

20.7 Transports de voyageurs

En 2013, l'activité du **transport** intérieur de **voyageurs** croît légèrement (+ 0,5 % après + 0,3 % en 2012) et équivaut à sa moyenne annuelle depuis 2008. La circulation des véhicules particuliers augmente légèrement plus vite qu'en 2012, tandis que la croissance des transports collectifs ralentit. Parmi ces derniers, les transports routiers et le transport aérien augmentent tandis que le transport ferré recule. Les parts des modes de transports intérieurs de voyageurs n'évoluent pas. La part de la route est stable, à 88 %.

En lien avec les estimations de circulation routière, le nombre de **voyageurs-kilomètres** réalisés en voitures particulières et en deux-roues motorisées augmente de 0,5 % entre 2012 et 2013, soit un rythme identique à sa tendance quinquennale.

Le transport collectif ralentit en 2013 (+ 0,3 % contre + 0,4 % en 2012). Il est inférieur à sa tendance depuis cinq ans, bien en-dessous de sa tendance décennale (+ 1,9 % en moyenne annuelle entre 2002 et 2012). Ce ralentissement est dû en partie aux transports collectifs ferrés qui reculent pour la seconde fois depuis 2009 (- 0,7 % en un an) tout en restant largement majoritaires : ils représentent 60 % du transport collectif. La poursuite de la croissance du transport aérien et de celle des transports collectifs routiers permet à l'ensemble du transport collectif d'augmenter légèrement.

Le **transport ferroviaire de voyageurs**, mesuré en voyageurs-kilomètres et hors navettes

Eurotunnel, diminue en 2013 à un rythme identique à celui relevé en 2012 (- 0,7 %). Le transport ferroviaire de longue distance (trains à grande vitesse et trains interurbains « classiques ») recule (respectivement de - 0,5 % et - 5,8 %), et le transport ferroviaire de proximité ralentit (+ 0,1 % après + 3,6 % en 2012).

En 2013, avec 140,7 millions de passagers, soit 2,5 % de plus qu'en 2012, le transport aérien poursuit sa croissance entamée en 2010. Cette progression est cependant inférieure à celle mesurée depuis 2010. Comme en 2011 et 2012, la croissance est portée par l'international et dans une moindre mesure par le transport intra-métropole. La fréquentation des aéroports de province reste dynamique et se confirme.

Sur l'ensemble des principaux ports français, le nombre total de passagers croît sensiblement en 2013 (+ 4,4 %), après une année 2012 en net recul. En ce qui concerne la liaison trans-Manche seule (aérienne, ferroviaire et maritime), le nombre total de passagers passant par la France croît sensiblement en 2013 (+ 3,3 %) après une légère augmentation en 2012. La part modale de la mer sur la liaison trans-Manche cesse de chuter tandis que celles du ferroviaire et de l'aérien diminuent légèrement. En Méditerranée, le **transport maritime** de passagers augmente de 2 % grâce aux croisières, alors que le transport sur lignes régulières diminue de 0,8 %, après la forte baisse de 2012 (- 6 %). ■

Définitions

Transport de voyageurs : comprend tout mouvement de voyageurs à bord d'un mode de transport quel qu'il soit : ferroviaire, routier, maritime, aérien, etc. Le transport de voyageurs se mesure en voyageurs-kilomètres ou, sur un trajet donné, en nombre de voyageurs.

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Voyageur transporté : personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Le personnel affecté au service du mode de transport utilisé n'est pas assimilé à des voyageurs.

Transport ferroviaire de voyageurs, transport maritime de voyageurs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Le compte satellite du transport », *Études & documents* n° 111, SOeS, août 2014.
- « Les comptes des transports en 2013 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2014.
- « Le transport collectif routier de voyageurs en 2013 : en progression pour les autobus et en léger recul pour les autocars », *Chiffres & Statistiques* n° 537, SOeS, juillet 2014.
- « Le transport intérieur en 2013 redémarre timidement », *Le point sur* n° 193, juillet 2014.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2013	13/12 en %
Voitures particulières ¹	617,3	754,4	819,4	0,5
Autobus, cars et tramways	40,6	42,1	52,3	1,4
dont RATP ²	2,2	2,6	3,3	8,3
Transports ferrés	74,2	80,9	102,6	-0,7
dont : SNCF	63,7	69,4	87,4	-0,7
dont TGV	14,9	34,5	53,8	-0,5
RATP	9,7	10,1	12,6	-1,2
Transports aériens	11,4	15,1	14,5	3,2
Total	743,6	892,5	988,8	0,5

1. Y c. véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisées. 2. Métro et RER.
Source : SOeS.

Passagers trans-Manche passant par la France

en milliers de passagers

	1995	2005	2013	13/12 en %
Passagers Eurotunnel	7 758	17 063	20 448	2,4
Passagers Eurostar	2 920	7 454	10 133	2,2
Navettes tourisme ¹	4 394	8 131	8 764	4,4
Véhicules navettes fret ¹	444	1 478	1 551	-7,0
Passagers ferrés²	25 807	17 533	15 973	4,7
dont Calais ²	17 056	11 695	10 372	11,0
Passagers aériens	3 315	7 523	6 980	2,9
Paris-Londres ³	3 315	2 391	1 842	4,6
Régions-Londres	...	5 132	5 138	2,3
Total	36 880	42 120	43 401	3,3

1. Estimation SOeS à partir des données Eurotunnel et de coefficients de remplissage des véhicules. 2. Y c. liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes.

3. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.

Source : SOeS.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1990	2000	2013	13/12 en %
Métropole - International	36 959	66 972	108 265	2,8
dont : métropole - Europe	22 954	41 666	69 020	2,4
métropole - Afrique	7 126	10 170	16 806	2,0
métropole - Amérique	4 384	9 663	11 995	2,5
Métropole - Intérieur	22 640	30 747	28 190	2,5
Paris - régions	17 281	21 165	16 474	0,1
Régions - régions	3 574	5 829	7 874	6,6
Métropole - outre-mer	1 785	3 754	3 842	4,7
Total métropole	59 598	97 719	136 455	2,7
Outre-mer - international	1 458	1 912	2 099	-3,8
Outre-mer - outre-mer	1 312	2 063	2 125	-2,1
Total	62 368	101 694	140 679	2,5

Source : SOeS.

Fréquentation des principaux aéroports européens

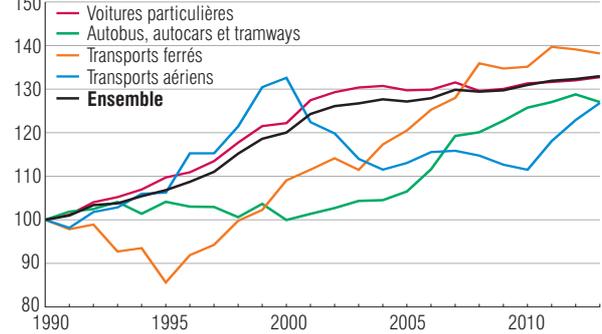
en millions de passagers

Rang	2013	13/12 en %
1 Londres / Heathrow	72,4	3,3
2 Paris / Charles-de-Gaulle	62,0	0,7
3 Francfort-sur-le-Main	58,2	0,7
4 Amsterdam / Schiphol	52,6	3,0
5 Madrid / Barajas	39,7	-12,1
6 Munich	38,8	0,7
7 Rome / Fiumicino	36,4	-2,2
8 Londres / Gatwick	35,5	3,5
9 Barcelone	35,1	0,1
10 Paris / Orly	28,3	3,9

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 1990 à 2013

indice base 100 en 1990



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SOeS

Voitures particulières

	1990	2000	2013
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,6
Parcours moyen ¹ (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	12,7
dont : véhicules essence	11,9	10,7	8,2
véhicules diesel	21,3	18,8	15,5

1. Parcours annuel moyen.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SOeS.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2010	2012	12/11 en %
Douvres	16,2	13,5	13,4	12,1	-6,5
Paloukia & Perama ¹	...	11,7	12,7	11,4	-2,0
Helsinki	9,3	8,9	9,8	10,6	3,0
Calais	15,1	11,7	10,2	9,3	-7,1
Stockholm	7,7	8,2	9,1	9,1	-0,8
Tallinn	...	6,7	7,5	8,4	4,7
Messine	11,9	9,8	10,8	8,1	0,8
Naples	6,7	6,1	8,4	8,0	1,3
Le Pirée	7,3	11,1	10,9	7,9	-13,7
Helsingborg	13,5	11,1	8,5	7,8	-6,0

1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport aérien de passagers dans quelques pays de l'UE

en millions de passagers

	2004	2008	2013	13/12 en %
Allemagne	135,9	166,1	180,8	1,2
Autriche	18,3	23,9	25,7	-0,8
Belgique	17,5	22,0	26,4	1,8
Danemark	21,0	24,6	27,5	3,5
Espagne	129,8	161,4	157,7	-1,3
Finlande	11,8	14,9	16,6	0,6
France	103,0	122,7	138,1	2,3
Grèce	29,5	34,4	33,6	6,5
Irlande	20,9	30,0	24,6	4,3
Italie	81,2	105,2	115,2	-0,7
Pays-Bas	44,5	50,4	58,1	4,3
Portugal	18,4	25,2	29,7	5,3
Royaume-Uni	192,3	213,9	210,5	3,6
Suède	20,0	27,8	31,4	3,6

Source : Eurostat.