

18.3 Industrie automobile

En 2014, la production en volume de l'**industrie automobile** se redresse (+ 3 %) après deux années consécutives de baisse. Elle bénéficie du retournement à la hausse de l'investissement et des exportations et du quasi-arrêt du recul de la consommation des ménages.

En 2014, les échanges extérieurs de produits automobiles progressent, après avoir reculé au cours des deux années précédentes. Les exportations augmentent de 1,8 % en valeur (+ 1,3 % en volume). Elles sont en particulier soutenues par les ventes de véhicules automobiles vers l'Espagne. Dans ce pays, le plan d'aide au secteur automobile (prime à la casse) est prolongé et, plus largement, la consommation privée s'améliore. À l'inverse, les exportations d'équipements automobiles se contractent. Les importations de produits automobiles progressent plus vite que les exportations : + 2,7 % en valeur (+ 2,9 % en volume). Les achats de véhicules comme d'équipements sont en hausse. Au total, le déficit du solde des échanges extérieurs des produits automobiles se creuse légèrement (- 2,9 milliards d'euros) en raison de la réduction de l'excédent hors de l'Union européenne. En revanche, le déficit des échanges intra-européens de véhicules automobiles se réduit.

En 2014, l'emploi salarié diminue dans l'industrie automobile, comme c'est le cas depuis 2005. Au cours de la première moitié des années 2000, il a légèrement progressé contrairement à l'emploi salarié manufactu-

rier. Cependant, sur la période 2000-2014, les effectifs salariés (hors intérim) baissent davantage dans l'industrie automobile (- 32 %) que dans l'industrie manufacturière (- 26 %).

En 2013, le secteur de l'industrie automobile compte 1 900 entreprises et emploie 219 000 salariés en **équivalent-temps plein**. Il réalise un chiffre d'affaires total de 101 milliards d'euros et une valeur ajoutée de 14 milliards d'euros. Il contribue pour 7 % à la valeur ajoutée de l'industrie manufacturière. Le **taux de marge**, bien qu'encore dégradé, s'améliore.

Les **immatriculations de voitures particulières** neuves progressent légèrement en 2014 (+ 0,3 %) mais restent à un niveau très bas (environ 1,8 million d'immatriculations) après quatre années consécutives de repli. Entre 2009 et 2014 ce marché a baissé de 4,9 % par an en moyenne. Le léger rebond en 2014 bénéficie uniquement aux immatriculations de voitures essence qui enregistrent de nouveau une forte hausse (+ 11,4 % après + 12,9 % en 2013). La part de ces véhicules dans les immatriculations totales progresse de 3,3 points à 33 %. Les immatriculations de voitures diesel baissent pour la troisième année consécutive (- 4,4 %). La part des motorisations électriques et hybrides dans les immatriculations totales baisse de 0,1 point à 3 % alors qu'elle progressait nettement chaque année depuis 2011. ■

Définitions

Industrie automobile : elle concerne aussi bien les constructeurs de voitures particulières, de véhicules de loisir, de véhicules utilitaires que les équipementiers spécialisés, les carrossiers, les assembleurs ou les prestataires de services d'aménagement de véhicules automobiles. Cette activité intègre donc la filière complète, y compris moteurs et organes mécaniques en amont, dès lors qu'ils sont principalement destinés à des véhicules automobiles (à l'exception des parties de moteurs).

Voiture particulière : véhicule à moteur ayant au moins quatre roues, servant uniquement au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Emploi en équivalent-temps plein (EQTP), immatriculation, taux d'autofinancement, taux de marge, taux d'investissement, unité légale, véhicule industriel, véhicule utilitaire léger : voir rubrique « définitions » en annexes.

Pour en savoir plus

- « L'industrie automobile : redressement de la production en 2014 », *Insee Focus* n° 48, décembre 2015.
- « L'industrie automobile française », *Analyse et statistiques* édition 2015, CCFA, septembre 2015.
- « Les comptes des transports en 2014 », rapport de la commission des Comptes des transports de la Nation, SOeS, juillet 2015.
- « L'industrie automobile : encore en difficulté en 2013 », *Insee Focus* n° 19, février 2015.

Retrouvez le TEF sur www.insee.fr dans la collection « Insee Références »

Principaux ratios du secteur automobile

	en %
	2013
Taux de valeur ajoutée (VAHT/CAHT)	14,0
Taux d'exportation (exportations/CAHT)	54,0
Taux de marge	0,0
Taux d'investissement	19,0
Taux d'autofinancement	6,0
Intensité capitalistique ¹ (en milliers d'euros)	278,7
Frais de personnel par salarié (en milliers d'euros par EQTP ²)	59,6

1. Immobilisations corporelles/effectifs salariés en EQTP.

2. Équivalent-temps plein.

Champ : unités légales.

Source : Insee, É sane.

Immatriculations de voitures particulières neuves en France selon le constructeur

	2013		2014	
	en milliers		en %	
Voitures de marques françaises	956	994	55,3	
dont : PSA Peugeot Citroën	528	536	29,9	
Renault	427	456	25,4	
Voitures de marques étrangères	834	802	44,7	
Total des immatriculations	1 790	1 796	100,0	

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Immatriculations de voitures particulières neuves par type d'énergie

	2013		2014	
	en milliers		en %	
Diesel	1 200	1 147	63,9	
Essence	532	593	33,0	
Bicarburant (essence ; GPL)	3	2	0,1	
Hybride ¹	47	43	2,4	
Autres ²	9	11	0,6	
Total	1 790	1 796	100,0	

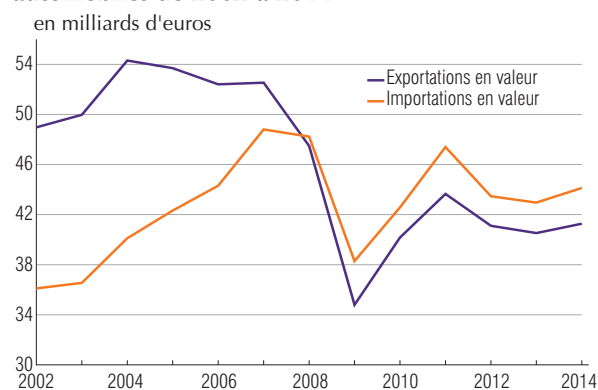
1. Électricité + essence et électricité + gazole.

2. Superéthanol, gaz naturel pour véhicule (GNV), bicarburant (essence ; GNV), électricité.

Champ : France métropolitaine.

Source : CCFA.

Exportations et importations des produits automobiles de 2002 à 2014



Source : Insee, comptes nationaux - base 2010

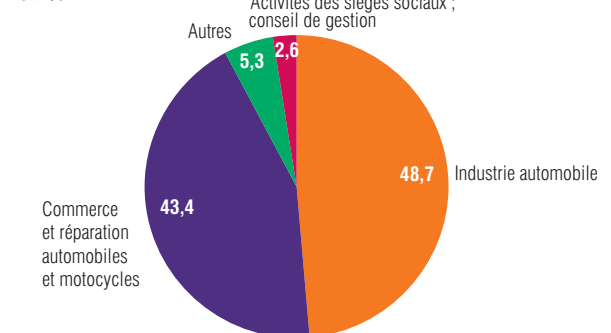
Production des constructeurs français

	2014	14/13 en %	dont production en France
Voitures particulières	4 920	2,6	1 180
PSA Peugeot Citroën	2 522	3,1	873
Renault-Dacia-Samsung	2 399	2,1	307
Véhicules utilitaires légers (- de 5 tonnes)	759	1,9	322
PSA Peugeot Citroën	395	1,9	97
Renault-Dacia-Samsung	363	1,9	226

Champ : hors véhicules industriels de plus de 5 tonnes.

Source : CCFA.

Répartition du chiffre d'affaires hors taxes du secteur automobile par branche d'activités en 2013



Champ : unités légales.

Source : Insee, É sane.

Immatriculations de voitures particulières neuves dans l'Union européenne en 2014

	2014		14/13 en %	Part du diesel en %
	en milliers	en %		
Allemagne	3 037	24,2	2,9	47,8
Autriche	303	2,4	-4,9	56,8
Belgique	483	3,8	-0,6	61,9
Bulgarie	20	0,2	5,2	...
Chypre	8	0,1	17,5	...
Croatie (e)	34	0,3	22,3	...
Danemark	189	1,5	3,8	31,7
Espagne	855	6,8	18,4	64,9
Estonie	21	0,2	7,0	...
Finlande	106	0,8	2,7	38,9
France¹	1 796	14,3	0,3	63,9
Grèce	71	0,6	21,3	63,5
Hongrie	67	0,5	20,2	...
Irlande	96	0,8	29,6	73,2
Italie	1 360	10,8	4,2	54,9
Lettonie	12	0,1	17,1	...
Lituanie	15	0,1	19,3	...
Luxembourg	50	0,4	6,8	72,0
Pays-Bas	388	3,1	-6,9	27,1
Pologne	327	2,6	12,9	...
Portugal	143	1,1	34,8	71,2
Rép. tchèque	192	1,5	16,7	...
Roumanie	70	0,6	21,6	...
Royaume-Uni	2 476	19,7	9,3	50,1
Slovaquie	72	0,6	9,5	45,9
Slovénie	53	0,4	4,8	...
Suède	304	2,4	12,7	58,9
UE	12 551	100,0	5,7	...

1. France métropolitaine.

Note : données non disponibles pour Malte.

Source : ACEA.