

18.3 Industrie automobile

La production mondiale de véhicules progresse de 5 % en 2012. L'**industrie automobile** atteint ainsi un nouveau record de production avec plus de 84 millions de véhicules produits. Cette hausse représente en volume 4,3 millions de véhicules. Les résultats apparaissent très contrastés selon les zones géographiques. Ainsi, en Europe, la crise pèse sur la production alors que de nouveaux acteurs de l'automobile, tels la Chine, la Russie, l'Inde et l'Amérique latine, produisent des volumes jamais atteints.

En 2012, en France, la production de la branche des matériels de transport enregistre un repli marqué (- 3,9 %), imputable à la très forte baisse de la production automobile. La production des constructeurs français PSA Peugeot-Citroën et Renault, qui représente encore 7 % de la production mondiale tous véhicules confondus, fléchit en lien avec une conjoncture européenne dégradée. En 2012, les échanges extérieurs en produits automobiles baissent plus fortement à l'importation (- 8,1 %) qu'à l'exportation (- 5 %), de sorte que le solde annuel des échanges, déficitaire depuis 2008, se réduit à - 3,8 milliards d'euros, après - 5,5 milliards en 2011.

Les **immatriculations de voitures particulières** neuves sont en repli pour la troisième année consécutive. Si elles s'étaient maintenues à un niveau élevé en 2010 et en 2011 grâce aux effets de la prime à la casse et un bonus-malus plus favorable, elles atteignent

en 2012 leur plus bas niveau depuis 1997, avec 1,9 million d'immatriculations. Le marché des petites et moyennes cylindrées recule plus nettement que celui des grosses cylindrées. Ainsi, les grosses cylindrées voient leur part dans les immatriculations croître légèrement alors que celle des petites cylindrées perd 0,8 point en un an. Cependant, les petites cylindrées représentent toujours la majorité des immatriculations (51,7 %). La part des voitures diesel continue de croître avec 72,9 % des immatriculations neuves. Celle des motorisations électriques et hybrides progresse encore et représente en 2012 1,8 % des immatriculations. La part des voitures particulières de marque française dans les immatriculations neuves en France métropolitaine recule de 3,6 point pour s'établir à 52,6 % en 2012.

Entre 2011 et 2012, les immatriculations de voitures neuves baissent de 8,2 % dans l'Union européenne à 27. Les évolutions par pays sont contrastées, dans un contexte économique difficile. Le marché allemand, au premier rang européen, se replie de près de 3 %. En France, le marché baisse fortement (- 14 %). Après avoir occupé le deuxième rang de 2009 à 2011, il devient ainsi le troisième marché européen, toujours devant l'Italie (1,4 million de véhicules neufs immatriculés en 2012) mais désormais derrière le Royaume-Uni (2,0 millions). ■

Définitions

Industrie automobile : elle concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

Véhicule utilitaire léger : véhicule servant en principe au transport des marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à cinq tonnes. Les minibus (jusqu'à cinq tonnes) sont compris dans cette catégorie.

Voiture particulière : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Immatriculation, taux d'autofinancement, taux de marge, taux d'investissement, véhicule industriel : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques*, édition 2013, CCFA, septembre 2013.
- « Les comptes des transports en 2012 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2013.
- « L'économie française », *Insee Références*, juin 2013.
- « Tableau de bord automobile », n° 33, CCFA, décembre 2012.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr, rubrique Publications et services \ Collections nationales \ Insee Références

Principaux ratios du secteur automobile

Ratios	2011	en %
Taux de valeur ajoutée (VAHT/CAHT)	14,0	
Taux d'exportation (exportations/CAHT)	55,0	
Taux de marge	9,0	
Taux d'investissement	19,0	
Taux d'autofinancement	73,0	
Intensité capitalistique ¹ (en milliers d'euros)	273,2	
Frais de personnel par salarié (en milliers d'euros par EQTP ²)	58,2	

1. Immobilisations corporelles/effectifs salariés en EQTP.

2. En équivalent-temps plein.

Source : Insee, Esane.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

	2011	2012	
		en milliers	en %
Voitures de marques françaises	1 238	998	52,6
dont : PSA	693	572	30,1
Peugeot	370	305	16,1
Citroën	323	266	14,0
Renault	456	343	18,1
Voitures de marques étrangères	966	901	47,4
Total des immatriculations	2 204	1 899	100,0

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFa.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

	2011 (t)	2012	
		en milliers	en %
Diesel	1 596	1 385	72,9
Essence	574	471	24,8
Bicarburant (essence ; GPL)	12	2	0,1
Hybride ¹	14	28	1,5
Autres ²	9	13	0,7
Total	2 204	1 899	100,0

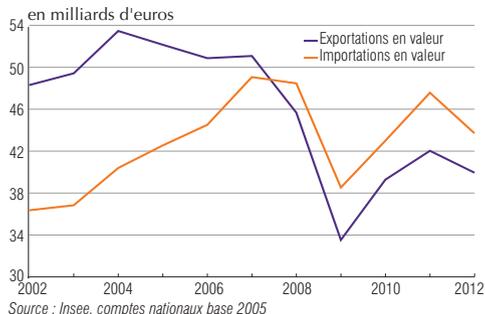
1. Électricité + essence et électricité + gazole.

2. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité, GPL.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFa.

Exportations et importations des produits automobiles de 2002 à 2012



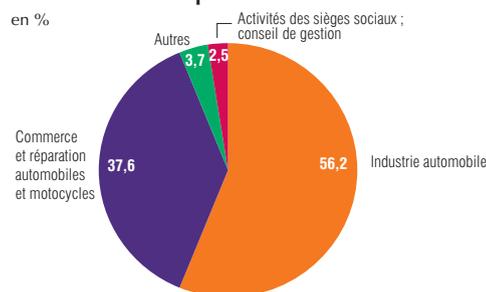
Production des constructeurs français

	2012	12/11 en %	dont production en France
Voitures particulières	4 863	- 13,2	1 377
PSA Peugeot Citroën	2 554	- 19,2	1 041
Renault-Dacia-Samsung	2 309	- 5,5	336
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	714	- 11,1	270
PSA Peugeot Citroën	358	- 14,9	73
Renault-Dacia	356	- 6,8	197

Champ : hors véhicules industriels de plus de 5 tonnes.

Source : CCFa.

Répartition du chiffre d'affaires hors taxes du secteur automobile par branche d'activités en 2011



Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union Européenne en 2012

	2012		12/11 en %	Part du diesel en %
	en milliers	en %		
Allemagne	3 083	25,6	- 2,9	48,1
Autriche	336	2,8	- 5,7	56,4
Belgique	487	4,0	- 14,9	68,7
Bulgarie	19	0,2	1,6	...
Chypre	11	0,1	- 24,6	...
Danemark	171	1,4	0,4	40,0
Espagne	700	5,8	- 13,4	68,9
Estonie	17	0,1	12,5	...
Finlande	111	0,9	- 11,8	38,5
France¹	1 899	15,8	- 13,9	72,9
Grèce	58	0,5	- 40,1	40,0
Hongrie	53	0,4	17,6	...
Irlande	79	0,7	- 11,5	73,1
Italie	1 402	11,6	- 19,9	53,1
Lettonie	11	0,1	- 2,9	...
Lituanie	12	0,1	- 8,0	...
Luxembourg	50	0,4	1,0	76,1
Pays-Bas	503	4,2	- 9,6	28,4
Pologne	274	2,3	- 1,4	...
Portugal	95	0,8	- 37,9	70,5
Rép. tchèque	174	1,4	0,4	...
Roumanie	66	0,6	- 18,7	...
Royaume-Uni	2 045	17,0	5,3	50,8
Slovaquie	69	0,6	1,6	...
Slovénie	49	0,4	- 16,7	...
Suède	280	2,3	- 8,2	66,8
UE à 27	12 054	100,0	- 8,2	...

Note : données non disponibles pour Malte.

1. France métropolitaine.

Source : ACEA.