



Unité enquêtée

Identifiant :

Raison sociale :

Coordonnées de la personne répondant à ce questionnaire :

Nom :

Prénom :

Fonction :

Téléphone :

Courriel :

**Enquête
Filière aéronautique et spatiale
en 2024**

Pour nous contacter :

Courriel : enquete-fas@insee.fr

Téléphone : 09 69 32 97 47

Code enquête : 621

Commentaires et remarques (ne pas mentionner de données à caractère personnel) :

Empty box for comments and remarks.

Votre réponse est attendue pour le 02/10/2025. Merci de nous retourner ce questionnaire à l'adresse suivante :

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête reconnue d'intérêt général et de qualité statistique, est obligatoire. Visa n°2025A065EC du Ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique, valable pour l'année 2025 (arrêté en cours de parution au JO). Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique. Questionnaire confidentiel destiné à l'Institut national de la statistique et des études économiques. La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 modifiée, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Institut national de la statistique et des études économiques.

INSEE OCCITANIE
36 RUE DES 36 PONTS
BP 94217
31054 TOULOUSE CEDEX 4
FRANCE

I. Données de cadrage

Cette enquête porte sur l'exercice comptable 2024.

1. Quelle est la date de clôture de votre exercice 2024 ?

Au format xx/xx/xxxx.

2. Quelle est la durée en mois de cet exercice ?

 mois

3. Quel est le chiffre d'affaires hors taxes de votre entreprise au cours de cet exercice (en milliers d'euros) ?

 k€

II. Positionnement dans la filière aéronautique et spatiale

Appartenance à la filière

Votre entreprise* appartient à la **filiale aéronautique et spatiale** dès lors que son activité **concoure** à la construction ou à la maintenance** lourde d'aéronefs, d'astronefs ou de leurs moteurs, quel que soit leur usage (civil, militaire).

- Dans la filière aéronautique, les aéronefs comprennent les avions, hélicoptères, planeurs, ULM, dirigeables, drones aériens non récréatifs.
- Dans la filière spatiale, les astronefs comprennent les lanceurs et véhicules spatiaux, les satellites et sondes.

La filière recouvre les activités d'études, de conception, de fabrication, de commercialisation de gros ou de certification de pièces, de systèmes embarqués, de sous-ensembles et d'équipements intégrés au produit final (aéronef ou astronef). Elle recouvre également la conception et la fourniture d'outillages, machines ou logiciels, non intégrés au produit final mais qui participent à sa réalisation, ainsi que l'assemblage, l'intégration et les essais de systèmes, d'aéronefs et d'astronefs. Les activités en lien avec les missiles balistiques intercontinentaux sont exclues.

(*) L'entreprise désigne ici le numéro Siren (identifiant) renseigné en début de questionnaire. L'interrogation portera sur cette même unité pour l'intégralité du questionnaire.

(**) La maintenance lourde implique une mise hors service sur longue période de l'appareil et exige beaucoup d'espace – le plus souvent dans un hangar de maintenance. On parle aussi de maintien en condition opérationnelle (MCO) des aéronefs et astronefs.

1. Conformément à la définition ci-dessus, votre entreprise est susceptible d'appartenir à la filière aéronautique et spatiale, éventuellement pour une part faible de son activité. Confirmez-vous appartenir à la filière aéronautique et spatiale ?

- Oui
 Non

Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.

2. Dans le chiffre d'affaires 2024 de votre entreprise, quelle est la part de l'activité destinée aux marchés suivants ?

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

	Part dans le chiffre d'affaires 2024
Marché aéronautique	<input type="text"/> %
Marché spatial	<input type="text"/> %
Autres marchés	<input type="text"/> %
TOTAL	100 %



Si vous avez renseigné la modalité « Autres marchés », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 5 du module II.

3. En 2024, quels sont vos principaux autres marchés ?

Automobile	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Défense (hors aéronautique et spatial)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Énergie	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ferroviaire	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Médical	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autre	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autre », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 5 du module II.

4. Veuillez préciser les principaux autres marchés de votre entreprise en 2024 :

Fonctions dans la filière

5. Quelle(s) est (sont) la (les) fonction(s) de votre entreprise dans la filière aéronautique et spatiale ?

Indiquez la part de chacune dans le chiffre d'affaires aéronautique et/ou spatial de votre entreprise. Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

	AÉRONAUTIQUE Part dans le chiffre d'affaires aéronautique en 2024	SPATIAL Part dans le chiffre d'affaires spatial en 2024
Ingénierie, conception, R&D	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Fabrication ou fourniture d'équipements et composants intégrés dans le produit final (matériaux, équipements, pièces auxiliaires, revêtements, électronique, logiciels, etc.)	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Fabrication ou fourniture d'outils non intégrés dans le produit final (outillages, machines ou logiciels)	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Assemblage, intégration et essais de systèmes, d'aéronefs et/ou d'astronefs (AIT*, FAL**, etc.)	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Maintenance lourde / Maintien en condition opérationnelle	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Commerce de gros d'équipements et de composants	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
Autres fonctions dans la filière aéronautique et spatiale	<input type="text"/> %	<input type="text"/> %
TOTAL	100 %	100 %

(*) AIT : Assemblage, Intégration et Tests

(**) FAL : « Final Assembly Line » (chaîne d'assemblage final)



Si vous avez renseigné la modalité « Autres fonctions dans la filière aéronautique et spatiale », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 7 du module II.

6. Veuillez préciser les autres fonctions de votre entreprise dans la filière aéronautique et spatiale :

7. En 2024, votre entreprise a-t-elle réalisé des travaux de recherche-développement (R&D) pour son activité aéronautique et spatiale ?

La Recherche & Développement regroupe (R&D) regroupe l'ensemble des processus qui, partant de la recherche fondamentale ou d'une invention, assurent sa faisabilité industrielle. Il s'agit donc de l'ensemble des étapes permettant de passer du laboratoire de recherche à la production industrielle en usine.

En interne	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
En partenariat avec une autre entreprise (y compris interne au groupe)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
En partenariat avec un organisme de recherche public	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
En partenariat avec un pôle de compétitivité aéronautique et spatial	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Pour le compte d'une autre entreprise (y compris interne au groupe)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Non » à la modalité « En interne », veuillez passer à la question 9 du module II. Sinon, veuillez poursuivre.

8. En 2024, quel était l'effectif salarié de votre entreprise dédié à ces travaux de R&D (en équivalent temps plein) ?

Seule la R&D interne à votre entreprise est concernée ici. Les prestations externes et la R&D réalisée au niveau du groupe ne doivent donc pas être prises en compte.

salariés en ETP

9. En 2024, votre entreprise a-t-elle travaillé sur des programmes militaires ?

Exemple : avions militaires (A400M, A330-MRTT, Rafale, etc.), hélicoptères militaires (NH90, Tigre, etc.), drones aériens militaires (Reaper, etc.), satellites militaires (Ceres, Syracuse, etc.)

- Oui
 Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 11 du module II. Sinon, veuillez poursuivre.

10. En 2024, quelle est la part des programmes militaires dans :

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

le chiffre d'affaires aéronautique de votre entreprise ? %

le chiffre d'affaires spatial de votre entreprise ? %

11. En 2024, votre entreprise a-t-elle utilisé des logiciels ou systèmes d'intelligence artificielle dans le cadre de son activité aéronautique et spatiale ?

Exemples d'usage : l'aide à la décision (optimisation des trajectoires de vol, détection des anomalies en temps réel, anticipation des pannes, etc.), la maintenance prédictive (prédiction des défaillances en amont, etc.), l'automatisation (pilotage autonome de drones ou d'engins spatiaux, etc.)

- Oui
 Non

III. Analyse de l'activité aéronautique et spatiale

Accélérateurs et freins

1. En 2024, comment les facteurs suivants ont-ils contribué à l'essor de votre activité aéronautique et spatiale ?

	Accélérateur important	Accélérateur modéré	Pas un accélérateur	Non concerné
La demande en France	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La demande à l'étranger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les succès commerciaux issus d'actions d'innovation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les succès commerciaux issus d'actions de compétitivité	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les aides publiques à l'innovation ou à la transformation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L'investissement privé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le soutien du groupe (financier, logistique, stratégique, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. En 2024, comment les facteurs suivants ont-ils freiné votre activité aéronautique et spatiale ?

	Frein important	Frein modéré	Pas un frein	Non concerné
La demande en France	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La demande à l'étranger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les difficultés d'approvisionnement ou de logistique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La hausse du coût de l'énergie et/ou des matières premières	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les capacités de financement (difficultés d'emprunt, relations avec les banques, trésorerie, délais de paiement, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La réglementation (contraintes administratives, normes environnementales, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le profil du personnel inadapté aux besoins / les difficultés de recrutement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La stratégie de groupe (décisions d'actionnaires, risque de fermeture ou délocalisation, optimisation et concurrence intragroupe, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sécurité informatique

3. En 2024, votre entreprise a-t-elle bénéficié d'actions de sensibilisation ou d'un dispositif d'accompagnement à la sécurité informatique ?

Les prestations externes ainsi que les formations en interne sont à inclure.

- Oui
 Non

4. En 2024, votre entreprise disposait-elle d'une politique de sécurité des systèmes d'information (PSSI) formellement définie ?

La sécurité des systèmes d'information (SI) recouvre les mesures, les contrôles et les procédures appliqués aux SI afin de garantir l'intégrité, la traçabilité, la disponibilité et la confidentialité des données et des systèmes.

- Oui
 Non

5. En 2024, votre entreprise a-t-elle subi un incident de sécurité informatique majeur ayant un impact sur son système d'information ?

Un incident de sécurité informatique majeur est un incident ayant occasionné une indisponibilité des services TIC (technologies de l'information et de la communication), une destruction ou altération des données, ou une divulgation intentionnelle des données confidentielles.

- Oui
 Non

6. En 2024, votre entreprise a-t-elle subi un incident de sécurité informatique majeur ayant un impact sur son système industriel ?

Les systèmes industriels se différencient des systèmes d'information de gestion par le fait qu'ils pilotent des installations physiques (unités et chaînes de production, unités de distribution d'eau, d'énergie, etc.)

- Oui
 Non

Vos clients

7. En 2024, quelle est la part du principal client dans le chiffre d'affaires total de votre entreprise ?

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

Part du principal client aéronautique : %

Part du principal client spatial : %

8. Veuillez répartir le chiffre d'affaires de l'activité aéronautique et spatiale de votre entreprise en 2024 selon la localisation de vos clients :

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse

Localisation des clients	Répartition du chiffre d'affaires aéronautique et spatial
France	<input type="text"/> %
Pays de l'Union européenne* (hors France)	<input type="text"/> %
Autres pays d'Europe	<input type="text"/> %
Afrique	<input type="text"/> %
Asie	<input type="text"/> %
Amérique du Nord (dont Mexique)	<input type="text"/> %
Amérique du Sud	<input type="text"/> %
Océanie	<input type="text"/> %
TOTAL	100 %

(* L'Union européenne compte 27 pays membres : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède.

9. Dans le cas d'un différend avec un client, avez-vous connaissance de la possibilité de recourir à la médiation ?

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 13 du module III. Sinon, veuillez poursuivre.

10. Sur les trois années 2023 à 2025, avez-vous eu recours à la médiation dans le cadre de votre activité aéronautique et spatiale ?

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 13 du module III. Sinon, veuillez poursuivre.

11. Quel était le sujet de désaccord ?

Révision de prix	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Délais de paiement	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Facturations	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Engagements contractuels	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autre sujet de désaccord	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

12. Cette médiation s'est-elle soldée par un accord entre les deux parties ?

- Oui
- Non
- Médiation en cours

Sous-traitance

13. En 2024, avez-vous eu un ou plusieurs donneurs d'ordres pour votre production en lien avec la filière aéronautique et spatiale ?

Un donneur d'ordres est une entité qui confie à un sous-traitant, sous cahier des charges, la réalisation d'une ou de plusieurs opérations de conception, d'élaboration, de fabrication, de mise en œuvre ou de maintenance du produit.

- Oui pour toute la production
- Oui pour une partie de la production
- Non

14. À l'inverse, en 2024, votre entreprise a-t-elle sous-traité une partie de son activité aéronautique et spatiale, y compris au sein du groupe ?

Est considérée comme sous-traitance toute tâche confiée à une autre entreprise (y compris du groupe) entrant dans le processus de production.

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer au module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

15. Quel était le type de sous-traitance confiée ?

La sous-traitance est dite de spécialité lorsque le donneur d'ordres fait appel à un « spécialiste » disposant d'équipements et de savoir faire dont il n'est pas lui-même pourvu. Par exemple, une société de transport souhaitant développer un logiciel interne de « traçabilité » des camions et faisant appel à une société d'informatique pour exécuter la tâche.

La sous-traitance est dite de capacité lorsque le donneur d'ordres fait appel à un sous-traitant alors qu'il dispose lui-même des compétences et outils pour exécuter un produit (bien ou service). Par exemple, une société informatique créant des logiciels de comptabilité doit faire appel à une autre société informatique pour répondre à la demande accrue de logiciels qui lui est adressée.

Spécialité (votre entreprise n'a pas le savoir-faire)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Capacité (votre entreprise n'a pas les moyens de production suffisants)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

16. En 2024, quelle est la part de sous-traitance dans le total des achats concernant la filière aéronautique et spatiale de votre entreprise ?

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

%

17. Veuillez répartir les dépenses de sous-traitance liées à l'activité aéronautique et spatiale de votre entreprise en 2024 selon la localisation de vos sous-traitants :

Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.

Localisation des sous-traitants	Répartition des dépenses de sous-traitance pour l'activité aéronautique et spatiale
France	<input type="text"/> %
Pays de l'Union européenne* (hors France)	<input type="text"/> %
Autres pays d'Europe	<input type="text"/> %
Afrique	<input type="text"/> %
Asie	<input type="text"/> %
Amérique du Nord (dont Mexique)	<input type="text"/> %
Amérique du Sud	<input type="text"/> %
Océanie	<input type="text"/> %
TOTAL	100 %

(* L'Union européenne compte 27 pays membres : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède.

Si tous vos sous-traitants sont en France (100 % pour la modalité « France »), veuillez passer au module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

18. Pour quelles raisons votre entreprise sous-traite-t-elle à l'étranger dans le cadre de son activité aéronautique et spatiale ?

Sous-traiter au sein du même groupe	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Accompagner un donneur d'ordres ou par obligation contractuelle	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Réduire le coût de la main d'œuvre	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Pénétrer un marché	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Bénéficier d'un savoir-faire existant et/ou unique	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Produire dans une autre monnaie	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
S'adapter au prix de l'énergie	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Faire face aux difficultés de recrutement et au manque de personnel	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres raisons	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres raisons », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module IV.

19. Veuillez préciser les autres raisons de votre sous-traitance à l'étranger :

IV. Recrutement

Vos difficultés de recrutement

1. En 2024, avez-vous rencontré des difficultés de recrutement dans le cadre de votre activité aéronautique et spatiale ?

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 6 du module IV. Sinon, veuillez poursuivre.

2. Quelles difficultés avez-vous rencontrées ?

Le manque de candidatures et/ou compétences inadaptées des candidats	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le manque de parcours de formation adaptés	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le manque d'expertise de l'entreprise en recrutement	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le manque d'attractivité du métier ou du secteur	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Les conditions de travail (salaire, statut, horaires, durée de travail, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
La localisation de l'entreprise (infrastructures de transport insuffisantes, prix élevé de l'immobilier, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
La concurrence avec d'autres entreprises	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres difficultés	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres difficultés », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 4 du module IV.

3. Veuillez préciser les autres difficultés de recrutement rencontrées :

4. Pour pallier ces difficultés, quelles stratégies avez-vous développées ?

La polyvalence de vos salariés	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
La formation interne / continue de vos salariés	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le recours à l'alternance	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le recours à l'intérim	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le recours à la sous-traitance	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
L'amélioration des conditions de travail (primes d'intéressement, aménagement du temps de travail, tickets restaurant, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Le recrutement de personnes formées à l'étranger	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
La communication sur votre entreprise (forum de l'emploi, réseaux sociaux, journées « portes ouvertes », etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres stratégies	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous répondez « Oui » à la modalité « Autres stratégies », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 6 du module IV.

5. Veuillez préciser les autres stratégies mises en place :

Vos projets de recrutement

6. Sur les trois années 2026 à 2028, envisagez-vous de recruter du personnel salarié (hors intérimaires et stagiaires) dans le cadre de votre activité aéronautique et spatiale ?

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer au module V. Sinon, veuillez poursuivre.

7. Dans quel(s) domaine(s) envisagez-vous de recruter du personnel salarié (hors intérimaires et stagiaires) ?

Commerce	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Production	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ingénierie	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Maintenance et réparation	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Fonctions support (comptabilité, ressources humaines, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module V.

8. Veuillez préciser les autres domaines dans lesquels vous envisagez de recruter du personnel salarié :

V. Adaptations et perspectives

Les projets d'amélioration de la performance environnementale de votre entreprise

1. Au cours des trois années 2023 à 2025, dans le cadre de son activité aéronautique et spatiale, votre entreprise a-t-elle mis en place des projets pour améliorer la performance environnementale ?

Pour les locaux et / ou sites de production	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Pour les procédés de production	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Pour les transports et / ou logistique d'approvisionnement	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Pour les produits finaux et / ou lors des essais, certifications	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Non » à la modalité « Pour les produits finaux et /ou lors des essais, certifications », veuillez passer à la question 4 du module V. Sinon, veuillez poursuivre.

2. Quels sont les types de projets mis en place (seul ou à la demande de vos clients) pour améliorer la performance environnementale relative aux produits finaux et/ou lors des essais et certifications ?

Réduction de la consommation de carburant (moteurs ultra-sobres, matériaux plus légers, aérostructures, systèmes embarqués, configurations, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Optimisation des opérations (trajectoires de vol, gestion du trafic aérien, opérations au sol, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Propulsion hybride, électrique ou à hydrogène	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Déploiement des carburants durables (SAF, ergol vert, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Écoconception (réduction de l'impact environnemental du produit tout au long de son cycle de vie)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Relocalisation de la production	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Digitalisation de la chaîne logistique	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres types de projets	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres types de projets », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 4 du module V.

3. Veuillez préciser les autres projets mis en place :

4. Au cours des trois années 2023 à 2025, votre entreprise s'est-elle engagée dans un processus de décarbonation sur chacune de ces catégories ?

Les « scopes » servent à catégoriser les émissions de gaz à effet de serre (GES) de l'activité d'une organisation, ainsi que les processus qui sont liés à cette activité ; il s'agit d'une norme internationale.

Scope 1 : réduction des émissions de gaz à effet de serre produites directement par l'entreprise (usines, installations, entrepôts, bureaux, flottes de véhicules possédées en propre par l'entreprise, etc.)	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Scope 2 : réduction des émissions indirectes associées à la consommation d'énergie, qui surviennent en dehors des installations de l'entreprise. Il s'agit des émissions indirectes résultant de la production d'énergie achetée et consommée par l'entreprise (électricité et réseaux de chaleur / froid)	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Scope 3 : réduction des émissions qui échappent au contrôle de l'entreprise. Il s'agit des autres émissions indirectes ayant lieu en amont ou en aval dans la chaîne de valeur de l'entreprise (produits et services achetés, transport et logistique, déchets, etc.)	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Diversification des activités de votre entreprise

5. Au cours des trois années 2023 à 2025, votre entreprise a-t-elle cherché à diversifier son activité en dehors du marché aéronautique et spatial ?

- Oui, avec succès
- Oui, sans succès
- Oui, en attente de résultats
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 8 du module V. Sinon, veuillez poursuivre.

6. Pour quel(s) marché(s) ?

Automobile	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Défense (hors aéronautique et spatial)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Énergie	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ferroviaire	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Médical	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres marchés	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres marchés », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 8 du module V.

7. Veuillez préciser les autres marchés :

Soutiens financiers reçus par votre entreprise

8. Au cours des années 2023 à 2025, votre entreprise a-t-elle bénéficié d'aides publiques dans le cadre de son activité aéronautique et spatiale ?

On entend par aides publiques : les crédits d'impôts, les subventions des collectivités et des organismes gouvernementaux nationaux ou européens.

- Oui
- Non



Si vous avez répondu « Non » à cette question, veuillez passer à la question 11 du module V. Sinon, veuillez poursuivre.

9. De quel(s) type(s) d'aides publiques votre entreprise a-t-elle bénéficié ?

Crédit d'impôt recherche (CIR)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Financement des collectivités territoriales (région, département, commune, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Financement des organismes gouvernementaux nationaux (y compris Bpifrance, DGAC / Corac, ANR, Ademe, Cnes, France 2030 régionalisé, etc.)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Financement de l'Union européenne via les projets importants d'Intérêt européen commun (PIIEC)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Financement de l'Union européenne via les programmes pour la Recherche et l'Innovation (Eureka, Fed, Horizon Europe)	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Autres aides	<input type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non



Si vous avez répondu « Oui » à la modalité « Autres aides », veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer à la question 11 du module V.

10. Veuillez préciser les autres aides publiques reçues :

Les perspectives d'évolution de votre entreprise

11. Sur les trois années 2026 à 2028, pour l'activité aéronautique et spatiale de votre entreprise, quelles évolutions prévoyez-vous concernant les thèmes suivants ?

L'effectif salarié	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
Le recours à l'intérim	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
Le recours à la sous-traitance	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
La formation / qualification des salariés	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
La recherche et développement (R&D)	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
L'investissement (matériel ou logiciel)	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet

12. Sur les trois années 2026 à 2028, quelle évolution de l'activité de votre entreprise anticipez-vous ?

Activité destinée au marché aéronautique	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
Activité destinée au marché spatial	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet
Activité destinée à d'autres marchés	<input type="radio"/> En hausse	<input type="radio"/> Stable	<input type="radio"/> En baisse	<input type="radio"/> Sans objet



Si vous estimez que l'« Activité destinée à d'autres marchés » sera en hausse, veuillez répondre à la question suivante. Sinon, veuillez passer au module VI.

13. Veuillez préciser les autres marchés pour lesquels une hausse de l'activité est anticipée :



Si votre entreprise ne possède qu'un seul établissement ou si vous avez déclaré à la question II.2 effectuer 100 % de votre chiffre d'affaires dans l'aéronautique ou 100 % dans le spatial, veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.

VI. Établissements

1. En 2024, la part de l'activité aéronautique et spatiale est-elle la même dans tous les établissements de votre entreprise ?

- Oui
 Non



Si vous avez répondu « Oui », veuillez passer au dernier module « Temps de réponse et commentaires ». Sinon, veuillez poursuivre.

2. Veuillez indiquer la part de l'aéronautique et du spatial dans l'activité de chacun des établissements de votre entreprise listés ci-dessous :

*Une estimation même approximative est préférable à une absence de réponse.
 La répartition pour chaque ligne doit être égale à 100 %.*

Établissements de votre entreprise	Part de l'activité de l'établissement destinée...			Activité totale de l'établissement
	au marché aéronautique	au marché spatial	à d'autres marchés	
Siret et adresse de l'établissement 1	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 2	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 3	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 4	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 5	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 6	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 7	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 8	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 9	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %
Siret et adresse de l'établissement 10	<input type="text"/> %	+ <input type="text"/> %	+ <input type="text"/> % =	100 %

Temps de réponse et commentaires

Combien de temps avez-vous mis en tout pour répondre à cette enquête (recherche des données + remplissage du questionnaire) ?

heures

minutes

Commentaires et remarques éventuelles concernant l'enquête :

SPECIMEN