

20.8 Transports de marchandises

En 2013, le **transport intérieur terrestre de marchandises**, mesuré en tonnes-kilomètres, est quasiment stable par rapport à 2012 (- 0,5 %). Hors oléoducs, il est légèrement en hausse et retrouve le même niveau qu'en 1999. La part du transport routier dans le transport (y compris transit et hors oléoducs) s'établit à 87,8 %, en légère hausse en un an. Celle du transport ferroviaire est maintenant inférieure à 10 %.

Le transport intérieur routier de marchandises progresse (+ 0,9 %), malgré la quasi-stabilité du transport sous **pavillon** français. Le transport pour compte propre effectué par les plus de 3,5 tonnes du pavillon français repart à la hausse. Le transport intérieur pour compte d'autrui effectué par les plus de 3,5 tonnes du pavillon français atteint le niveau le plus bas depuis 1999. Le transport intérieur routier par des transporteurs étrangers progresse du fait de la reprise des exportations. Le **cabotage** et le transit resteraient quasi stables. Les types de produits transportés par le pavillon français évoluent, avec plus de produits manufacturés, notamment en conteneurs et moins de matériaux de construction ; les distances parcourues s'allongent légèrement.

Le transport routier de **conteneurs** baisse pour la deuxième année consécutive (- 3,9 % après - 15,7 %) après avoir enregistré de fortes progressions en 2010 et 2011. Il ne représente toutefois que 3,5 % du transport routier de marchandises. Le transport par palettes progresse entre 2012 et 2013 (+ 3 %), tandis que le

transport par **vrac** solides est quasi stable (- 0,3 %).

Le transport ferroviaire de marchandises recule de 1,6 % en 2013 après - 4,9 % en 2012. Malgré le dynamisme du transport ferroviaire international, le contexte économique national défavorable ne permet pas une reprise du transport ferroviaire qui décroît tendanciellement depuis les années 2000.

Le transport fluvial de marchandises s'élève à près de 8 milliards de **tonnes-kilomètres**. Il progresse après deux années de ralentissement. Malgré un contexte économique défavorable dans de nombreux secteurs qui font traditionnellement appel au mode fluvial, l'activité reste soutenue grâce à la demande de combustibles minéraux pour faire face à la rigueur de l'hiver et aux exportations de céréales.

Le transport par oléoducs recule de 26,6 % en 2013, en lien avec la délocalisation des raffineries vers les pays producteurs de pétrole, qui se traduit par la fermeture des raffineries de Reichstett et de Petit-Couronne.

Avec la reprise du commerce international, les tonnages de marchandises traités dans les ports français sont en légère progression. Alors que le transport de produits pétroliers est en baisse suite aux fermetures de raffineries, le transport par conteneurs continue de s'accroître (+ 1,9 % en 2013), et celui de rouliers progresse très fortement. ■

Définitions

Tonne-kilomètre : unité de mesure sommable correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Par rapport aux tonnes, les tonnes-kilomètres ont l'avantage d'être « additives » : un déplacement de 10 tonnes sur 100 kilomètres suivi d'un déplacement de 10 tonnes sur 50 kilomètres donnent au total 1 500 tonnes-kilomètres, alors que l'addition des poids transportés n'a pas de sens.

Transport de marchandises : comprend tout mouvement de marchandises à bord d'un mode de transport quel qu'il soit : ferroviaire, routier, fluvial, maritime, aérien... Il se mesure en tonnes-kilomètres ou, sur un trajet donné, en tonnes.

Cabotage, conteneur, fret, pavillon, transports intérieurs, transports internationaux, vracs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « La part du transport routier demeurait aux alentours de 75 % du fret terrestre total en 2012 », *communiqué de presse* n° 147, Eurostat, octobre 2014.
- « Le transport ferroviaire de marchandises en 2013 », *Chiffres & Statistiques* n° 541, SOeS, juillet 2014.
- « Les comptes des transports en 2013 », les rapports à la Commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2014.
- « Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2013 », *Chiffres & Statistiques* n° 527, SOeS, juin 2014.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

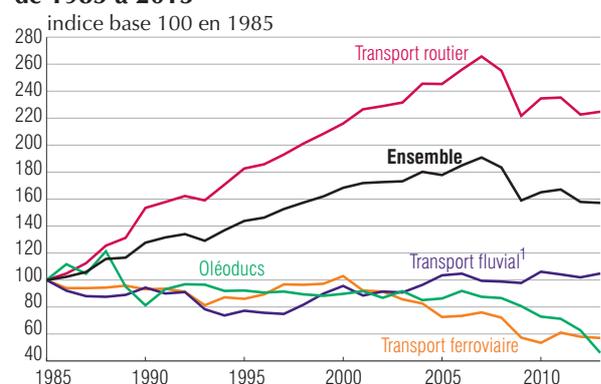
Transport intérieur terrestre de marchandises par mode

en milliards de tonnes-kilomètres

	1990	2000 (r)	2013	13/12 en %
Transport routier	197,0	277,4	288,6	0,9
Pavillon français	159,0	203,6	188,0	-0,1
National	137,7	181,8	178,6	-0,2
International	20,0	21,2	9,4	0,2
Transit	1,3	0,5	0,1	51,5
Pavillon étranger	38,0	73,8	100,6	3,0
Cabotage	0,0	2,2	6,1	0,0
International	17,2	33,1	51,9	6,1
Transit	20,8	38,4	42,6	0,0
Transport ferroviaire	52,2	57,7	32,0	-1,6
National	31,5	29,9	20,3	-8,0
International	15,0	18,5	8,4	14,4
Transit	5,7	9,3	3,3	5,8
Transport fluvial¹	7,2	7,3	8,0	2,8
National	4,3	4,1	5,0	2,8
International	2,9	3,1	3,0	2,7
Oléoducs	19,6	21,7	11,1	-26,6
Total	276,0	364,0	339,7	-0,5
National	173,5	218,1	210,0	-0,9
International	74,7	97,6	83,8	0,1
Transit	27,8	48,3	46,0	0,5

1. Hors trafic rhénan et mosellan.
Source : SOeS.

Transport intérieur de marchandises par mode de 1985 à 2013



1. Hors transit.
Note : transport intérieur en tonnes-kilomètres, y c. transit.
Source : SOeS.

Transport ferroviaire de marchandises au sein de l'UE

en milliards de tonnes-kilomètres

	2007	2012	
			en %
Allemagne	114,6	110,1	27,0
Pologne	54,3	48,9	12,0
France	42,6	32,5	8,0
Suède	23,3	22,0	5,4
Lettonie	18,3	21,9	5,4
Royaume-Uni	21,3	21,4	5,3
Italie	25,3	20,2	5,0
Autriche	21,4	19,5	4,8
Rép. tchèque	16,3	14,3	3,5
Lituanie	14,4	14,2	3,5
Autres pays	100,3	82,2	20,2
UE	452,0	407,2	100,0

Source : Eurostat.

Transport intérieur terrestre de marchandises selon le mode de transport

en % de tonnes-kilomètres

	1990	2000	2010	2013
Transport ferroviaire	19,0	15,9	8,4	9,4
Transport routier	71,2	76,2	84,4	85,0
Navigation fluviale	2,6	2,0	2,3	2,3
Oléoducs	7,1	6,0	4,9	3,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Champ : transport y c. transit.
Source : SOeS.

Salariés dans le transport routier de fret et par conduite

effectifs en milliers

Au 31 décembre	1998	2010	2013	13/12 en %
Transport routier de fret et par conduite	296	350	351	-0,5
dont routier et services de déménagement	292	346	345	-0,4
dont : interurbains	172	182	177	-1,1
de proximité	88	132	138	0,6

Source : SOeS.

Activité des principaux ports européens de conteneurs

en millions de tonnes

	2007	2010	2013	13/12 en %
Rotterdam	406,8	430,2	440,5	-0,2
Anvers	182,9	178,2	190,8	3,6
Hambourg	140,4	121,2	139,0	6,2
Algésiras	69,3	65,7	85,9	2,9
Marseille	96,3	86,0	80,0	-6,6
Bremerhaven	69,2	68,7	78,8	-6,2
Le Havre	78,8	70,2	67,2	5,8
Valence	53,3	63,7	64,6	-1,7
Gênes	57,2	50,7	48,5	-3,4
Zeebrugge	42,1	49,6	42,8	-1,6
Barcelone	50,0	43,0	41,4	-0,3
Bilbao	38,4	33,7	29,6	2,2

Source : DGITM.

Principaux aéroports européens selon le volume de fret et de courrier traité

en milliers de tonnes

Rang		2013	13/12 en %
1	Francfort-sur-le-Main	2 161,1	1,3
2	Amsterdam/Schiphol	1 566,0	3,6
3	Londres/Heathrow	1 512,3	-2,8
4	Paris/Charles-de-Gaulle	1 491,3	-1,2
5	Leipzig/Halle	895,3	1,6
6	Cologne/Bonn	766,2	-0,8
7	Luxembourg	673,4	9,5
8	Liège/Bierset	560,5	-1,7
9	Milan/Malpensa	430,3	3,9
10	Bruxelles/National	400,3	-11,1
11	Madrid/Barajas	367,0	-4,7
12	Zurich	327,1	0,2

Source : Eurostat.