

18.3 Industrie automobile

La production mondiale de véhicules progresse de 4 % en 2013. L'**industrie automobile** atteint ainsi un nouveau record de production avec plus de 87 millions de véhicules produits. Cette hausse représente en volume 3,1 millions de véhicules. Les résultats apparaissent très contrastés selon les zones géographiques. Ainsi, d'un côté la morosité en Europe pèse sur la production, alors que de nouveaux acteurs de l'automobile, telle la Chine, produisent des volumes jamais atteints, et d'autres pays freinent, comme l'Inde ou la Russie. Le dynamisme des constructeurs automobiles est affecté notamment par la faiblesse du marché européen. D'après le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, la production des constructeurs français représente 6 % de la production mondiale tous véhicules confondus.

En 2013, en France, la production de la branche automobile diminue (- 6,8 % en volume). C'est la deuxième année consécutive de baisse (- 11,1 % en 2012).

En 2013, le solde des échanges extérieurs des produits automobiles se détériore de 1,7 milliard d'euros par rapport à 2012, passant de - 2,3 milliards d'euros à - 4,0 milliards d'euros. L'accentuation du déficit est le résultat d'une diminution des exportations (- 1,8 %) alors que les importations rebondissent (+ 2,2 %). Les équipements automobiles sont bien orientés et consolident leur excédent. En revanche, la construction automobile (production de véhicules y compris carrosseries et remorques, par distinction avec celle des

équipements automobiles) voit son déficit se creuser, en lien avec des exportations en repli, tandis que les importations progressent.

Les **immatriculations de voitures particulières** neuves se replient pour la quatrième année consécutive (- 5,7 %) même si cette baisse est moins forte qu'en 2012. Ce marché atteint ainsi son plus bas niveau depuis 1997 (année suivant la fin de la prime à la casse dite « Juppé ») avec environ 1,8 million d'immatriculations. Cette nouvelle baisse impacte uniquement les immatriculations de voitures diesel (- 13,3 %) dont la part dans les immatriculations totales fléchit de 5,9 points à 67 % et redescend au niveau atteint il y a dix ans. Celles des motorisations électriques et hybrides continuent de progresser avec une part de 0,5 % des immatriculations pour les électriques et de 2,6 % pour les hybrides.

Entre 2012 et 2013, les immatriculations de voitures neuves baissent de 1,7 % dans l'Union européenne à 27. Les évolutions par pays sont contrastées. Le marché allemand conserve le premier rang européen, en repli toutefois de plus de 4 %, devançant le Royaume-Uni (+ 11 %) et la France (- 6 %). L'Italie se maintient à la quatrième place (- 7 %). Malgré la forte diminution des immatriculations de voitures diesel en France, leur part dans les immatriculations totales reste nettement supérieure à celle de ces autres pays (autour de 50 %). ■

Définitions

Industrie automobile : elle concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

Véhicule utilitaire léger : véhicule servant en principe au transport des marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à cinq tonnes. Les minibus (jusqu'à cinq tonnes) sont compris dans cette catégorie.

Voiture particulière : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Immatriculation, taux d'autofinancement, taux de marge, taux d'investissement, véhicule industriel : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques*, édition 2014, CCFA, septembre 2014.
- « Les comptes des transports en 2013 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2014.
- « L'économie française », *Insee Références*, juin 2014.
- « Tableau de bord automobile », n° 37, CCFA, décembre 2013.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services\Collections nationales\Insee Références

Principaux ratios du secteur automobile

Ratios	2012	en %
Taux de valeur ajoutée (VAHT/CAHT)	13,3	
Taux d'exportation (exportations/CAHT)	55,4	
Taux de marge	- 6,0	
Taux d'investissement	22,9	
Taux d'autofinancement	4,0	
Intensité capitalistique ¹ (en milliers d'euros)	261,5	
Frais de personnel par salarié (en milliers d'euros par EQTP ²)	57,6	

1. Immobilisations corporelles/effectifs salariés en EQTP.

2. Équivalent-temps plein.

Source : Insee, Esane.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

	2012		2013		en %
	en milliers	en %	en milliers	en %	
Voitures de marques françaises	998	53,4	956	53,4	
dont : PSA	572	29,5	528	29,5	
Peugeot	305	16,2	290	16,2	
Citroën	266	13,3	238	13,3	
Renault	343	23,9	427	23,9	
Voitures de marques étrangères	901	46,6	834	46,6	
Total des immatriculations	1 899	100,0	1 790	100,0	

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

	2012 (r)		2013		en %
	en milliers	en %	en milliers	en %	
Diesel	1 383	67,0	1 200	67,0	
Essence	471	29,7	532	29,7	
Bicarburant (essence ; GPL)	2	0,2	3	0,2	
Hybride ¹	29	2,6	47	2,6	
Autres ²	13	0,5	9	0,5	
Total	1 899	100,0	1 790	100,0	

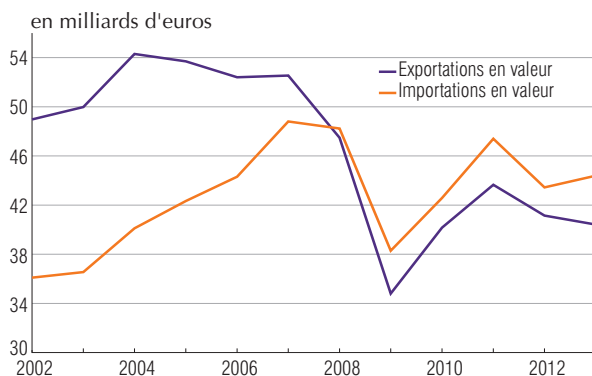
1. Électricité + essence et électricité + gazole.

2. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Exportations et importations des produits automobiles de 2002 à 2013



Source : Insee, comptes nationaux - base 2010.

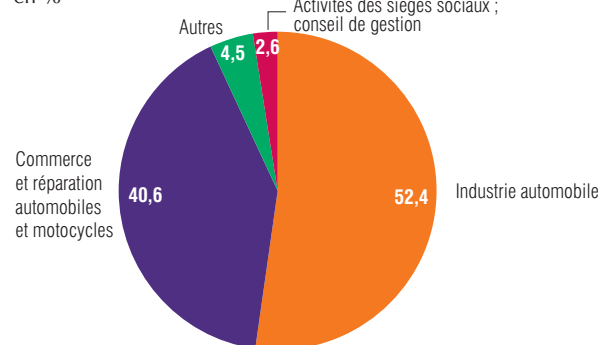
Production des constructeurs français

	2013	13/12 en %	dont production en France
Voitures particulières	4 794	- 1,4	1 164
PSA Peugeot Citroën	2 446	- 4,2	850
Renault-Dacia-Samsung	2 348	1,7	313
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	745	4,4	282
PSA Peugeot Citroën	388	8,4	89
Renault-Dacia-Samsung	357	0,2	193

Champ : hors véhicules industriels de plus de 5 tonnes.

Source : CCFA.

Répartition du chiffre d'affaires hors taxes du secteur automobile par branche d'activités en 2012



Source : Insee, Esane.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne en 2013

	2013		13/12 en %	Part du diesel en %
	en milliers	en %		
Allemagne	2 952	24,9	- 4,2	47,4
Autriche	319	2,7	- 5,1	56,7
Belgique	486	4,1	- 0,1	64,8
Bulgarie	19	0,2	- 0,3	...
Chypre	7	0,1	- 35,2	...
Danemark	182	1,5	6,7	32,0
Espagne	723	6,1	3,3	66,3
Estonie	20	0,2	12,9	...
Finlande	103	0,9	- 7,0	36,8
France¹	1 790	15,1	- 5,7	67,0
Grèce	59	0,5	0,4	57,9
Hongrie	56	0,5	5,8	...
Irlande	74	0,6	- 6,6	72,0
Italie	1 304	11,0	- 7,1	53,9
Lettonie	11	0,1	- 0,3	...
Lituanie	12	0,1	- 0,1	...
Luxembourg	47	0,4	- 7,5	73,4
Pays-Bas	417	3,5	- 17,0	24,8
Pologne	290	2,4	6,3	...
Portugal	106	0,9	11,1	72,3
Rép. tchèque	165	1,4	- 5,3	...
Roumanie	58	0,5	- 13,1	...
Royaume-Uni	2 265	19,1	10,8	49,8
Slovaquie	66	0,6	- 4,7	...
Slovénie	51	0,4	4,6	...
Suède	270	2,3	- 3,7	61,5
UE à 27	11 851	100,0	- 1,7	...

1. France métropolitaine.

Note : données non disponibles pour Malte.

Source : ACEA.