départ et à l'arrivée dans un aéroport de province

Transport de personnel : service spécial de ramassage de personnel.

Transport express régional (TER) : services ferrés et routiers de transport de voyageurs assurés par la SNCF pour le compte de la région.

Pour en savoir plus

« *Annuaire statistique des transports Midi-Pyrénées - édition 2007* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées.

« *Mémento de statistiques des transports - résultats 2006* ». MEEDDAT-SESP, janvier 2008.

www.statistiques.equipement.gouv.fr (rubrique publications).

« *Les transports par autocar en 2005* ». Données détaillées du SESP (Service économique, statistique et prospective).

« *Transports collectifs urbains* ». Ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, Certu, annuaire statistique 2000-2005.

« *La lettre de l'Ort - note de conjoncture* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées, trimestriel.

Transports de voyageurs

1 - Trafic de voyageurs des aéroports régionaux

Unité : millier

Nombre de passagers	Toulouse-Blagnac		Tarbes-Ossun-Lourdes		Rodez-Marcillac		Castres-Mazamet	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Lignes intérieures	3 714,5	3 795,7	89,0	97,0	81,1	84,1	19,6	20,0
Lignes internationales	2 042,9	2 100,4	371,9	353,6	75,8	67,0	0,1	0,1
Transit	52,0	60,4	0,3	0,2	2,8	—	0,0	0,0
Total	5 809,4	5 956,5	461,2	450,7	159,7	151,1	19,7	20,1

2 - Trafic de voyageurs sur le réseau TER de la SNCF

Unité : millier de voyageurs par kilomètre

Liaisons	2002	2003	2004	2005	2006
Toulouse / Pau	97 773	99 931	100 325	104 593	112 991
Toulouse / Séverac le Château	48 259	47 788	49 523	48 614	50 406
Toulouse / Brive (par Cahors)	42 342	41 034	41 513	45 585	47 885
Toulouse / La Tour de Carol	37 942	43 606	49 057	46 812	44 091
Toulouse / Agen	24 153	24 060	28 961	32 037	33 605
Toulouse / Mazamet	26 735	27 451	29 358	28 942	31 102
Toulouse / Brive (par Figeac)	26 584	27 285	26 649	26 620	26 681
Toulouse / Castelnaudary/Cerbère	16 762	16 960	24 144	16 769	23 973
Toulouse / Auch	16 704	19 082	18 847	25 730	20 036
Toulouse / Carmaux	15 756	17 526	18 862	18 781	19 888
Toulouse / Montréjeau	14 424	14 755	15 877	16 001	16 781
Brive / Rodez	20 525	20 097	17 443	16 769	14 859
Toulouse / Foix	11 888	7 873	8 178	6 606	11 603
Toulouse / Montauban	4 483	6 151	7 040	7 973	8 671
Toulouse / Luchon	8 881	8 514	8 321	8 387	8 471
Toulouse / Colomiers	800	1 200	2 400	3 000	3 200
Toulouse / St Sulpice	641	713	721	709	665

3 - Trafic de voyageurs transportés par autocar et métro

Unité : million de voyageurs

	2001	2002	2003	2004	2005
Transport urbain pour certaines agglomérations :					
Toulouse	74,785	77,360	80,250	88,237	90,617
Tarbes	1,956	1,844	1,881	1,957	2,190
Castres	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
Montauban	1,107	1,195	1,013	0,989	1,497
Rodez	0,582	0,600	0,714	1,032	1,035
Cahors	0,551	0,527	0,506	0,520	0,538
Transport non-urbain de Midi-Pyrénées :					
	44,8	37,0	52,5	54,7	54,7
Transport scolaire	16,6	15,9	22,5	26,6	22,1
Transport occasionnel	14,6	12,5	14,3	13,9	18,3
Transport interurbain régulier	10,5	7,5	13,1	11,9	12,9
Transport de personnel	3,1	1,1	2,6	2,3	1,4

19

3

19 Transports

Présentation

En 2006, les flux de marchandises internes à la région atteignent 80 millions de tonnes (+ 2 % par rapport à 2005) soit 68 % de l'ensemble des **flux (internes, entrants ou sortants)**. La moitié des tonnages transportés sont des matériaux de construction. Avec 37 millions de tonnes, le trafic de marchandises entre Midi-Pyrénées et les autres régions françaises représente 32 % du total des flux de marchandises échangées. L'Aquitaine est le premier partenaire commercial de Midi-Pyrénées en tonnage transporté devant Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte d'Azur.

La quasi-totalité des marchandises (96 %) emprunte la route, le reste se faisant en train. Le transport ferroviaire est plus actif sur les longues distances. Environ un tiers des marchandises transportées par fer sont des produits pétroliers.

Les échanges de Midi-Pyrénées avec l'étranger se redressent fortement en 2006 pour s'établir à 6,4 millions de tonnes (soit environ 1,3 % des échanges de la France en tonnage et 7 % en valeur). Les tonnages importés augmentent plus vivement que les exportations. Ces échanges se font en majorité par route (86 %) et voie maritime (11 %). La part du rail est donc très faible. Les trois premiers partenaires de Midi-Pyrénées en tonnage sont l'Espagne avec plus de 50 %, l'Italie (9 %) et l'Allemagne (9 %). La hausse des tonnages transportés à l'international provient de l'ensemble des pays européens mais aussi d'Asie. La part des dix « nouveaux » membres de l'Union européenne dans nos échanges est relativement faible (environ 2 %) mais elle progresse chaque année depuis dix ans.

Sources

[1] [2] [3] Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, SESP, fichier Sitram.

Définitions

Flux entrant : marchandises à destination de la région Midi-Pyrénées, en provenance des autres régions françaises.

Flux sortant : marchandises en provenance de la région Midi-Pyrénées, à destination des autres régions françaises.

Flux interne : trafic de marchandises interne à la région Midi-Pyrénées.

Transport routier pour compte d'autrui : transport effectué par une entreprise de transport pour le compte d'une autre entreprise.

Transport routier pour compte propre : transport effectué par une entreprise pour ses propres besoins.

Mode de transport en international : correspond au mode de transport à la frontière française.

Pour en savoir plus

« *Annuaire statistique des transports Midi-Pyrénées - édition 2007* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées.

« *Mémento de statistiques des transports - résultats 2006* ». MEEDDAT-SESP, janvier 2008.

www.statistiques.equipement.gouv.fr (rubrique publications).

« *La lettre de l'Ort - note de conjoncture* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées, trimestriel.

Transports de marchandises

1 - Trafic régional de marchandises par mode de transport en 2006

Unité : millier de tonnes

	Flux entrant	Flux sortant	Flux interne	Ensemble
Transports routiers	18 469	15 284	79 192	112 945
<i>pour compte d'autrui</i>	14 650	12 240	40 534	67 424
<i>pour compte propre</i>	3 819	3 044	38 658	45 521
Transports ferroviaires	2 591	878	1 252	4 721
Total	21 060	16 162	80 444	117 666

2 - Trafic régional et interrégional en 2006 : produits transportés

Unité : millier de tonnes

	Flux entrant	Flux sortant	Flux interne	Ensemble
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux				
de construction	3 332	3 709	57 246	64 287
Machines, véhicules, objets manufacturés*	6 434	5 128	8 211	19 773
Denrées alimentaires et fourrages	3 431	3 140	3 983	10 554
Produits agricoles et animaux vivants	3 072	2 948	7 045	13 065
Produits pétroliers	3 322	174	1 609	5 105
Engrais	484	381	1 014	1 879
Minerais et déchets pour la métallurgie	68	183	578	829
Produits chimiques	521	298	537	1 356
Produits métallurgiques	343	191	220	754
Combustibles minéraux solides	53	10	1	64
Ensemble	21 060	16 162	80 444	117 666

* y compris les transactions spéciales dont le rail-route et le transport par conteneur en mode fer, le groupage pour les modes fer et route.

3 - Trafic international avec la région Midi-Pyrénées

	2005		2006	
	Millier de tonnes	Million d'euros	Millier de tonnes	Million d'euros
Entrées				
Union européenne à 15	1 516	8 573	2 095	8 438
Autres pays	458	7 522	518	14 449
Ensemble	1 974	16 095	2 613	22 887
Sorties				
Union européenne à 15	3 076	9 319	3 299	15 671
Autres pays	444	16 223	452	18 708
Ensemble	3 519	25 542	3 751	34 379

19 Transports

Présentation

Au 1^{er} janvier 2007, le parc de **voitures particulières** totalise 1,5 million de véhicules. Le parc augmente faiblement en Midi-Pyrénées alors qu'il baisse au niveau national. La croissance du parc s'est fortement ralentie dans les dernières années.

Les immatriculations de voitures neuves atteignent 76 400 véhicules en 2006, marquant une baisse des ventes de véhicules neufs. Cette baisse affecte la plupart des départements à l'exception de l'Ariège et de l'Aveyron. Les immatriculations de voitures d'occasion augmentent deux fois plus vite en Midi-Pyrénées (+ 3 %) qu'au niveau national.

Pour une immatriculation de voiture neuve, on dénombre 3,6 immatriculations de voitures d'occasion. Ainsi, 273 300 voitures d'occasion ont été immatriculées en 2006.

Le parc de **véhicules utilitaires** de plus de 3,5 tonnes atteint 37 600 véhicules dans la région et 40 % des véhicules sont immatriculés en Haute-Garonne.

Les immatriculations de **poids lourds** neufs (3 000 sur l'année) augmentent de 6 % par rapport à 2006 et celles de **camions et camionnettes** de 8 %. La nouvelle réglementation a incité certains chefs d'entreprises à renouveler une partie de leur véhicules avant l'entrée en vigueur des nouvelles règles sur le chronotachygraphe électronique (« mouchard » permettant de contrôler vitesse et temps de conduite) qui est devenu obligatoire pour les véhicules mis en circulation à partir du 1^{er} mai 2006 et sur l'application des normes Euro IV (octobre 2006) et Euro V (octobre 2009). Les immatriculations de poids lourds d'occasion augmentent de 4 % par rapport à 2006.

Sources

[1] [2] [3] Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, SESP (service Économie, Statistique et Prospective).

Définitions

Parc d'**autobus et cars** : ensemble des véhicules de moins de 20 ans mis en circulation entre 1987 et 2006.

Parc de **tracteurs routiers** : ensemble de véhicules de moins de 10 ans mis en circulation entre 1997 et 2006.

Parc de **remorques et semi-remorques** : ensemble de véhicules de moins de 20 ans mis en circulation entre 1987 et 2006.

Parc de **camions et camionnettes** : ensemble des véhicules de moins de 15 ans mis en circulation entre 1991 et 2006.

Parcs de **poids lourds** : ensemble des tracteurs et camions de plus de 3,5 tonnes.

Parc de **véhicules particuliers** : ensemble de véhicules de moins de 15 ans mis en circulation entre 1991 et 2006.

Parc de **véhicules utilitaires** : ensemble des camions de plus de 3,5 tonnes, des tracteurs routiers, des semi-remorques et des remorques lourdes.

Pour en savoir plus

« *Annuaire statistique des transports Midi-Pyrénées - édition 2007* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées.

« *Mémento de statistiques des transports - résultats 2006* ». MEEDDAT-SESP, janvier 2008.

www.statistiques.equipement.gouv.fr (rubrique publications).

« *La lettre de l'Ort - note de conjoncture* ». Observatoire régional des transports Midi-Pyrénées, trimestriel.

Véhicules et matériels de transport

1 - Parc automobile

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France (millier)
Voitures particulières en circulation au 1 ^{er} janvier										
2007	77 332	143 826	628 414	99 063	90 143	122 799	192 828	119 626	1 474 031	30 002
2006	75 954	141 739	613 036	96 865	89 232	121 115	189 216	116 206	1 443 363	30 497
2005	75 741	142 315	610 605	96 967	89 163	121 275	189 134	115 355	1 440 555	30 537

2 - Parc des véhicules utilitaires au 01.01.2007

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France
Autobus et cars	293	515	1 829	456	320	476	621	423	4 933	92 152
Tracteurs routiers	415	1 203	4 057	541	266	452	1 300	949	9 183	245 668
Semi-remorques, remorques	764	1 890	5 573	895	549	832	2 036	1 474	14 013	383 930
Camionnettes et camions	12 803	30 292	98 497	20 959	18 043	18 594	31 055	22 283	252 526	5 099 124

3 - Immatriculations de voitures particulières et motocyclettes en 2006

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées	France (millier)
Véhicules neufs										
Voitures particulières	4 050	6 551	35 793	4 574	4 128	6 052	9 792	5 429	76 369	2 000
Motocyclettes	677	1 448	5 956	762	779	980	1 711	1 034	13 347	274
Véhicules d'occasion										
Voitures particulières	14 679	25 815	113 942	18 853	16 702	22 047	35 975	25 247	273 260	5 466