

20.7 Transports de voyageurs

En 2012, la croissance du **transport** intérieur de **voyageurs** continue de ralentir : elle progresse de 0,4 % après + 0,7 % en 2011. La circulation des véhicules particuliers augmente légèrement plus vite qu'en 2011, tandis que la croissance des transports collectifs ralentit. Parmi ces derniers, ce sont les transports routiers et le transport aérien qui augmentent le plus alors que le transport ferroviaire « longue distance » diminue. Les parts des modes de transports intérieurs de voyageurs n'évoluent pas. Les véhicules particuliers représentent 83 % du transport intérieur de voyageurs. La part de la route est stable, à 88 %.

Les routes départementales et locales enregistrent pour l'ensemble des véhicules une hausse de la circulation routière, tandis que le réseau national, particulièrement les autoroutes concédées, affiche une baisse. Au-delà de la baisse de circulation des poids lourds, on ne peut exclure que le contexte d'activité économique déprimée et de prix élevés des carburants ait incité les ménages à limiter leurs longs et moyens déplacements en voiture.

Après une accélération du nombre de **voyageurs-kilomètres** en 2011, le transport collectif retrouve son rythme de croissance de 2010 (+ 0,8 % en 2012), inférieur à sa tendance décennale. La croissance est portée à la fois par les transports collectifs routiers, les transports ferrés (dont le métro) et le transport aérien. Cependant, le rythme de croissance de chacun de ces modes de transport est en

baisse par rapport à 2011, notamment celui des transports ferrés (+ 0,3 % après + 3,4 %).

Le **transport ferroviaire de voyageurs**, hors navettes Eurotunnel, marque le pas en 2012 (+ 0,1 %). Les résultats sont contrastés selon le type de réseau. Le transport ferroviaire longue distance recule, tandis que le transport ferroviaire « du quotidien » continue de progresser.

Le transport aérien de voyageurs poursuit sa croissance, qui reste cependant inférieure à la moyenne 2010-2011. La fréquentation des aéroports de Paris enregistre une faible croissance. En revanche, la reprise de la fréquentation des aéroports de province se confirme, avec une forte progression. Le nombre total de passagers, y compris outre-mer, augmente de 3 % (après + 6,7 % en 2011). Comme en 2011, la croissance hors outre-mer est portée aussi bien par l'international que par le transport intra-métropole. En revanche, l'outre-mer recule de 1,1 % en 2012.

Le nombre total de passagers trans-Manche passant par la France marque le pas en 2012. Le recul de la part du mode de transport maritime sur cette liaison, illustré par la disparition de Sea France, s'accélère au bénéfice du ferroviaire et, dans une moindre mesure, de l'aérien. Le **transport maritime** de passagers en Méditerranée se maintient grâce aux croisières, alors que la baisse amorcée en 2011 pour le transport sur lignes régulières s'accroît. ■

Définitions

Transport de voyageurs : comprend tout mouvement de voyageurs à bord d'un mode de transport quel qu'il soit : ferroviaire, routier, maritime, aérien, etc. Le transport de voyageurs se mesure en voyageurs-kilomètres ou, sur un trajet donné, en nombre de voyageurs.

Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

Voyageur transporté : personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Le personnel affecté au service du mode de transport utilisé n'est pas assimilé à des voyageurs.

Transport ferroviaire de voyageurs, transport maritime de voyageurs : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « Le transport collectif routier de voyageurs en 2012 : en progression pour les autobus et en léger recul pour les autocars », *Chiffres & Statistiques* n° 441, SOeS, août 2013.
- « Les comptes des transports en 2012 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2013.
- « Le transport intérieur en 2012 : baisse pour les marchandises et pour les voyageurs sur longue distance », *le point sur* n° 160, mai 2013.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services \ Collections nationales \ Insee Références

Transports intérieurs de voyageurs par mode

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	2000	2012	12/11 en %
Voitures particulières ¹	617,3	754,4	815,0	0,3
Autobus, cars	40,6	42,0	51,6	1,0
dont RATP ²	2,2	2,5	3,1	1,6
Transports ferroviaires	74,2	80,7	104,3	0,3
dont : SNCF	63,7	69,1	89,1	0,1
dout TGV	14,9	34,5	54,0	0,0
RATP ³	9,7	10,2	12,8	1,3
Transports aériens	11,4	15,1	14,0	4,1
Total	743,6	892,2	984,9	0,4

1. Rebasement du bilan de la circulation (base 2007), série rétropolée jusqu'en 1990. Les voitures particulières incluent les véhicules immatriculés à l'étranger et les deux-roues motorisés. 2. Y c. tramways. 3. Métro et RER.
Source : SOeS.

Passagers trans-Manche passant par la France

en milliers de passagers

	1995	2005	2012	12/11 en %
Passagers Eurotunnel	7 758	17 063	19 976	5,2
Passagers Eurostar	2 920	7 454	9 912	2,4
Navettes tourisme ¹	4 394	8 131	8 397	6,6
Véhicules navettes fret ¹	444	1 478	1 667	16,0
Passagers ferries²	25 807	17 533	15 159	-6,8
dont Calais ²	17 056	11 695	9 345	-7,1
Passagers aériens	3 315	7 523	6 813	2,5
Paris-Londres ³	3 315	2 391	1 812	1,3
Régions-Londres	...	5 132	5 000	2,9
Total	36 880	42 120	41 948	0,1

1. Estimation SOeS à partir des données Eurotunnel et de coefficients de remplissage des véhicules. 2. Y c. liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes.
3. Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle.
Source : SOeS.

Fréquentation des lignes aériennes de voyageurs

en milliers de passagers

	1990	2000	2012	12/11 en %
Métropole - International	36 959	66 972	105 330	3,4
dont : métropole - Europe	22 954	41 666	67 429	3,6
métropole - Afrique	7 126	10 170	16 472	4,3
métropole - Amérique	4 384	9 663	11 698	-0,4
Métropole - Intérieur	22 640	30 747	27 509	2,3
Paris - régions	17 281	21 165	16 451	-1,5
Régions - régions	3 574	5 829	7 388	14,5
Métropole - outre-mer	1 785	3 754	3 670	-1,7
Total métropole	59 598	97 719	132 839	3,1
Outre-mer - international	1 458	1 912	2 182	-1,9
Outre-mer - outre-mer	1 312	2 063	2 171	0,6
Total	62 368	101 694	137 192	3,0

Source : SOeS.

Fréquentation des principaux aéroports européens

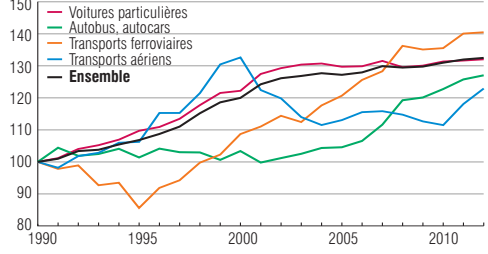
en millions de passagers

Rang	2012	2012/11 en %
1 ^{er} Londres / Heathrow (UK)	70,1	0,9
2^e Paris / Charles-de-Gaulle (FR)	61,6	1,3
3 ^e Francfort-sur-le-Main (DE)	57,8	2,1
4 ^e Amsterdam / Schiphol (NL)	51,1	2,5
5 ^e Madrid / Barajas (ES)	45,2	-8,9
6 ^e Munich (DE)	38,5	1,6
7 ^e Rome / Fiumicino (IT)	37,2	-1,8
8 ^e Barcelone (ES)	35,1	2,2
9 ^e Londres / Gatwick (UK)	34,2	1,6
10^e Paris / Orly (FR)	27,2	0,5

Source : Eurostat.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 1990 à 2012

indice base 100 en 1990



Champ : transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SOeS

Voitures particulières

	1990	2000	2012
Parc moyen (en millions de voitures)	23,3	27,8	31,6
Parcours moyen ¹ (en milliers de km/véhicule)	13,4	13,5	12,7
dont : véhicules essence	11,9	10,7	8,2
véhicules diesel	21,3	18,8	15,6

1. Parcours moyen annuel.

Champ : véhicules immatriculés en France métropolitaine.

Source : SOeS.

Trafic maritime des principaux ports européens

en millions de passagers

	2000	2005	2010	2011	11/10 en %
Douvres (UK)	16,2	13,5	13,4	12,9	-3,3
Paloukia & Perama (GR) ¹	...	11,7	12,7	11,7	-8,2
Helsinki (FI)	9,3	8,9	9,8	10,3	4,8
Calais (FR)	15,1	11,7	10,2	10,1	-1,7
Stockholm (SE)	7,7	8,2	9,1	9,2	0,4
Le Pirée (GR)	7,3	11,1	10,9	9,2	-16,1
Helsingborg (SE) ²	13,5	11,1	8,5	8,3	-2,4
Helsingør (DK) ²	13,3	11,0	8,5	8,3	-2,5
Messine (IT)	11,9	9,8	10,8	8,1	-25,1
Tallinn (EE)	...	6,7	7,5	8,0	6,8

1. Paloukia & Perama assurent la liaison par ferry entre la Grèce et l'île de Salamine.

2. Les deux ports sont éloignés de 4 km et reliés par la même ligne de ferry.

Champ : passagers embarqués et débarqués.

Source : Eurostat.

Transport aérien de passagers dans quelques pays de l'UE

en millions de passagers

	2004	2008	2012	12/11 en %
Allemagne	135,9	166,1	178,6	1,9
Autriche	18,3	23,9	26,0	3,3
Belgique	17,5	22,0	25,9	3,2
Danemark	21,0	24,6	26,5	2,8
Espagne	129,8	161,4	159,8	-3,3
France	103,0	122,7	135,9	3,4
Grèce	29,5	34,4	31,6	-5,2
Irlande	20,9	30,0	23,6	1,0
Italie	81,2	105,2
Pays-Bas	44,5	50,4	55,7	3,3
Portugal	18,4	25,2	28,2	2,2
Royaume-Uni	192,3	213,9	203,1	0,8
Suède	20,0	27,8	30,4	2,1
Finlande	11,8	14,9	16,5	0,5

Source : Eurostat.